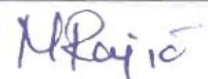
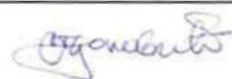
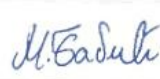
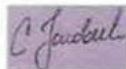
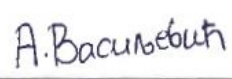
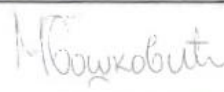
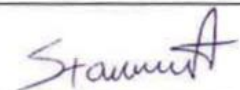


ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА

**Изградња и реконструкцију дела Улице
Владимира Поповића на грађевинским парцелама
СПЗ-1 коју чине целе кп. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6,
2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37,
2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3,
2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49,
2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19,
2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5,
2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1,
2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46,
6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови
Београд и ГП1 коју чини цела кп. бр. 7015 КО Нови
Београд**

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	Град Београд-Градска управа града Београда Секретаријат за комуналне и стамбене послове ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА ЈП	
ИЗРАДА ЗАХТЕВА	ECOlogica URBO DOO Крагујевац Ул. Саве Ковачевића бр. 1	
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС		
РАДНИ ТИМ	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике лиценца бр. 353 5027 03	
	Светлана Ђоковић, дипл. еколог	
	Марија Бабић, мастер биолог - еколог	
	Сања Јоковић мастер еколог	
	Невена Зубић, мастер хемичар	
	Анђела Васиљевић, мастер молекуларни биолог и физиолог, дипл. еколог	
	Марија Бошковић, мастер инж. заштите животне средине	
	Андреја Стаменић, дип. инж. пејзажне архитектуре	

САДРЖАЈ:

- 1. Подаци о носиоцу пројекта;**
- 2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима;**
- 3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању;**
- 4. Приказ разумних алтернатива које су разматране;**
- 5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;**
- 6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:**
 - (1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада;**
 - (2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте;**
 - (3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште;**
 - (4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације;**
 - (5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;**
- 7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;**
- 8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;**
- 9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;**
- 10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.**

Упитник уз Захтев:

- Део I: Карактеристике пројекта;
- Део II: Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилози:

- Градска управа града Београда, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове, Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске послове за објекте јавне намене и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре, Локацијски услови ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 бр. 350-177/2025 од 29.05.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови бр. В-252/2025 од 03.03.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови бр. К-144/2025 од 03.03.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови бр. В-253/2024 од 06.03.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. – Центар, Услови за пројектовање и прикључење бр. број 82110, ЈВ, Е-834-1/25 од 05.05.2025. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Услови бр. 130-00-UTD-003-229/2025 од 04.03.2025. године;
- „Телеком Србија“, Предузеће за телекомуникације а.д., Услови бр. 76235/2-2025 од 05.03.2025. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Технички услови бр. Т-475 од 21.02.2025. године;
- ЈП „Србијагас“, Услови бр. РН 244/25 ОП 129/25 од 06.03.2025. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Услови бр. RI-9477/25/1 од 27.02.2025. године;
- ЈКП „Зеленило Београд“, Услови бр. 49/057 од 07.03.2025. године;
- Секретаријат за саобраћај, Услови IV-08 бр. 344.5-144/2025 од 10.03.2025. године и број 344.5-144/1/2025 од 17.03.2025. године;
- Секретаријат за јавни превоз, Услови XXXIV-03 бр. 346.9-26-4/2025 од 04.04.2025. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Услови бр. 1088/25 од 28.02.2025. године;
- Секретаријат за заштиту животне средине, Мере и услови заштите животне средине V-04 бр. 501.2-105/2025 од 06.03.2025. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Услови бр. 350-118/25 од 04.03.2025. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Услови бр. 2562 од 24.02.2025. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Београда, Услови бр. 62-119/2025 од 12.03.2025. године;
- Министарство унутрашњих послова, сектор за ванредне ситуације, Услови бр. 217-141/2025 од 28.02.2025. године;

-
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Мишљење МК 82-25 од 29.01.2026. године;
 - ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Мишљење MV 130-25 од 20.01.2026. године.

Графички прилози:

- Макролокација;
- Микролокација;
- Ситуациони план $P=1:250$;
- Подужни профил $P=1:50/500$;
- Постојеће стање – озелењавање $P=1:250$.

1. Подаци о носиоцу пројекта

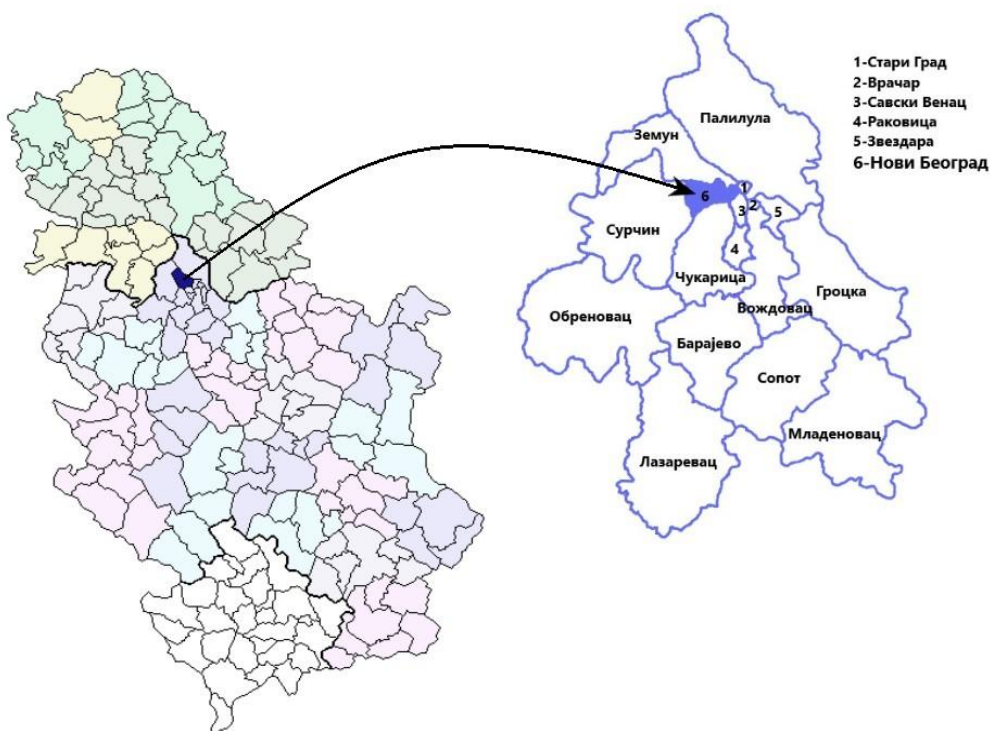
1.	<i>Носилац пројекта:</i> Република Србија, Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1  ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П. Сектор за програм и припрему ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ПРОГРАМ И ПРИПРЕМУ: <i>Tatjana Popovic</i> Татјана Поповић, дипл. инж. грађ	
	Адреса предузећа: Београд, Његошева бр. 84	
4.	Особа за контакт: Марко Поповић	Телефон: 011/36-00-517
5.	E-mail: marko.popovic@beoland.com	Факс:

2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Реализација предметног пројекта је предвиђена на територији града Београда, општина Нови Београд.

Град Београд се налази у југоисточној Европи, на Балканском полуострву, у северном делу централне Србије, на ушћу Саве у Дунав. Подручје Града Београда административно је подељено на 17 градских општина (Чукарица, Вождовац, Врачар, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град, Земун, Звездара, Барајево, Гроцка, Лазаревац, Обреновац, Младеновац, Сопот, Сурчин).

Градска општина Нови Београд је једна од 17 општина Града Београда. Укупна површина ове градске општине износи 40,96 km². Према попису из 2011. године, на територији градске општине Нови Београд живи 214.506 становника. На основу прелиминарних резултата пописа становништва из 2022. године, на територији градске општине Нови Београд живи 209.812 становника.



Слика бр.1: Положај општине Нови Београд на карти Р. Србије и на карти Града Београда

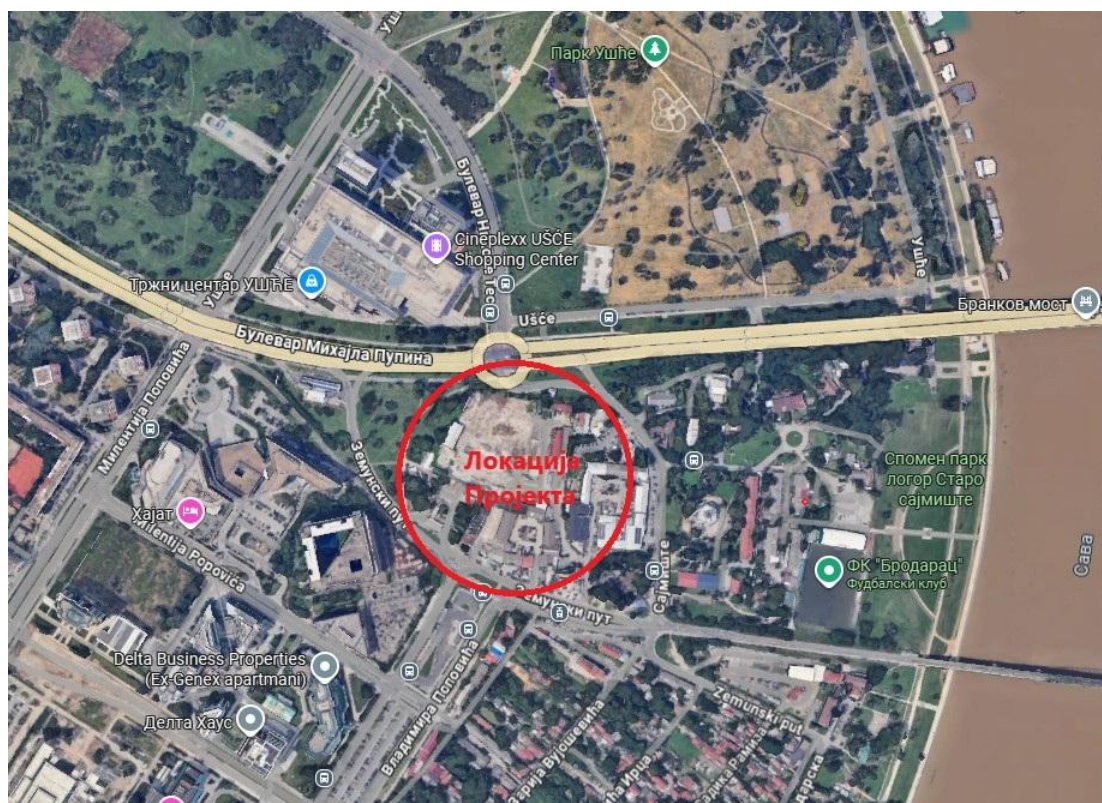
Анализа шире просторне целине показује да се локација планираног Пројекта налази у обухвату:

- Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда- подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води" ("Сл. Гласник РС" бр.7/2015)
- Измене и допуне просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља Града Београда – подручје приобаља реке саве за пројекат "Београд на води" ("Сл. гласник РС" бр.48/2022)

- Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX), („Службени лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21 и 27/22) .



Слика бр. 2: Диспозиција локације планираног Пројекта у односу на шире окружење-макролокација



Слика бр. 3: Микролокацијски приказ локације планираног Пројекта

На основу прикупљања информација из релевантне документације, постојеће базе података и на основу извршене идентификације на терену, односно географском подручју места извођења Пројекта и подручју које може бити изложено утицајима:

- врши се анализа угрожености, односно идентификација свих осетљивих рецептора на подручју планираног Пројекта (локално и остало становништво, природна и материјална добара);
- дефинишу се сви потенцијално значајни утицаји на планираном географском подручју;
- агледавају се медијуми животне средине, који трпе или могу бити угрожени реализацијом Пројекта.

➤ Зеленило

На траси будуће саобраћајнице налазе се објекти које је за потребе изградње потребно срушити. На кп. бр. 2341/17, 2341/40, 2344/2 и 2341/16 се налазе објекти које је потребно срушити. Саобраћајница у постојећем стању егзистира на почетку деонице као постојећа саобраћајница, а у наставку се налазе постојећа трамвајска пруга, саобраћајница, неуређене слободне површине и разни комерцијални објекти.

На основу Услови ЈКП „Зеленило-Београд“ бр.49/057 од 07.03.2025. године, у улици Владимира Поповића забележене су јавне зелене површине у складу са програмом одржавања ЈКП „Зеленило-Београд“ и то:

- зелене површине у регулацији саобраћајнице,
- паркинг Владимира Поповића (дрворед-линијско зеленило).

Постојећи дрвореди у регулацији саобраћајница представљају трајно добро града и као такви се штите по постојећим трасама, независно од квалитета појединачних стабала у дрворедном низу, укључујући и празна садна места, која је потребно попунити.

➤ Културно добро

Простор, који је предмет изградње и реконструкције дела улице Владимира Поповића, на катастарским парцелама 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела бр. 7015 КО Нови Београд у Београду, налази се западно од границе комплекса „Старо Сајмиште - Логор Гестапоа“ који је утврђен за културно добро – споменик културе (Одлука о проглашењу, „Сл. лист града Београда“ бр. 16/87). Некада је припадао простору првог београдског сајма формираног 1937. године, који је одмах на почетку Другог светског рата претворен у немачки концентрациони логор прво као Јеврејски логор Земун, а потом Прихватни логор Земун. Логор је постојао од децембра 1941. до јула 1944. године као највећи немачки логор не само у окупираној Србији, већ и на европском Југоистоку и, као такав, снажно је сведочанство овог трагичног периода наше недавне историје. Поред значајног места које заузима у историји уништавања европских Јевреја, значајан је и за историју Холокауста у Србији. На предметном подручју налазили су се поједини објекти сајма/логора међу којима је био недавно уклоњени Немачки павиљон. Зграда Немачког павиљона је изграђена током 1938/39. године као изложбени павиљон Немачке. Током Другог светског рата коришћена је од стране Команде логора на Сајмишту. После рата служила је као сервис Техничке дирекције за изградњу Новог Београда и касније у

саставу фирме „Раде Кончар“. Преостале грађевинске структуре у непосредној околини некадашњег Немачког павиљона, на предметној траси дела будуће саобраћајнице Владимира Поповића, не поседују културно-историјске и архитектонско-урбанистичке вредности. Због могућности постојања масовних гробница Стручна служба Завода за заштиту споменика културе града Београда је, у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21), обавила археолошки надзор током рашчишћавања грађевинског шута на локацији некадашњег Немачког павиљона током јула и августа 2023. године, о чему је сачињен Извештај наш бр. 75-118/2023 од 04.08.2023. године. Завод за заштиту споменика културе града Београда је, дана 10.09.2023. године, на основу Решења Министарства културе Републике Србије, наш бр. 58-1/2023 од 02.10.2023. године, реализовао геофизичка истраживања применом георадара, у сарадњи са Покрајинским заводом за заштиту споменика културе Петроварадин, како би се утврдило постојање евентуалних остатака масовних гробница и других физичких структура, о чему је сачињен Извештај бр. 75-307/2023 од 04.12.2023. године. Истраживања су обављена у непосредној околини некадашњег Немачког павиљона (јужно, источно и северно од њега) и том приликом констатоване су подземне структуре (укоп за цев на дубини од 0.9 до 1.1 м), два правоугаона објекта, који су оријентисана у правцу север-југ, а чије се краће стране међусобно додирују. Објекти су регистровани на дубини од 0,4 м до приближно 0,9 м. Објекат који се налази уз саму северну границу полигона 2 није у потпуности обухваћен истражним пољем, те није могуће утврдити његове прецизне димензије, док објекат који се јужно наставља на њега покрива површину од око 15 x 7,6 м.

Такође, у Извештају Покрајинског завода за заштиту споменика културе Петроварадин се наводи и да су истраживања на локацији Старог сајмишта из 2013. године од стране Caroline Sturdy са Страфордшир Универзитета у Енглеској обављена георадаром и представљена само кратким извештајем у коме се наводи да подземни објекти немају јасно дефинисане границе и да су видљиви само као постепене густине земљине испуне, па често њихова идентификација зависи од вероватноће и интерпретације.

У циљу заштите могућих налаза и физичких структура на предметном простору неопходно је поштовати наведене услове.

➤ **Природно добро**

Према подацима важеће просторно-планске документације и увидом на терену, локација Пројекта не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, у складу са Законом о заштити природе. Предметна локација не улази у обухват утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

➤ **Инфраструктурна опремљеност**

• **Водоснабдевање**

У складу са Условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број В-253/2024 од дана 06.03.2025. године, на основу Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), део реконструисане Улице Владимира Поповића, од паркиралишта, аутобуске окретнице до Улице Земунски пут, се налази унутар шире зоне (Зона III), санитарне заштите Београдског изворишта. Део трасе планиране за изградњу, од Улице Земунски пут (кружни ток) до Булеvara Михајла Пупина се налази унутар уже зоне (Зона

II), санитарне заштите Београдског изворишта.

- Водоводне инсталације

У складу са Условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број В-252/2025 од дана 03.03.2025. године, на ситуационом плану постојеће водоводне мреже, у обухвату локације Пројекта реализована је водоводна мрежа I висинске зоне београдског водоводног система, и то:

- цевовод Ø300mm од дуктилно-ливеног материјала дуж парне стране Улице Владимира Поповића (од шахта на углу раскрснице Милентија Поповића и Владимира Поповића ка Земунском путу уцртан у дужини око 120,0m црткасто, без предаје ПИО пројекта)
- цевоводи Ø400mm/Ø700mm од ливено-гвозденог материјала у Булевару Михаила Пупина (у оквиру уличне регулације)
- цевовод Ø700mm од ливено-гвозденог материјала у Булевару Михаила Пупина (ван уличне регулације) са шахтама на цевоводу у зони скретања (колело 90°) и са везом са цевоводима Ø400mm/Ø700mm (шахт)

Дистрибутивна водоводна мрежа на овој локацији, са котама терена око 75mm, припада I висинској зони б.в.с., са очекиваним радним притисцима у мрежи од 4,0-6,0bara.

- Канализационе инсталације

У складу са Условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број К-144/2025 од дана 03.03.2025. године, према Генаралном решењу београдске канализације предметно подручје припада Централном канализационом систему, делу са сепарационим начином канализације фекалних и атмосферских вода. У Ул. Владимира Поповића налазе се кишни колектори АБØ800mm и АБØ1000mm и секундарни кишни канали АБØ300mm за одводњавање свих саобраћајних површина Улице Владимира Поповића, коловоза и паркинга. У делу Улице Владимира Поповића је и фекални канал ФКØ250mm са везом на фекални колектор ФБ70/125cm у саобраћајници 1-1. на колектор АБØ800mm је повезан и колектор АБØ600mm у саобраћајници 1-1. У Улици земунски пут постоји кишна канализација АБØ300mm и АБØ500mm са везом на кишни колектор АБØ800mm у Владимира Поповића.

- Електроенергетске инсталације

У складу са Условима „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. – Центар, број 82110, ЈВ, Е-834-1/25, од 05.05.2025. године, у сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи ЕЕО чију вам ситуацију достављамо у електронској форми:

- Водови напонског нивоа 35 kV:
 - Подземни вод, веза: ТС 110/35 kV "Топлана Нови Београд" – ТС 35/10 kV "Зелени венац", типа и пресека пресека IPZO 13 3x95mm², 35 kV;
 - Подземни вод, веза: ТС 35/10 kV "Нови Београд 1" – ТС 35/10 kV "Зелени венац", типа и пресека пресека IPZO 13 3x95mm², 35 kV

У складу са Условима „Електромержа Србије“ а.д., број 130-00-UTD-003-229/2025 од 04.03.2025. године, предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромержа Србије“ А.Д. У непосредној близини предметних објеката налази се траса кабловског вода КБ 110 kV бр. 1218 ТС Београд 40 - ТЕ-ТО Нови Београд који је у власништву „Електромержа Србије“ А.Д. У непосредној близини предметних

објеката, а ван заштиног појаса кабловских водова, налази траса постојећег кабловског вода 110 kV бр. 1233/2 ТС Београд 41 - ТС Београд 40, који није у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. У наредном периоду предвиђено је потписивање Уговора о преносу права својине и преузимање надлежности из Електродистрибуције Србије над истим.

- Телекомуникациона инсталација

У склауу са Условима „Телекома Србија“, Предузеће за телекомуникације а.д., број 76235/2-2025 од 05.03.2025. године, сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираном изградњом и реконструкцијом дела улице Владимира Поповића, и то кабловска тк канализација, подземни дистрибутивни бакарни и оптички тк каблови, надземна тк мрежа и стубови надземне тк мреже. Постојећа тк окна су углавном зидана од опеке дебљине 12,5цм. Висина грла постојећих окана разликује се од окна до окна. Висина грла окна је податак који обухвата грло окна са горњом плочом окна. Распони (цеви) постојеће тк канализације између окана изграђени су од бетонских блоковица круте грађевинске конструкције, односно од ПВЦ цеви, због чега је потребно предузети мере заштите тк канализације од прекида или нагњечења у времену извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића. Наведени тк објекти (тк окна, цеви тк канализација, тк каблови, тк стубови) су од изузетног значаја, обезбеђују и „носе“ тк саобраћај великог обима.

Закључак: Реализација Пројекта: Изградња и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела кп. бр. 7015 КО Нови Београд је прихватљива и еколошки одржива, уз поштовање и примену:

- правила уређења и грађења у складу са планском документацијом;
- мера заштите животне средине.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

Предмет Захтева је пројекат изградње и реконструкције дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015 КО Нови Београд

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Планираним радовима предвиђена је реконструкција саобраћајница, изградња тротоара, бициклистичких стаза и зелених површина у оквиру регулације, као и интеграција са постојећим саобраћајним и комуналним инфраструктурним објектима. На обухвату радова налазе се раскрснице, део кружног тока и прилози саобраћајницама, при чему је обезбеђена проходност за меродавна возила и континуитет саобраћаја током извођења.

Пројектом је дефинисан распоред коловоза са по три саобраћајне траке по смеру, тротоара, као и једносмерних бициклистичких стаза. На раскрсницама су предвиђена решења за безбедно укрштање пешака, бициклиста и моторних возила, уз примену постојећих или новопроектованих саобраћајних знакова и хоризонталног обележавања у складу са важећим стандардима.

У оквиру пројекта обезбеђена је заштита и одржавање постојеће телекомуникационе и друге инфраструктуре. Приликом извођења радова предвиђено је да се постојећи објекти и каблови не оштете, а приступ инсталацијама мора бити непрекидан за редовно одржавање.

Све раскрснице и саобраћајнице у обухвату пројекта пројектоване су у ситуационом и нивелационом смислу тако да се обезбеди одговарајућа безбедност и проточност саобраћаја, укључујући и пролаз јавног превоза. Попречни и подужни нагиби саобраћајница прилагођени су ефикасном одводњавању, а зелене површине и тротоари су позиционирани тако да не угрожавају видљивост и безбедност учесника у саобраћају.

Пројекат укључује све неопходне елементе за извођење радова и функционисање саобраћајнице у редовном режиму, укључујући контролу проходности, безбедност и интеграцију са околним саобраћајним и инфраструктурним системима.

Нивелација

Нивелета предметне саобраћајнице, на делу од кружног тока до Булевара Михајла Пупина, у зони кружне раскрснице, условљена је постојећим котама терена, као и нивелетом трамвајске пруге која је дефинисана Просторним планом.

Нагиби нивелете новопроектованог дела саобраћајнице крећу се у распону од 0,3% до 1,74%, што је довољно за обезбеђење ефикасног одводњавања површинских вода са коловоза. На постојећем делу задржавају се постојећи нагиби коловоза.

Попречни нагиб коловоза износи 2,00% у зони разделног острва, док се у зонама раскрсница попречни нагиб креће око 0,50%, ради уклапања у нивелационо решење коловоза околних саобраћајница. Попречни нагиб новопроектваног коловоза у осовини износи 2,5%, осим у зонама раскрсница где је око 1,0%, такође ради уклапања у постојеће стање. Усвојени попречни нагиби омогућавају адекватно одвођење атмосферске воде са коловозних површина.

Нагиб пешачко–бициклическе стазе износи 2,0%, што омогућава сигурно и ефикасно одвођење атмосферских вода са ових површина.

Како се коловозна конструкција директно фунда на насутом терену од песка и шљунка, испод кога се налазе слојеви природног песка и шљунка, постоје повољни услови за дренажање коловозне конструкције и постелице. Подземне воде на локацији налазе се на дубини око 4,1–8,0 m испод коте постојећег терена и нису под притиском.

Све атмосферске воде које падају на саобраћајне површине усмеравају се попречним и подужним нагибима ка сливницима, односно риголама за одвод атмосферских вода дуж саобраћајнице.

Оивичење коловоза извршено је белим бетонским ивичњаком димензија 20/24 cm, висине +12 cm. Оивичење пешачких и бициклических стаза извршено је белим бетонским ивичњаком 12/18 cm, док је између пешачке и бициклическе стазе предвиђен бели бетонски ивичњак 10/10 cm. Дуж коловоза, у зонама где је подужни нагиб мањи од 0,5%, пројектовани су бели бетонски риголи димензија 40×50×12 cm.

Геометријски попречни профил

Реконструкција постојећег коловоза у улици В. Поповића предвиђена је у дужини од 129,98 m по осовини 1, док је по осовини 2 ова дужина 148,70 m. Изградња саобраћајнице по осовини 1 износи 321,63 m, тако да укупна дужина (реконструкција и изградња) по осовини 1 износи 451,61 m. По осовини 2, изградња износи 295,15 m, те укупна дужина (реконструкција и изградња) по осовини 2 износи 443,85 m. Графички прилог – подужни профил достављен је у прилогу захтева.

Сви постојећи тротоари дуж постојећег дела улице В.Поповића су предвиђени за рушења и планирана је нова изградња свих пешачких комуникација и бициклических стаза.

Ново пројектована трамвајска пруга кроз кружну раскрсницу коју формирају улице Владимира Поповића и Земунски пут усклађена је ситуационо и нивелационо са пројектом саобраћајнице Владимира Поповића која је у односу на постојеће стање продужена до Булевара Михајла Пупина. У ситуационом плану трамвајска пруга на проласку кроз кружни ток налази се у хоризонталној кривини радијуса $R=480m$ (по главној осовини). Леви колосек је у радијусу $R=481.90m$, а десни у радијусу $R=478,10m$. Осовинско растојање између колосека износи 3.80m, а ширина трамвајске баштице је 7.30m.

Нивелета левог колосека је у верикалној кривини радијуса $R_v=1509.097m$, а десног $R_v=1491.817m$. Радијуси вертикалних кривина условљени су нивелацијом кружног тока, а сама геометрија и нивелација трамвајске пруге дефинисана је у пројекту саобраћајница. Максимални нагиб нивелете по левом и десном колосеку износи око 2%.

Конструкција трамвајског горњег строја урађена је у складу са захтевима корисника и садржи следеће слојеве:

AB11 – 5cm

Бетонска испуна MB30 – 18cm

Носећа бет. плоча MB30 – 30cm

Дробљени камен – 0-31,5mm 30cm

Укупно: – 83cm

Попречни прогили трамвајске пруге урађени су по главној осовини. На сваком попречном профилу уписане су стационаже по главној осовини пруге и по осовини левог и десног колосека. У попречним профилима нису планиметрисане количине усека, насипа, подтла, ископа хумуса и хумузирања јер су земљани радови за саобраћајнице и трамвајску пругу обрачунати у пројекту саобраћајница.

Коловозна конструкција саобраћајнице:

НОВОГРАДЊА КОЛОВОЗ – део Улице Владимира Поповића до Булеvara Михајла Пупина

- Припремни радови:
 - Израда насипа од материјала носивости мин CBR=7%
- Израда нових слојева коловозне конструкције
 - израда слоја дробљеног агрегата 0/63 mm.....д = 30.0 cm
 - израда слоја дробљеног агрегата 0/31.5 mm.....д = 20.0 cm
 - израда асфалтног слоја BNS 22s A..... д = 2 x 6.0 = 12.0 cm
 - израда асфалтног слоја SMA 0/11sд = 4.0 cm

КОЛОВОЗ – ИЗГРАЂЕН ДЕО (РЕКОНСТРУКЦИЈА)

Пројектно решење рехабилитације коловозне конструкције састоји се у следећим позицијама:

- уклањање (стругање) постојећих асфалтних слојева у пуној дебљини
- равнање и збијање постојећих неvezаних материјала
- Израда нових асфалтних слојева:
 - израда асфалтног слоја BNS 22s A.....д = 2 x 6.0 = 12.0 cm
 - израда асфалтног слоја SMA 0/11sд = 4.0 cm

Опис канализационог решења

На предметној локацији планирана је изградња атмосферског канализационог система. Пројектована канализација представља затворени систем. Водонепропусност цеви и веза са објектима канализације гарантује да нема цурења у околни терен. Пројектована канализација се везује на постојећу, на којој пре улива у главну канализациону црпну станицу постоји сепаратор уља.

Према Генералном решењу београдске канализације предметно подручје припада Централном канализационом систему, делу са сепарационим начином канализације фекалних и атмосферских вода. У улици Владимира Поповића налазе се кишни колектори АБ Ø 800 mm и АБ Ø 1000 mm, као и секундарни канали АБ Ø 300 mm за одводњавање свих саобраћајних површина улице Владимира Поповића. У улици Земунски пут постоји кишна канализација АБ Ø 300 mm и АБ Ø 500 mm са везом на кишни колектор АБ Ø 800 mm у улици Владимира Поповића.

Овим пројектом планирана је изградња уличне кишне канализације у новопроектваном делу улице Владимира Поповића до веза на постојеће колекторе АБ Ø 800 mm и АБ Ø 1000 mm у улици Владимира Поповића. У делу новопроектване улице Владимира

Поповића постављају се канализационе цеви Ø 315 mm и Ø 500 mm за део који гравитира ка колектору АБ Ø 800 mm, као и Ø 400 mm за део који гравитира ка колектору АБ Ø 1000 mm.

Дубине канализационе мреже диктиране су котама низводних реципијената – колектора Ф800 и Ф1000, као и постојећих инсталација.

Површински отицаји са саобраћајница прикупљају се сливницима, који се посредством сливничких веза уводе у мрежу уличне канализације. Сливници су планирани од бетонских цеви Ф400, са уградњом сливничке решетке за носивост од 400 kN. Распоред сливника усклађен је са нивелацијом коловоза.

Одводњавање колосека и трамвајске баштице планирано је затвореним системом кишне канализације. Кишна вода из шина прихвата се шинским сливницима, а са асфалтних површина трамвајске баштице сегментним риголом кроз средину трамвајске баштице и коловозним сливницима на крају ригола.

Дубина канализације дефинисана је подацима из подужног профила. Свуда је испоштована дубина полагања цеви већа од 1,5 m, како би се омогућило правилно повезивање кишних сливника.

Цеви се полажу унутар ровова који морају бити разупрти. Испод цеви поставља се тампон подлога од песка. Песак се поставља и око цеви и 10 cm изнад цеви. Песак се уграђује до 95% збијености по Проктору. Затрпавање рова до врха врши се у слојевима од по 30 cm шљунком, уз истовремено набијање и квашење. Збијеност насутог материјала у рову треба да износи 98% од максималне лабораторијске збијености по стандардном „Проктор“-овом поступку. Уколико се испитивање врши преко модула стишљивости, носивост уграђеног материјала у рову на коти постељице треба да износи $M_e = 2,0 \text{ kN/cm}^2$.

Шахтови су планирани на приказаном растојању у складу са графичким прилозима.

На прикључцима у наведени колектор планирано је спајање на постојеће шахтове.

Шахтови су од бетона са префабрикованим елементима, који се постављају на подлози од песка. На шахтове се постављају поклопци од ливеног гвожђа пречника 600 mm, спецификовани за оптерећење од 400 kN. Шахтове уградити на армирано-бетонској плочи испод које је подлога од неармираног бетона, а све лежи на слоју шљунковито-песковитог материјала. Неопходно је слојевито затрпавање по 500 mm и збијање околног материјала око шахта. Шахтови се састоје од бетонске цеви пречника 1000 mm и конуса 1000/600 од бетона. Саставни део шахта је и кинета у дну. Налегане поклопца обавља се преко армирано-бетонског растеретног прстена.

Пре извођења радова потребно је извршити геодетска мерења (снимање топографске подлоге и успостављање геодетске мреже).

У оквиру припреме, неопходна су шлицовања терена како би се регистровало и утврдило постојање инсталација.

По извршеним радовима врши се снимање изведеног стања објекта, потом овера геодетског инжењера са лиценцом I реда од РГЗ-а, а затим и наручивање ажурираног дигиталног катастарског плана и катастра водова.

Одређивање категорије земљишта извршиће, према упутствима из просечних норми у грађевинарству и привременим техничким прописима за земљане радове, заједнички представници Инвеститора и Извођача на терену.

Водовод

Предвиђена је изградња водоводног система дуж улице Владимира Поповића, при чему је планирано полагање водоводног цевовода од дуктилног лива пречника $\Phi 300$. Укупна дужина цевног система износи 231 m. Водовод се повезује на постојеће водоводне шахтове у зони кружног тока и на споју са Булеваром Михајла Пупина. Повезивање на постојећи цевовод у улици Михајла Пупина реализује се у постојећем шахту Т5, док је у зони кружног тока веза предвиђена у шахту Т1. Наведени шахтови су постојећи објекти и нису предмет обраде овог пројекта, али је у њима планирана замена свих елемената водоводне арматуре.

Постојећи шахтови су изведени од армираног бетона и опремљени су поклопцима од дуктилног лива, пројектованим за носивост од 400 kN. Унутар шахтова постављене су пењалице на растојању од 30 cm, што омогућава безбедан приступ током редовног одржавања и интервенција. Дубина полагања цевовода дефинисана је подужним профилем и условљена је kotaма саобраћајнице, при чему је испоштована потребна дубина смрзавања.

Цевовод је пројектован у напонском разреду NP10, а сви елементи водоводне арматуре су специфицирани на исти радни притисак као и цеви, уз примену материјала од дуктила. Ископ рова за полагање водовода врши се ручним и машинским путем, у свему према пројектним решењима. Ширина рова предвиђена је 1,5 m, а ископани материјал мора се депоновати на једну страну рова, осигуран од одроњавања и удаљен минимум 1,0 m од ивице ископа, док се друга страна рова оставља за привремено одлагање цевног материјала и опреме.

Дно рова се нивелише и припрема за полагање цеви, након чега се изводи тампонска подлога од песка у слоју дебљине 10 cm. Водоводна цев се полаже на припремљену постељицу, а засипање се врши песком до 30 cm изнад темена цеви, како би се обезбедила адекватна заштита цеви од оштећења и равномерно преношење оптерећења. Остатак до врха рова испуњава се шљунком, слојевито, уз истовремено набијање и квашење. Песак се уграђује до 95% збијености по Проктору, док се за насути материјал у рову захтева 98% од максималне лабораторијске збијености по стандардном Проктор поступку, односно носивост уграђеног материјала може се контролисати преко модула стишљивости, који треба да износи $M_e = 2,0 \text{ kN/cm}^2$.

На местима промене правца трасе водоводне цеви предвиђени су анкер ослонци ради стабилизације цевовода и преузимања унутрашњих сила услед притисака. Такође, дуж трасе је планирана уградња надземних противпожарних хидраната, који се постављају на максималном растојању до 80 m. Хидранти су пројектовани за минимални притисак од 2,5 бара и протицај од 5 l/s по хидранту, а укупно је предвиђено постављање четири хидранта у оквиру посматране деонице.

Пре почетка извођења радова неопходно је спровести геодетска мерења, односно снимање топографске подлоге и успостављање геодетске мреже, као и извршити шлицовања терена ради потврде постојања и положаја подземних инсталација. По завршетку радова врши се снимање изведеног стања, оверено од стране овлашћеног геодетског инжењера са лиценцом I реда од РГЗ-а, ради израде ажурираног дигиталног катастарског плана и катастра водова. У делимично затрпаном стању предвиђено је испитивање цевовода на вододрживост уз поштовање критеријума радног притиска од 10 бара, као и обавезна дезинфекција цевне мреже након извођења, уз констатацију надзорног органа о исправности уградње и функционисању система.

Електроенергетске инсталације – јавно осветљење

За потребе напајања и мерења утрошка електричне енергије нових инсталација јавног осветљења предвиђена је монтажа типског разводног ормана јавног осветљења РОР 6, у оквиру којег је предвиђена монтажа МТК уређаја са директном мерном групом, а у свему према техничким условима ЈКП „Јавно осветљење” Београд и условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије. Део инсталација које се реконструишу служиће и за напајање заменских светилки. С обзиром да су снаге постојећих металхалогених светилки веће од снага новопроектованих ЛЕД светилки, задржавају се постојеће инсталације без израде прорачуна за проверу ваљаности инсталација.

Напајање РОР 6 ормана предвиђено је из трафостанице ТС 10/0,4 kV 3-1148 „НХ Зарија Вујошевића 45”, извод бр. 4, каблом ХР00-А 3х150+70 mm², а у свему према условима електродистрибуције за пројектовање и прикључење бр. 82110, ЈВ, Е-834-1/25 од 05.05.2025. године. Напајање од ЕД мреже 0,4 kV до РОР 6 ормана није предмет овог пројекта, већ је обавеза електродистрибуције.

Осветљење саобраћајнице је пројектовано у складу са стандардима SRPS EN 12464-2 и SRPS EN 13201, и у свему према прорачунима приложеним у предметном пројекту.

Део саобраћајнице са припадајућим пешачко-бициклистичким стазама од новопроектованог кружног тока на раскрсници Владимира Поповића са Земунским путем до раскрснице са саобраћајницом 1-1 предвиђено је да се осветли са постојећих конусних осмоуганих стубова висине 12 m (у пројекту означеним са С-П1 до С-П10). Планираном реконструкцијом предвиђено је задржавање постојећих стубова које је потребно поново заштитити антикорозивном заштитом, заменити им прикључне плоче са ком. 2 ФРА осигурача 10А са новим прикључним плочама са ком. 3 ФРА осигурача 10А. Новопроектоване светилке поставити на новопланиране носаче за ком. 3 светилке типа SEXTANT, а старе носаче (који не одговарају) и металхалогене светилке демонтирати и предати инвеститору. У постојећим стубовима С-П1 до С-П10 потребно је заменити инсталацију од ФРА осигурача до самих светилки.

Осветљење аутобуске окретнице планирано је са постојећих стубова С-П11 до С-П16 висине 8 m, уз замену постојећих светилки новим, као и замену постојећих инсталација у стубу од прикључне плоче до светилки новим.

Осветљење кружног тока и део саобраћајнице Владимира Поповића од кружног тока до раскрснице са Булеваром Михајла Пупина предвиђено је изградњом нових инсталација, а у свему према детаљима из пројекта.

Постојећи стубови јавне расвете С-У1 до С-У4 предвиђени су за демонтажу – укидање, са предајом демонтиране опреме инвеститору.

Напајање и командовање радом светилки које се монтирају на постојеће стубове није предмет овог пројекта – задржава се постојеће стање, а овим пројектом је предвиђена само доградња новопроектованих светилки и прикључење истих на постојећу мрежу.

Напојни кабл за напајање новопроектованих стубова јавног осветљења предвиђен је типа ПП00-А 4х25 mm², положен од разводног ормана јавне расвете (РОР 6) до стубова по принципу улаз–излаз, а у свему према графичком делу пројекта

Командовање радом осветљења је ручно-хаваријско и аутоматско. Одабир рада врши се помоћу преклопке 1–0–2 монтиране у орману, а у свему према једнополној шеми РОР 6. Аутоматски рад остварује се помоћу МТК уређаја за управљање јавним осветљењем.

У сваком новопроектованом стубу расвете предвиђена је прикључна плоча са потребним бројем осигурача ФРА 10А. Од прикључне плоче до светилке поставља се кабл ПП00/У 3х2.5 mm², положен у тело стуба.

Реконструкција трамвајске мреже

Постојеће стање

Постојећа трамвајска контактне мрежа на деоници од раскрснице улица Владимира Поповића – Земунски пут до улице Милентија Поповића изведена је ланчастим компензованим возним водом од контактнoг проводника типа Ри 100 и носећег ужета Бз ИИ 35 mm². Нормалне затезне силе постојећих компензованих контактних проводника и носећег ужета износе 800даН и 300даН, респективно. На постојећој контактнoј мрежи је коришћен и вод за појачање. Као постојеће носеће конструкције коришћени су челични цевни и решеткасти стубови, са ливеним бетонским темељима. За ношење возног вода коришћене су челичне конзоле, и попречнице направљене од челика или од парафила. Постојећи стубови трамвајске контактне мреже служе и за ношење светилки јавног осветљења.

Новопроектовано стање

Пројектом контактне мреже предвиђено је постављање нових стубова контактне мреже у средину

трамвајске баштице, замена свих возних водова, конзола, уређаја за затезање, као и изградња новог вода за појачање. Предвиђени возни водови су компензовани, сачињени од бакарног контактнoг проводника типа АЦ100 од 100mm² и носећег ужета од бронзе ВЗИИ 65mm². Вод за појачање сачињен је од изолованог ужета 1кВ, Ал-ч 240/40mm². Уклапање у постојећу контактну мрежу извршиће се изван граница обухвата пројекта на делу контактне мреже ка старом мосту преко реке Саве (ка Старом сајмишту), односно на деоници трамвајске контактне мреже ка улици Милентија Поповића (пored улице Земунски пут).

Пројектом трамвајске контактне мреже кружне раскрснице није предвиђена реконструкција напојних и повратних кабловских водова. Стубови контактне мреже предвиђени су и за ношење светилки јавног осветљења.

За израду Пројекта трамвајске контактне мреже коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Пројектни задатак
- Услови надлежних институција
- Геодетски снимак постојећег стања улица
- Извод из катастра подземних инсталација
- Нормативни документи и стручна литература према приложеном прегледу

Измештање дела средње напонског кабла 10кв

Средње напонски кабл 10 kV се налази у простору ново пројектованог кружног тока у Улици Владимира Поповића. Тачније у траси будуће трамвајске пруге па је због тога неопходно да се постојећи кабл измести према траси датој у графичкој документацији. Радови на измештању кабла садрже пресецање постојећег СН кабла на два места, постављање новог дела кабла и монтажа кабловских глава за повезивање са постојећим каблом. Траса новог дела СН кабла је одређена тако да се уклапа са трасом других каблова у том делу. Изабран је кабл типа ХНЕ 49-А 1х150mm². У питању је једножилни 10kV кабл па се зато користе три у снопу.

Телекомуникационе и сигналне инсталације – измештање каблова

На предметном подручју постоји ТК инфраструктура која је дата у прилогу Пројекта, односно у Техничким условима Телекома Србија, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, деловодни број 76235/2-2025 од 05.03.2025.

Телекомуникациона мрежа је изведена кабловима положеним у тк канализацију, слободно у земљани ров у заштитне цеви и надземно преко тк стубова у складу са ситуацијом која је дата у прилогу пројекта. На предметном подручју постоје телекомуникациони (ТК) каблови транспортне и приступне мреже Телекома Србија а.д., који су изузетно важни у погледу функционисања ТК саобраћаја. Ово из разлога што се по кабловима који су овде положени, одвија међународни и међумесни саобраћај између централа месне тк мреже, као и мреже великих бизнис корисника.

На предметном подручју постоји тк канализација која је детаљно описана у условима Телеком Србије који су саставни део овог пројекта.

Посебну пажњу треба обратити на кабловску тк галерију ПКО 30 – ПКО 31 и магистралну тк канализацију ПКО 29 – ПКО 30 дуж Булевара Михајла Пупина, која је угрожена изградњом нове саобраћајнице. Магистрална тк канализација је изграђена од бетонских блоковица, капацитета 20 цеви Фи 100mm, која ће се делимично наћи у планираном коловозу, на месту укрштања улице Владимира Поповића и Булевара Михајла Пупина.

Приликом укрштања постојеће тк инфраструктуре са будућом саобраћајницом потребно је извршити потребну механичку заштиту и измештање угрожене тк инфраструктуре. За ТК канализацију која је изграђена у коридору нове саобраћајнице улице Владимира Поповића је потребно, да се она усагласи са новом регулацијом и изврше потребна нивелациона усаглашавања.

Обзиром на решење дела улице Владимира Поповића предвиђена је заштита и измештање постојећих делова ТК мреже који су угрожени планираном изградњом, а у складу са будућим решењем саобраћајнице и положајем (локацијом) осталих инфраструктурних објеката. Такође, извршено је усклађивање са постојећим стањем ТК мреже.

Сви постојећи каблови који упадају у профил регулације и угрожени су, укидају се и замењују новим, трасом кроз планирану кабловску ТК канализацију или у цеви које су положене у земљу.

До реализације новопланираног решења и изградње нове кабловске инфраструктуре, потребно је предвидети заштиту или измештање постојеће кабловске ТК канализације и ТК каблова који су угрожени изградњом нове саобраћајнице.

Пројектом су предвиђени радови на измештању и заштити постојеће тк инфраструктуре, а у свему према графичком делу пројекта.

Димензије окана су одређене на основу капацитета кабловске ТК канализације, односно броја цеви и на основу врсте, броја и капацитета каблова, а у свему према добијеним ТК условима.

На зидове окана монтирати перфориране носаче конзола као и монтажне конзоле чија дужина износи 200mm. Места и број конзола зависе од броја каблова и њиховог положаја. Најчешће се окно опрема са два носача конзола и 2-3 конзоле по носачу, како би било у потпуности опремљено за прихватање нових каблова у будућности.

Дистрибутивна канализација реализоваће се са 4 ПВЦ/ПЕХД цеви Ø110mm, што је условљено перспективним потребама за полагањем ТК каблова. Распоред и положај цеви

обезбедити чешљевима на међусобном растојању од око 1,5m. Све цеви у тк окнима треба затворити одговарајућим чеповима како би се спречио продор воде и нечистоће у окна.

Пројекат електроенергетских инсталација – измештање каблова

Радови предвиђени овим пројектом изводиће се квалитетно и у складу са техничким упутствима, уз примену опреме која је произведена и атестирана у складу са важећим техничким условима. Извођење радова организоваће се тако да се реализује у оптималном року и без застоја, а све измене у односу на пројектно решење могу се спроводити искључиво уз претходно одобрење одговорног пројектанта. Извођач радова одговоран је за евентуална одступања од пројекта и за насталу штету током извођења радова.

Током реализације радова примењиваће се мере безбедности и здравља на раду, као и мере заштите дефинисане пројектно-техничком документацијом. Пре почетка радова извођач је дужан да благовремено обавести надлежне субјекте који имају инсталације у зони захвата и да обезбеди континуирану координацију ради спречавања оштећења постојеће инфраструктуре. Градилиште ће бити прописно обележено и обезбеђено, уз примену одговарајуће саобраћајне сигнализације, у складу са важећим прописима.

По завршетку радова извршиће се снимање изведеног стања и израда одговарајуће документације о изведеним трасама, у складу са прописаном процедуром и условима надлежних служби.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Овим пројектом саобраћајне сигнализације предвиђено је обележавање ознака на коловозу и постављање саобраћајних знакова, ради обезбеђења безбедног и прегледног одвијања саобраћаја на делу који се реконструише и новопројектованом делу Улице Владимира Поповића. У зони захвата неопходно је извршити уклањање свих постојећих саобраћајних знакова и стубова саобраћајних знакова, као предуслов за постављање нове сигнализације у складу са пројектним решењем.

Пројекат је израђен за потребе инвеститора – Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., и представља саставни део пројекта за грађевинску дозволу за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 и ГП1 у општини Нови Београд. При изради пројекта коришћен је геореференцирани катастарско-топографски план и грађевинска основа из пројекта саобраћајница, а документација је усклађена са Локацијским условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о саобраћајној сигнализацији као и са одговарајућим СРПС стандардима из области саобраћајне сигнализације. У пројекту су коришћени следећи стандарди:

СРПС У.С4.201	СРПС У.С4.223	СРПС 3.С2.150
СРПС У.С4.202	СРПС У.С4.225	СРПС 3.С2.300
СРПС У.С4.203	СРПС У.С4.227	СРПС 3.С2.304
СРПС У.С4.204	СРПС У.С4.228	СРПС 3.С2.306
СРПС У.С4.221	СРПС У.С4.232	СРПС 3.С2.308
СРПС У.С4.222	СРПС ЕН 1436	СРПС ЕН 12899-1

Пројектним решењем обухваћена је реконструкција постојећег дела улице до новопроектваног кружног тока, као и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина. Предвиђене су по три саобраћајне траке у сваком смеру ширине 3,50 m, једносмерне бициклистичке стазе ширине 1,10 m, као и пешачке површине ширине од 2,40 m до 5,00 m. Кружна раскрсница планирана је на месту постојећег трамвајског стајалишта, са унутрашњим пречником коловоза 33,0 m и ширином кружног коловоза 11,0 m, са три крака, при чему је један крак у смеру ка Старом савском мосту ван границе обухвата овог пројекта.

Саобраћајна сигнализација је пројектована тако да се уклопи у постојеће стање и омогући безбедно кретање свих учесника у саобраћају, укључујући пешаке, бициклисте и трамвајски саобраћај. На раскрсници Владимира Поповића и Саобраћајнице 1-1 задржава се постојећа семафорска сигнализација, јер је раскрсница истих габарита и у систему центра за управљање саобраћајем, а нови семафорски уређај је постављен 2024. године и налази се у гаранцији. Овим пројектом предвиђено је обележавање зауставних линија и пешачких прелаза на постојећим позицијама, уз додавање прелаза за бициклисте са унутрашње стране раскрснице, при чему је утврђено да није дошло до измене заштитних времена.

На новопроектваном кружном току, који је планиран са три крака и трамвајском пругом која пресеца кружни ток, предвиђено је постављање знакова опасности И-30 (раскрсница са кружним током саобраћаја) и И-31 (трамвајска пруга), као и уређење режима првенства пролаза непосредно испред пруге применом знакова и хоризонталних ознака (знаци ИИ-1, зауставне линије и троуглови упозорења). Додатно, у самом кружном току предвиђено је хоризонтално обележавање знака И-31, како би се нагласило укрштање са трамвајском трасом.

Пројектом је дефинисана примена стандардне вертикалне сигнализације величине 2 за коловозне површине, односно величине 1 за пешачко-бициклистичке стазе, уз обавезну употребу ретрорефлектујућих материјала класе 2 и усклађеност са прописаним СРПС стандардима и Правилником о саобраћајној сигнализацији. Хоризонтална сигнализација пројектована је применом хладне дебелослојне боје или прскане пластике, са елементима као што су уздужне линије, линије заустављања, пешачки и бициклистички прелази, стрелице, симболи бицикла и други знакови, при чему сви материјали морају имати важеће сертификате о квалитету и испитивању у складу са стандардом SRPS EN 1436.

Пејзажна архитектура – озелењавање

За потребе инвеститора Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Његошева 84, Београд, израђен је Пројекат пејзажне архитектуре – озелењавање, као саставни део пројекта за грађевинску дозволу за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 и ГП1, КО Нови Београд. Пројектом саобраћајница предвиђена је реконструкција постојећег дела улице до новопроектваног кружног тока и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина, при чему зелене површине обухватају зелени појас дуж саобраћајних и слободних површина у зони интервенције.

Постојеће стање

Теренским обиласком предметне локације, у границама обухвата изградње и реконструкције дела Улице Владимира Поповића, констатовано је укупно 54 примерка дрвенастих врста, који су детаљно снимљени и обрађени у Табели валоризације постојеће вегетације. На локацији је утврђено 9 дрвенастих и 3 жбунасте врсте, од којих

су најзаступљеније листопадне дрворедне саднице, већином врло доброг физичког, здравственог, естетског и виталног стања.

У оквиру постојеће вегетације евидентиране су следеће врсте:

1. *Platanus orientalis*
2. *Picea abies*
3. *Tilia parvifolia*
4. *Robinia hispida*
5. *Acer dasycarpum*
6. *Juniperus horizontalis*
7. *Chamaecyparis lawsoniana* 'Globosa'
8. *Acer negundo*
9. *Pyrocantha coccinea*

Посебно се издваја дрворед *Tilia parvifolia* у улици Владимира Поповића, у травнатој баштици са системом за заливање, који је оцењен општом оценом **5**. Стабла су у пуној физиолошкој зрелости, са изражено развијеним и разгранатим крошњама, правим деблима и добрим потенцијалом за даљи опстанак и функцију у простору.

Дрвореди на ободним шкарпама паркинг простора формирани су од врсте *Robinia hispida*, али су у веома лошем здравственом и естетском стању и оцењени су оценом **2**, при чему је део примерака већ осушен. Дрворед у зони аутобуске окретнице представља потпуно осушене саднице врсте *Acer dasycarpum*, док је разделно острво у најширем делу озелењено врстама *Juniperus horizontalis* и *Chamaecyparis lawsoniana* 'Globosa'.

Пројектом је обухваћен и део дрвореда платана (*Platanus orientalis*) у травнатим баштицама Булевара Михајла Пупина, који се задржавају, уз уважавање различитих димензија дебла и бонитета стабала. У продужетку улице, на уредно одржаваном травњаку, налазе се две веће површине под зимзеленим шибљем врсте *Pyrocantha coccinea*, изражених декоративних и топијарних карактеристика.

Уклањање стабала са трасе будуће саобраћајнице је предвиђено Пројектом пејзажне архитектуре-озелењавања. У оквиру израде пројектне документације извршена је стручна анализа постојеће дендрофлоре, са циљем очувања максималног могућег броја стабала, у складу са техничким и просторним ограничењима планиране саобраћајнице и пратеће инфраструктуре. Стабла која су предвиђена за уклањање налазе се у зони директног захвата радова и њихово задржавање није технички изводљиво.

Због лошег здравственог, естетског и физиолошког стања дела постојеће вегетације, као и због промене намене простора и реализације новопланираног саобраћајног и инфраструктурног решења, предвиђено је уклањање 34 примерка постојећих стабала, што је приказано у графичком прилогу „Постојеће стање-озелењавање“.

Новопроектовано решење

Просторно-композиционо решење зелених површина пројектовано је са циљем формирања функционалног, визуелно уређеног и еколошки унапређеног амбијента, који истовремено омогућава несметано одвијање саобраћаја. Озелењавање је планирано тако да допринесе умањењу аерозагађења, побољшању микроклиматских услова и успостављању равнотеже између урбаног дизајна и саобраћајних површина.

Зелене површине су дефинисане у виду травнатих баштица уз тротоаре и разделне траке коловоза, као и у виду разделних трака на паркинг површинама и полукружним површинама кружног тока. Укупна површина под зеленилом обухваћена овим пројектом износи 14.484,78 m², и односи се на површине T1–T24.

Највећа могућност формирања линеарних дрворедних засада предвиђена је у потезу дуж Улице Владимира Поповића према Булевару Михајла Пупина. На површинама Т1 и Т5 планирана је садња четинара *Cupressocyparis leylandii* 'Pyramidalis' у комбинацији са декоративним листопадним и зимзеленим жбуњем (*Cotinus coggygia* 'Royal Purple', *Hydrangea paniculata* 'Limelight', *Prunus laurocerasus* 'Otto Luyken' и др.) у првом плану ка тротоару. На површинама Т2 и Т4 планирана је садња дрворедних садница високог листопадног дрвећа *Liriodendron tulipifera* 'Aureomarginata' на травњаку.

Површина Т3 решена је ободно садњом ускопирамидалне форме *Liriodendron tulipifera* 'Fastigiata' као дрворедних садница, док је по симетрали ове правоугаоне површине планирана садња декоративне брезе пурпурног лишћа *Betula pendula* 'Royal Frost'. У најширој троугаоној зони површине Т3 партерно је предвиђено зимзелено и листопадно шибље, са уједначеном висинском и колористичком динамиком.

Новопланирано зеленило базирано је пре свега на линеарном типу засада, са врстама које су прилагођене урбаним условима средине и климатским променама (аерозагађење, бука, вибрације, салинитет и сл.). Дрворедне саднице су предвиђене са високо формираним крошњама, разгранатим хабитусима и израженим декоративним карактеристикама кроз различите фенолошке фазе (листање, цветање и плодоношење), чиме се обезбеђује просторни волумен и визуелна динамика током године.

У близини кружног тока планирани су акцентни примерци врсте *Sophora japonica* 'Pendula' као калемљене висеће форме. На травњацима површина Т9 и Т10, које су осовински подељене трамвајском трасом, планирани су композициони засади под листопадним и зимзеленим жбуњем, ниским четинарима, украсним травама и перенама. Све површине под ниском вегетацијом предвиђене су са слојем малча и раздвајањем од травњака и неорганског малча употребом граничника, ради јасног обликовања и лакшег одржавања. Посебна пажња посвећена је формирању визуелно атрактивне слике зимског пејзажа кружног тока, како би простор задржао декоративност у свим годишњим добрима.

Све дрворедне саднице су предвиђене са подземним и надземним анкерисањем. Избор биљног материјала извршен је у складу са условима садње (дубина садње, експозиција, близина објеката, функција, отпорност на урбане услове и сл.), при чему је предност дата врстама које нису посебно захтевне у погледу одржавања и које су економски оправдане. Предвиђен је контејнерски расаднички садни материјал одговарајуће запремине, здрав и без ентомолошких и фитопатолошких оштећења.

Овим пројектом није обухваћено скидање постојећег површинског слоја земље са одвозом на депонију, јер је то обрађено у Пројекту саобраћајница. За све травнате површине Т1–Т24 предвиђено је хумусирање у слоју од 20 cm, као и замена земље у садним јамама према категоријама зелених површина. На површинама Т1–Т24 планирана је сетва траве на укупно 12.417,90 m², као и постављање вертикалних коренских баријера на местима где је неопходно преусмерити раст корена и заштитити подземне инсталације.

За све травнате површине потребно је предвидети систем за заливање, који ће бити предмет посебног пројекта.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количине коришћења материјала);

Изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 и ГП1 на Новом Београду захтева одређене количине природних

ресурса и енергије. Ови ресурси ће зависити од локалних услова, доступности материјала и технологије која се користи. Кључни природни ресурси потребни за изградњу су:

- Камен и агрегати
- Цемент и бетон
- Челик и метал:
- Асфалт
- Вода

Тачне количине материјала неопходних за изградњу предметног пројекта знаће се у фази израде Пројекта за грађевинску дозволу.

Енергија потребна за реализацију пројекта односи се на енергију за грађевинске машине (тешка грађевинска опрема захтева велике количине дизел горива или струје), енергија за производњу материјала (производња цемента, челика и асфалта је енергетски интензивна и захтева велике количине електричне енергије и горива), енергија за транспорт (транспорт материјала до градилишта захтева енергију у облику горива за камионе и друге транспортне средстава).

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Могућност алтернативних решења у избору локације, начина изградње планираних инфраструктурних објеката и садржаја су основни постулати у функцији заштите животне и друштвене средине. Такође, приликом анализе услова и одређивања мера заштите животне средине кроз процену утицаја сагледана су сва потенцијална ограничења и могући конфликти у простору које доноси Пројекат и локација као и међусобни односи Пројекта и стања животне средине пре изградње Пројекта.

За реализацију Пројекта: Изградња и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела кп. бр. 7015 КО Нови Београд, нису понуђена алтернативна решења. Из тих разлога могуће алтернативе нису разматране са аспекта избора локације. Разлози за избор предложене локације су:

- на основу планског документа дефинисана је намена површина,
- површина предметне локације одговара потребама Носиоца Пројекта;
- локацију је могуће адекватно инфраструктурно опремити у складу са захтевима планиране намене, а према имаоца јавних овлашћења, надлежних предузећа и организација.

Из свега напред изнетог може се закључити да локација предметног Пројекта представља добар избор, у складу са важећом просторно-планском документацијом и прихватљиво решење са еколошког аспекта, и условима надлежних органа, институција, предузећа, односно имаоца јавних овлашћења.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Демографске карактеристике Града Београда, као општи показатељ насељености у ширем окружењу предметне локације, могу се приказати на основу резултата Пописа становништва (Билтен, Републички завод за статистику, Београд, 2022.године).

Табела бр. 2: Извод из Пописа становништва 2022.године, Републички завод за статистику

Назив области	Општина/Град	Назив насеља	Број становника
Београдска област	Београд	Нови Београд	209.812

У непосредном окружењу налазе се стамбени и комерцијални објекти.

(б) фауна

Увидом на терену и у постојећу, важећу документацију, може се констатовати да нема ограничавајућих фактора за реализацију и редовно функционисање Пројекта са аспекта потенцијалног угрожавања фауне, заступљених екосистема, потенцијалних миграционих токова и угрожавања биодиверзитета. Фауну чине врсте адаптиране на антропогено присуство.

(в) флора

Флористички састав на предметној локацији и непосредном окружењу чини антропогена вегетација. Аутохтони флористички састав је у потпуности потиснут антропогеним дејством.

(г) земљиште

Земљиште на локацији планираног Пројекта представља градско грађевинско земљиште.

Земљиште је веома важан природни ресурс, чија је карактеристика да се споро образује, а у процесу деструкције брзо уништава. Најчешћи извори загађујућих материја су: енергетска и индустријска постројења, саобраћајне активности, пољопривредне површине интензивне пољопривредне производње (агротехничке мере).

(д) вода

Локација Пројекта налази се западно од форланда реке Саве, на удаљености од око 450m, и на око 1km од ушћа Саве у Дунав. Реке Дунав и Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, сврстане су под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци („Сл. гласник РС“, бр.83/10). Сходно Уредби о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр.5/68) и Дунав (од мађарске границе до бугарске границе) и Сава (од Социјалистичке Републике Хрватске (граница) - до ушћа у реку Дунав) припадају II категорији водотокова.

Сава је међудржавни водоток који територијом Београда протиче у дужини од око 62 km, а контрола се обавља на водном телу СА1. У приобаљу су лоцирана бројна насеља, термоенергетски, индустријски и рударски објекти који своје отпадне воде испуштају директно у водно тло. Сава је истовремено и највеће и најзначајније извориште београдског водовода. Према резултатима теренских и лабораторијских испитивања од

36 узорак воде реке Саве узетих у 2024. години, према свим испитиваним параметрима II класе квалитета површинских вода одговарало је 6 узорак (16,7%), 20 узорак (55,5%) је одговарало III класи, 9 узорак (25,0%) је одговарало IV класи и 1 узорак је одговарао V класи квалитета површинских вода. Забележена одступања од I и II класе квалитета су код 21 узорак (58,3%) били последица одступања појединих физичко-хемијских, хемијских и микробиолошких параметара.

Табела бр. 3: Квалитет воде Саве у периоду од 2004. до 2024. године

Год.	Број узетих узорак	У II класи вода		Изван II класе вода због измењених параметара					
				Микр и физ.-хем.		Само физ.-хем		само микроб.	
		Бр. узор.	%	Бр. узор.	%	Бр. узор.	%	Бр. узор.	%
2004	68	34	50,0	11	16,2	4	5,9	19	27,9
2005	68	19	27,9	22	32,4	13	19,1	14	20,6
2006	68	22	32,4	20	29,3	4	5,9	22	32,4
2007	68	18	26,5	15	22,1	6	8,8	29	42,6
2008	68	27	39,7	14	20,6	15	22,1	12	17,6
2009	68	32	47,1	15	22,0	6	8,9	15	22,0
2010	40	22	55,0	3	7,5	6	15,0	9	22,5
2011	40	31	77,5	0	0	1	2,5	8	20,0
2012	30	6	20,0	10	33,3	0	0	14	46,7
2013	30	4	13,3	7	23,3	0	0	19	63,3
2015	4	2	50	1	25	0	0	1	25
2016	16	4	25,0	0	0	0	0	12	75,0
2017	35	12	34,3	8	22,8	0	0	15	42,8
2018	35	7	20	7	20	4	11,4	17	48,5
2019	36	7	19,4	4	11,1	1	2,7	24	66,7
2020	35	6	17,14	6	17,14	2	5,72	21	60
2021.	36	8	22,2	22	61,1	1	2,8	5	13,9
2022.	36	8	22,2	8	22,2	0	0	20	55,6
2023.	36	5	13,9	16	44,4	1	2,8	14	38,9
2024.	36	6	16,7	21	58,3	0	0	9	25,0

Системска контрола квалитета воде Дунава у 2024. години обављена је дуж 69 km тока кроз територију Београда на водним телима Д5 и Д6. Београд је далеко највећи загађивач ове реке на територији Србије, обзиром на број становника, индустријских, занатских и других објеката из којих се отпадне воде не пречишћавају пре упуштања у реципијент.

Према резултатима теренских и лабораторијских испитивања од 36 узорак воде реке Дунав узетих у 2024. години, према свим испитиваним параметрима I класи квалитета није одговарао ни један узорак (16,7%), II класи је одговарао 1 узорак (2,78%), III класи је одговарало 12 узорак (33,33%), IV класи је одговарало 20 узорак (55,56%) и V класи квалитета површинских вода одговарало је 3 узорак (8,33%).

Забележена одступања од I и II класе квалитета су код 17 узорак (47,2%) били последица одступања појединих физичко-хемијских, хемијских и микробиолошких параметара, док хе код 18 узорак (50,0%) дошло до одступања само као последица одступања појединих микробиолошких параметара.

Табела бр.4: Резултати контроле квалитета реке Дунав на територији Београда у периоду од 2004. до 2024. године

Год.	Број узетих узорака	У II класи вода		Изван II класе због измењених параметара					
				микр. и физ-хем.		Само физ-хем		само микроб.	
		Бр. Узор.	%	Бр. Узор.	%	Бр. Узор.	%	Бр.узор.	%
2004.	68	27	39,7	10	14,7	5	7,4	26	38,2
2005.	68	13	19,2	26	38,2	9	13,2	20	29,4
2006.	68	11	16,2	23	33,8	9	13,2	25	36,8
2007.	68	20	29,4	17	25,0	8	11,8	23	33,8
2008.	68	27	39,7	8	11,8	15	22,1	18	26,4
2009.	68	12	17,6	14	20,6	10	14,7	32	47,1
2010.	40	10	25,0	13	32,5	6	15,0	11	27,5
2011.	40	18	45,0	5	12,5	4	10,0	13	32,5
2012.	30	2	6,7	13	43,3	0	0	15	50,0
2013.	30	3	10,0	10	33,3	1	10,0	14	46,6
2015.	4	0	0	1	25	0	0	3	75
2016.	16	1	6,25	15	93,7	0	0	0	0
2017.	33	0	0	11	33,3	0	0	22	66,6
2018.	36	0	0	18	50	1	2,8	17	47,2
2019.	36	0	0	15	41,7	1	2,8	20	55,5
2020.	35	0	0	13	37,14	0	0	22	62,86
2021.	36	1	2,8	16	44,4	0	0	19	52,8
2022.	36	0	0	12	33,3	2	5,6	22	61,1
2023.	36	0	0	13	36,1	1	2,8	22	61,1
2024.	36	1	2,8	17	47,2	0	0	18	50,0

Подземне воде у ширем подручју Новог Београда припадају слободној (незатвореној) издани, која је делимично антропогено измењена услед дуготрајне урбанизације, изградње инфраструктуре и система одводњавања. Квалитет подземних вода у урбаним зонама, укључујући и предметну локацију, може бити под утицајем дифузних извора загађења (саобраћај, комуналне активности), али се не користи за водоснабдевање становништва.

(ђ) ваздух

Потенцијални извори загађивања сврстани су према физичким и просторним карактеристикама у три основне категорије: тачкасти, површински и линијски извори. Тачкасти извори подразумевају индустријске погоне, топлане и котларнице, као и постројења са специфичним технологијама производње која могу имати већу емисију загађујућих материја. Површински извори обухватају већи број мањих извора локализованих у одређеним зонама – најчешће ложишта за загревање стамбених објеката или подручја са аутомобилским саобраћајем мање густине. Линијски извори загађења односе се на друмски, железнички и авио саобраћај.

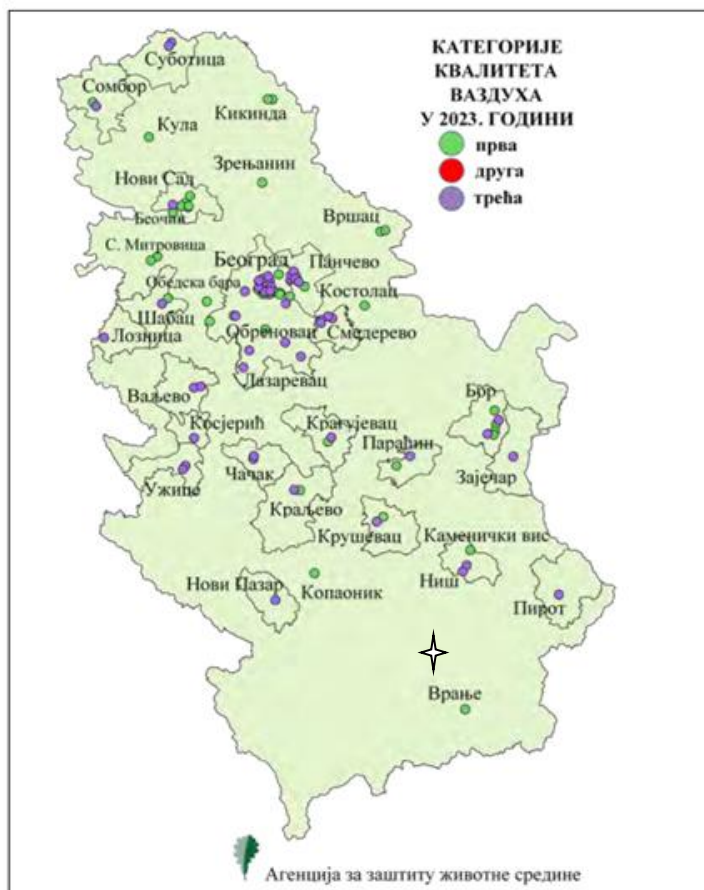
Оцена стања животне средине са аспекта квалитета амбијенталног ваздуха заснива се на анализи постојећих и потенцијалних извора загађивања који могу утицати на његове промене.

Предметна локација оптерећена је основним загађујућим материјама, као и специфичним загађујућим материјама пореклом од издувних гасова моторних возила, али у мањој мери него централни делови града.

Контролу и мерење специфичних загађујућих материја пореклом од издувних гасова моторних возила (угљен - моноксид, азотдиоксид, сумпордиоксид, олово и лако -

испарива органска једињења) врши Институт за јавно здравље Србије Др Милан Јовановић Батут.

На основу годишњег извештаја Агенције за заштиту животне средине о стању квалитета ваздуха у Републици Србији из 2023. године, урађена је анализа емисије загађујућих материја (емисија оксида сумпора и емисија оксида азота).



Слика бр. 4: Оцена квалитета ваздуха у 2023. години

Оцена квалитета ваздуха, по зонама и агломерацијама, за 2023. годину, приказана је на Слици бр. 4. Тако извршена категоризација представља званичну оцену квалитета ваздуха за 2023. годину и она гласи:

- I категорија, чист ваздух или незнатно загађен ваздух (где нису прекорачене граничне вредности нивоа ни за једну загађујућу материју);
- II категорија, умерено загађен ваздух није био ни у једној агломерацији;
- III категорија, прекомерно загађен ваздух (где су прекорачене граничне вредности, ГВЕ, за једну или више загађујућих материја).

Према расположивим подацима, у агломерацији Београд квалитет ваздуха је оцењен као III категорија – прекомерно загађен, услед прекорачења граничних вредности концентрација суспендованих честица PM10 и PM2.5, као и граничне вредности азот-диоксида (NO₂).

У наредној табели приказана је оцена квалитета ваздуха за мерно место Београд Нови Београд и мерно место Београд Нови Београд ГЗЗЈЗ за 2023. годину, укључујући средње годишње концентрације SO₂, NO₂, PM10, PM2.5, бензена, СО и О₃, као и број дана са прекорачењем дневних граничних вредности (ГВ). Сивом бојом означени су параметри који нису обухваћени програмом праћења квалитета ваздуха.

Табела бр. 5: Оцена квалитета ваздуха за мерно место Београд Нови Београд и мерно место Београд Нови Београд ГЗЗЈЗ за 2023. годину

Агломерација, ЗОНА	Станица	Оцена квалитета ваздуха (категорија)	Годишње вредности концентрација загађујућих материја													
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	C ₆ H ₆	CO	O ₃				
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	Број сати са >350 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >85 µg/m ³	Број сати са >150 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >5 mg/m ³	µg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
	Београд Нови Београд		14	0	0	24	0	0	27	30	20	2	0.42	0	72	20
	Београд Нови Београд ГЗЗЈЗ		11	0	0	28	0	1	31	45	23				64	2

Управљање квалитетом ваздуха у Београду обезбеђује се, поред државне мреже, јединственим функционалним системом праћења и контроле загађења ваздуха и одржавањем базе података о квалитету ваздуха у оквиру локалне урбане мреже мерних станица и мерних места за фиксна мерења.

Мерно место за територију Градске општине Нови Београд је мерна станица Булевар маршала Толбухина 30 (географске координате: 44°49'50.44"N, 20°24'49.25"E, надморска висина 74 m н.в.).

Мониторинг квалитета ваздуха у локалној мрежи на територији Београда спроводи се у складу са Програмом контроле квалитета ваздуха на територији Београда за 2024. и 2025. годину. Програм је усклађен са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/10, 75/10, 63/13), којом су прописани распоред мерних станица и мерних места, загађујуће материје које се прате, методе узорковања и методе одређивања загађујућих материја, као и критеријуми за оцењивање квалитета ваздуха.

На основу резултата континуалних фиксних мерења на мерном месту Булевар маршала Толбухина 30, у 2024. години није евидентирано прекорачење граничних и циљних вредности за праћене параметре квалитета ваздуха. Средње 24-часовне и средње годишње концентрације SO₂, CO, NO₂, PM₁₀ и PM_{2.5}, као и концентрације озона, бензена, тешких метала и бензо(а)пирена, биле су у оквиру прописаних вредности.

Сходно томе, квалитет амбијенталног ваздуха на подручју Градске општине Нови Београд може се окарактерисати као задовољавајући, без значајних негативних утицаја, при чему су утицаји саобраћаја и постојећих привредних активности локалног и ограниченог карактера.

Саобраћај представља значајан извор специфичних аерополутаната који настају као последица емисије продуката потпуног и непотпуног сагоревања горива и мазива. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитују се азотни оксиди (NO_x), сумпорни оксиди (SO_x), угљен-моноксид (CO), угљен-диоксид (CO₂), угљоводоници (C_xH_y), формалдехид (HCHO) и чађ, при чему концентрације ових материја у непосредној околини саобраћајница зависе од интензитета саобраћаја, карактеристика саобраћајне инфраструктуре и абиотичких фактора окружења.

Као стационарни тачкасти извори загађења на ширем подручју идентификована су индивидуална ложишта у околини, чије емисије имају изражен сезонски карактер и углавном обухватају угљен-диоксид (CO₂), чађ и таложне материје. С обзиром на сезонски карактер грејне сезоне и начин коришћења ових извора, не очекују се значајни негативни утицаји на квалитет ваздуха, животну средину и здравље становништва, нити прекорачења прописаних граничних вредности емисије (ГВЕ).

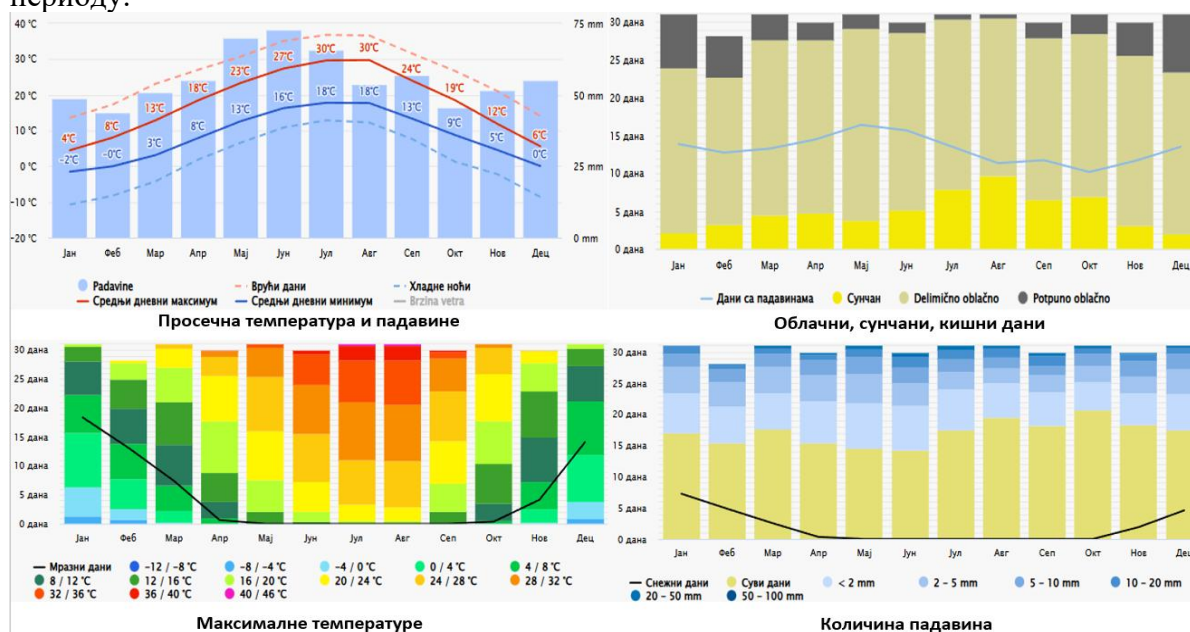
(е) климатски чиниоци

Клима подручја Новог Београда и Земуна припада умерено-континенталном типу климе, коју карактеришу изражене сезонске разлике температуре ваздуха, умерене количине падавина и релативно честа појава ветрова, посебно из југоисточног правца.

Најхладнији месец је јануар, са средњим минималним температурама око 0 °C и честом појавом мразних дана, док су фебруар и децембар нешто блажи, али и даље са зимским карактеристикама. Летњи период је изразито топао, при чему се у јулу и августу бележе највише температуре, са средњим дневним максималним вредностима око 30 °C, а током појединих дана и преко 35 °C, што указује на појаву топлотних таласа карактеристичних за шири простор Београда.

Годишњи режим падавина је умерен, са релативно равномерном расподелом током године. Највеће количине падавина јављају се у касном пролећу и почетком лета, док су најмање количине регистроване у зимским месецима. Падавине су најчешће у облику кише, док се снежни покривач јавља повремено и углавном је краткотрајан.

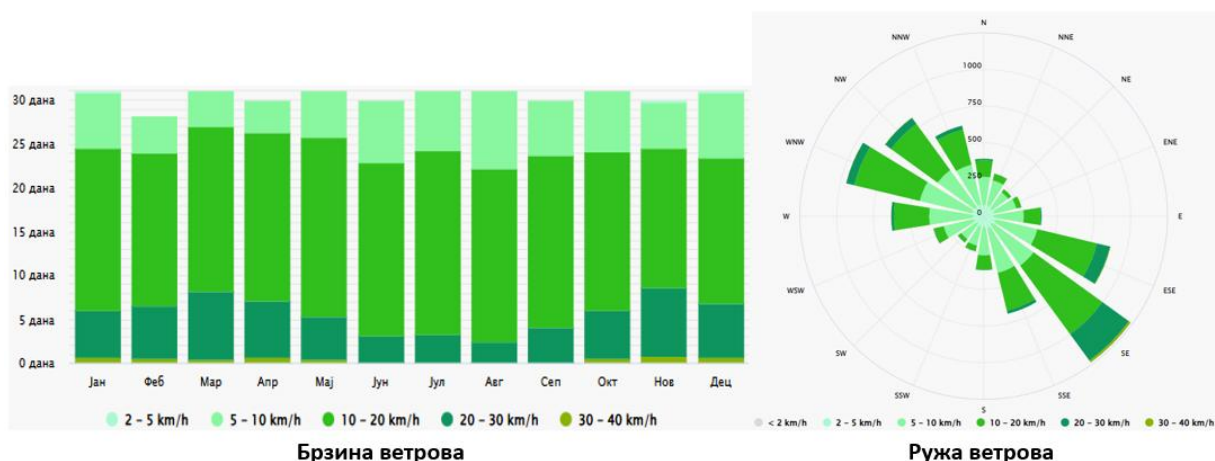
Облачност је израженија током јесењих и зимских месеци, док у летњем периоду преовлађују сунчани и делимично облачни дани, што условљава повећано загревање подлоге и појачано испаравање. Број дана без падавина је значајан, нарочито у летњем периоду.



Слика бр. 5: Просечне температуре и падавине; облачни, сунчани и кишни дани; максималне температуре и количине падавина (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)

Ветрови су углавном слабог до умереног интензитета, при чему доминирају правци из југоисточног и западног квадранта. Посебан значај има кошава, која повремено достиже веће брзине и утиче на проветравање простора, као и на дисперзију загађујућих материја у ваздуху.

Климатске карактеристике подручја Новог Београда и Земунa у целини указују на повољне услове за урбани развој и становање, уз неопходност планирања мера заштите и прилагођавања на екстремне температуре у летњем периоду, као и на краткотрајне интензивне падавине и јаче ветрове.



Слика бр. 5: Брзина ветра и ружа ветрова (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - [/www.meteoblue.com/](http://www.meteoblue.com/))

Микроклиматски услови на локацији, на основу процене и у складу са природним карактеристикама и условима на терену, оцењују се као повољни за планиране намене. Процењује се да положај локације обезбеђује релативно стабилне температурне услове без изражених екстрема, добру осунчаност и задовољавајуће природно проветравање на микролокацијском нивоу.

Климатске промене - представљају дугорочан процес условљен сложеним међудејством природних и антропогених фактора, који се испољава кроз трајне и статистички значајне промене основних климатских параметара, као што су температура ваздуха, режим падавина и учесталост екстремних временских појава. У савременом контексту, ове промене су у значајној мери последица људских активности, пре свега повећане емисије гасова са ефектом стаклене баште, промена у начину коришћења земљишта и интензивног коришћења природних ресурса.

(ж) грађевине

Локација се налази у оквиру урбаног подручја са, и у непосредној близини налази комерцијални садржај, као и стамбени објекти.

(з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

Према подацима важеће просторно-планске документације и увидом на терену, локација Пројекта не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, у складу са Законом о заштити природе. Предметна локација не улази у обухват утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

(и) пејзаж

Предеоне и пејзажне карактеристике простора представљају битан елемент за сагледавање стања природних карактеристика и стечених услова и њихових узајамних односа, обзиром да обједињују све позитивне и појавне негативне утицаје и последице са аспекта визуелне перцепције, чиме је омогућена лака и брза идентификација проблема у простору. Карактеристике предела и пејзажа синергички оцртавају све појаве и

интеракције просторних и социјалних фактора. При процени предеоно-пејзажних вредности сваког простора треба имати у виду да се исти добрим делом заснивају на субјективној перцепцији и оцени. Оцену предеоно-пејзажних вредности простора могуће је извршити уз рашчлањивање на физичке и апстрактне карактеристике.

Пројекат ће бити прилагођен топографија пејзажа одговарајуће урбане средине.

(j) међусобни односи наведених чинилаца

При процени могућих утицаја анализирани су и вредновани сви потенцијални и очекивани краткотрајни, локални и реверзибилни утицаји. Такође, дата је процена могућих кумулативних, синергетских утицаја, дугорочних, иреверзибилних, као и утицаја са вероватноћом понављања.

Краткотрајни, локални утицаји се очекују у зонама предмете локације и то за време трајања радова (припремних на уређењу локације) и на реализацији инфраструктурних објеката, и то појава буке и имплусне буке и вибрација, емисије у ваздух (полутанти атмосфере), генерисање отпада и отпадних вода.

На предметним локацијама планираног Пројекта нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије.

На основу напред изнетог може се закључити да се очекује да ће стање чинилаца животне средине бити у границама еколошке прихватљивости, а реализација и редовни рад Пројекта, уз поштовање и примену мера превенције, спречавања, отклањања и минимизирања потенцијално негативних утицаја, неће утицати на угрожавање и нарушавање капацитета животне средине на локацијама и просторним целинама којима планирани пројекат припадаја.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Изградња и експлоатација предметног пројекта на посматраном простору може имати утицаје на чиниоце животне средине током целокупног трајања пројекта. Ови утицаји могу бити директни и индиректни, а посебно у контексту емисија и производње отпада.

Емисије у ваздух

- Током изградње: Радови на ископу и транспорту материјала могу довести до значајног повећања концентрације прашине у ваздуху. Употреба тешке механизације и возила доводи до емисија NO_x, CO, SO₂ и честица (PM₁₀ и PM_{2.5}).
- Током експлоатације: При одвијању саобраћаја долази до емисије CO₂, NO_x, CO и PM честица.

Емисије у воде

- Током изградње: У близини не постоје водене површине које могу бити изложене утицајима, док у случају акцидента може доћи до контаминације земљишта и евентуално подземних вода.
- Током експлоатације: Такође, у случају акцидента, може доћи до изливања опасних материја које могу допрети до подземних вода. Систем одводњавања предвиђа прећишћавање вода са коловоза.

Загађивање земљишта

- Током изградње: Ископ и градња ће довести до губитка плодног слоја земљишта. Употреба хемикалија и цурење горива може контаминирати земљиште.
- Током експлоатације: Околно земљиште може бити изложено акумулацији загађивача услед одвијања саобраћаја.

Стварање отпада

- Током изградње: Ископ и градња генеришу одређене количине отпада. Са насталим отпадом у току реализације Пројекта поступаће се у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења, на који ће бири прибављена сагласност органа јединице локалне самоуправе надлежног за заштиту животне средине (пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе)
- Током експлоатације: Гуме, делови возила и отпад са коловоза могу загађивати околину.

(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Бука

- Током изградње: Извођење земљаних и осталих грађевинских радова на уређењу локација (извођење припремних радова на локацијама дуж трасе планиране

саобраћајнице, нивелација и регулација терена), захтевају ангажовање механизације чији рад изазива појаву импулсне буке.

- Током експлоатације: Пројектом су планиране потребне мере заштите буке, како током експлоатације Пројекта, односно редовног одвијања саобраћаја не долази до прекорачења дозвољених граничних вредности.

Вибрације

- Током изградње: Извођење земљаних и осталих грађевинских радова на уређењу локација (извођење припремних радова на локацијама дуж трасе планиране саобраћајнице, нивелација и регулација терена), захтевају ангажовање механизације чији рад изазива појаву вибрације.
- Током експлоатације: Основну природу вибрација генерисаних од путног саобраћаја дају вибрације настале осцилаторним кретањем возила као целине. Величина вибрација зависи од карактеристика саобраћајног тока, карактеристика површине коловоза, карактеристика тла изражених преко коефицијента пригушења и других карактеристичних просторних односа који се појављују на путу трансмисије од извора до пријемника. С обзиром на природу утицаја негативне последице се посматрају у односу на људе и објекте. Реализацијом свих пројектованих мера заштите од вибрација, негативни утицаји на најближе објекте и насеља биће сведени на минимум.

Јонизујуће и нејонизујућих зрачење, светлост, топлота

- Током изградње: Јонизујуће и нејонизујућих зрачење и топлота није присутно као нежељени утицај.
- Током експлоатације: Јонизујуће и нејонизујућих зрачење и топлота није присутно као нежељени утицај. Светлосно загађење услед не адекватне расвете је могуће.

(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво. Од гасова који се налазе у издувним гасовима бензинских и дизел мотора, они који се класификују као гасови са ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота. Количине емитованих гасова зависе од квалитета и врсте горива, услови рада мотора, типа возила, техничке исправности возила и других фактора.

(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

Изградња и експлоатација пројекта на посматраном простору може имати утицаје на коришћење природних вредности, укључујући земљиште, воду, биљни и животињски свет. Ови утицаји могу бити директни и индиректни, а током целокупног трајања пројекта могу се манифестовати на следеће начине:

Коришћење земљишта

- Током изградње: Изградња захтева одређену површину земљишта која ће бити привремено заузета у току извођења.
- Током експлоатације: Реализација пројекта не доводи до промене намене површине.

Коришћење воде

- Током изградње: У близини не постоје водене површине.
- Током експлоатације: У близини не постоје водене површине.

Коришћење биљног и животињског света

- Током изградње: Изградњом долази до губитка постојеће вегетације.
- Током експлоатације: Емисије из саобраћаја могу утицати на стање биљака, посебно оних у близини коловоза. С обзиром на постојање аутопута на овој локацији су се већ одиграле промене у смислу ометања животиња, посебно ноћних врста и оних осетљивих на буку, услед одвијања саобраћаја.

(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

Изградња и експлоатација простора на посматраном простору може имати кумулативне утицаје са утицајима који постоје услед постојања саобраћајнице и његове експлоатације.

Неопходно је дефинисати и применити мере заштите животне средине и предвидети и спроводитим континуирани мониторинг утицаја и прилагођавање мера управљања током изградње и експлоатације.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;

Увидом на терену, у постојећу планску и техничку документацију, као и у карактеристике Пројекта: Изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп.бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини кп.бр. 7015 КО Нови Београд, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и радевно функционисање планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине.

Мере које ће се предузети ради смањења или спречавања штетних утицаја на животну средину обухватају мере прописане законом и другим важећим прописима, нормативима и стандардима, мере за поступање у случају удеса, као и планове и техничка решења заштите животне средине. Такође, оне обухватају и примену услова и мера дефинисаних актима и мишљењима надлежних органа, институција и организација у складу са њиховим надлежностима.

На основу спроведене анализе може се закључити да постоји могућност појаве негативних утицаја на животну средину током фазе извођења радова на изградњи планиране петље. Потенцијални утицаји су, пре свега, везани за простор који ће бити ангажован за организацију и функционисање градилишта (градилишне површине, привремени платои, приступни путеви, зоне складиштења материјала и сл.). У току извођења радова неопходно је предузети низ превентивних и техничких мера како би се могући негативни утицаји свели на најмању меру, односно избегли у мери у којој је то могуће, а све у складу са условима надлежних установа и важећом техничком и законском регулативом, укључујући:

- За извођење радова предвиђених техничком документацијом неопходно је ангажовати организацију регистровану за обављање предметне делатности. Извођач радова је у обавези да обезбеди овлашћено лице за руковођење радовима, са положеним стручним испитом и испуњеним осталим условима у складу са важећом законском регулативом. Организација, овлашћено лице, као и сва друга лица ангажована на извођењу радова, дужни су да се у свим фазама реализације придржавају одредаба закона, подзаконских аката, важећих стандарда и техничких норматива који се односе на област делатности коју обављају.
- Дужност Носиоца Пројекта је да обезбеди израду Елабората о уређењу градилишта, који се израђује као посебна документација, на основу Пројекта за грађевинску дозволу и/или Извођачког пројекта. Елаборат мора бити потписан од стране стручног лица које је израдило предметну документацију, а оверен од стране представника Носиоца Пројекта и/или надзорног органа, након чега се могу отпочети радови. Носилац Пројекта је у обавези да обезбеди вршење стручног надзора над извођењем радова током целокупне реализације Пројекта.
- Пре почетка извођења радова неопходно је утврдити тачан положај свих постојећих инсталација и инфраструктурних водова, као и предузети све потребне мере ради спречавања њиховог оштећења и обезбеђивања безбедности радника и других лица која се налазе на градилишту. Носилац Пројекта је у обавези да у целости поштује све посебне услове и мере надлежних институција и ималаца јавних овлашћења.

- Планиране активности је потребно ускладити са геотехничким карактеристикама терена у зони извођења радова, како би се избегла појава деградационих процеса (ерозија, слегање, клизање терена и сл.), као и евентуално ширење негативних последица на непосредно окружење.
- Градилиште је потребно организовати на минималној површини неопходној за његово несметано функционисање, при чему манипулативне и радне зоне треба просторно јасно дефинисати и ограничити, како би се избегле негативне последице по непосредно окружење.
- Сав грађевински материјал треба привремено депоновати искључиво на унапред одређеним, обележеним и адекватно заштићеним локацијама унутар граница предметних парцела, уз примену мера којима се спречава развејавање материјала, истицање загађујућих материја и нарушавање околног простора.
- Неопходно је дефинисати и обезбедити одговарајуће локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за извођење радова, при чему је њихово коришћење ограничено искључиво на период трајања изградње.
- Носилац Пројекта/извођач радова је у обавези да, у складу са одредбама Закона о управљању отпадом и Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник РС“, бр. 93/23 и 94/23-исправка), у току извођења радова на уклањању/реконструкцији постојећих и изградњи нових објеката, предвиди и обезбеди:
 - одговарајући начин управљања/поступања са насталим отпадом у складу са законом и прописима донетим на основу закона којима се уређује поступање са секундарним сировинама, опасним и другим отпадом, посебним токовима отпада,
 - сакупљање, разврставање и привремено складиштење грађевинског отпада, који настаје у току извођења радова, у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења, на који је прибављена сагласност органа јединице локалне самоуправе надлежног за заштиту животне средине (пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе),
 - вођење прописане евиденције о врсти, класификацији и количини грађевинског и другог отпада који настаје током изградње објекта (неопасног, инертног, опасног отпада, посебних токова отпада), са подацима о лицу којем је отпад предат, а које има дозволу за управљање том врстом отпада,
 - преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до постројења које има дозволу за управљање овом врстом отпада (третман, односно складиштење, поновно искоришћење, одлагање),
 - попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, бр. 114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, о претходном обавештавању, начину његовог достављања и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, бр. 37/25 и 47/25),
 - комплетно попуњавање Документа о кретању неопасног отпада чувати најмање две године, а трајно чувати Документ о кретању опасног отпада, у складу са законом;

- Неопходно је обезбедити систематско прикупљање и привремено складиштење чврстог отпада који настаје током извођења радова и боравка радника у зони градилишта, уз његово даље поступање у складу са важећим прописима. По завршетку радова обавезно је уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације и извршити уређење простора у зони градилишта.
- У зони извођења радова строго је забрањено спаљивање отпада и отпадног материјала.
- Обезбедити услове за очување ресурса и рационално коришћење земљишта у зони ископа дуж трасе. У том смислу, хумусни слој земљишта који се уклања током извођења радова потребно је издвојити, привремено депоновати на унапред означеном месту и сачувати, како би се накнадно искористио у поступку санације терена, односно приликом спровођења биолошких и биотехничких мера стабилизације тла и уређења површина након завршетка радова.
- У зони радова није дозвољено (забрањено је) сервисирање, поправка, одржавање и допуна горива ангажоване механизације и машина. У случају изузетне потребе, обавезне су мере заштите и коришћење заштитне опреме и посуда.
- За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазива, на локацији обавезно је у зони рада обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију. За случај акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом. Тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринуту преко овлашћеног оператора (са дозволом за управљање отпадом).
- Током извођења радова на изградњи и реконструкцији улице, грађевинска возила и механизација морају се кретати искључиво по планираној траси и унапред дефинисаним приступним правцима, како би се избегло заузимање и оштећење површина ван зоне радова и умањили утицаји на непосредно окружење.
- Током извођења радова неопходно је обезбедити и одржавати примерен ниво комуналне хигијене на градилишту, односно организовати систематско прикупљање, раздвајање (где је применљиво) и привремено складиштење отпада који настаје у процесу изградње и током боравка радника, уз редовно уклањање и предају овлашћеном оператору/комуналном предузећу, у складу са важећим прописима.
- Носилац Пројекта/Извођач радова је у обавези да, у складу са Чланом 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 99/11- др. закон, 6/20 - др закон, 35/21 – др. закон, 129/21– др. закон и 76/23 – др. закон), уколико наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- Обавеза Носиоца Пројекта је да се благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка земљаних радова, обрати Заводу за заштиту споменика културе града Београда, ради организовања сталног археолошког надзора. Ова мера се посебно односи на простор некадашњег Немачког павиљона, као и на простор јужно, источно и северно од њега, на којима су обављена геофизичка истраживања.
- Носилац Пројекта је дужан да, у складу са чланом 110. наведеног закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добара, до предаје добара на чување овлашћеној установи заштите.
- Носилац Пројекта/Извођач радова је у обавези да, у складу са Чланом 37. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18-др.

закон и 71/21), уколико наиђе на делове геолошког и палеонтолошког наслеђа, биолошка документа, пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећења или крађе.

- Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе.
- Извршити одговарајућа инжењерскогеолошка и геотехничка истраживања геолошке средине на предметном простору, у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, бр. 101/15, 95/18 и 40/21), ради утврђивања адекватних услова за реконструкцију и изградњу предметне саобраћајнице са припадајућом инфраструктуром.
- Предвидети и применити мере за смањење нивоа буке и вибрација (по потреби постављање звучних баријера, формирање заштитног појаса зеленила и др.).
- Предвидети примену „тихог“ коловозног застора (уградњу специјалних вишеслојних асфалта) ради смањења буке настале у контакту пнеуматика и подлоге, као и уградњу еластомера испод главног строја трамвајске пруге у циљу смањења буке и вибрација.
- Техничка решења за јавно осветљење потребно је ускладити са наменом и функцијом локације, као и са потребама јавне површине, уз примену решења која обезбеђују ефикасно и безбедно осветљавање и минимизирају непожељне утицаје на окружење.
- Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање.
- У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, Извођач радова је у обавези да обезбеди чишћење возила пре изласка на јавне саобраћајне површине, као и да током транспорта примени мере прекривања и/или влажења материјала који се превози.
- По сувом и ветровитом времену Извођач радова је у обавези да врши редовно влажење радних и манипулативних површина са којих може доћи до развејавања прашине.
- Извођач радова је дужан да обезбеди техничку исправност грађевинске механизације и транспортних средстава, уз редовне (а по потреби и ванредне) техничке контроле, како би емисије штетних гасова биле у оквиру прописаних норми.
- Извођач радова је у обавези да обезбеди да складишта расутог материјала буду адекватно заштићена од утицаја ветра и заклоњена од падавина, како не би дошло до развејавања материјала и секундарног загађења околног простора.
- Возила којима се настао грађевински отпад превози до крајњег одредишта морају имати цираде којима се спречава разношење материјала у току транспорта.
- Током извођења радова, у складу са чланом 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности прописане за радну средину, уз обавезну примену мера за смањење буке и контролу рада грађевинске механизације.
- Током извођења радова потребно је предузети све мере предострожности ради спречавања изливања горива, уља и других опасних материја из грађевинских машина и возила (коришћење технички исправне механизације, точење горива искључиво на за то предвиђеним местима, припрема апсорбената и опреме за интервенцију и сл.), у

циљу заштите земљишта, подземних вода и евентуалних водотокова од загађења. У случају настанка хаварије, обавезно је без одлагања приступити санацији захваћених површина, у складу са чланом 63. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон).

- Носилац Пројекта је, у складу са чланом 72. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон), дужан да обезбеди ефикасан мониторинг стања животне средине, уз обезбеђену могућност правовремене и брзе интервенције у случају настанка акцидентних ситуација које могу настати током извођења радова. У случају удеса, Носилац радова је у обавези да без одлагања обавести надлежне инспекцијске службе и релевантне институције.
- У циљу заштите изворишта водоснабдевања у зони санитарне заштите, током извођења радова неопходно је применити следеће мере:
 - Ограничити извођење радова на најмању могућу меру и само у оквиру дефинисане зоне радова, уз минимално нарушавање постојећег терена и површинског слоја земљишта.
 - Забрањено је неконтролисано одлагање материјала и отпада у зони санитарне заштите, ван унапред дефинисаних и обележених места.
 - Забрањено је испуштање било каквих опасних и штетних материја у земљиште и подземне воде (нафта и нафтни деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи/растварачи, киселине, боје, лакови, детерџенти и сл.).
 - Ограничити складиштење опасних материја на минимум потребан за извођење радова, уз обавезно држање у контролисаним условима и на уређеним, заштићеним површинама.
 - Предвидети изградњу саобраћајних површина од водонепропусних материјала уз постављање додатне заштите у виду непропусне геомембране или другог одговарајућег материјала за заштиту подземних вода на хидролошки пропусном земљишту испод саобраћајних и манипулативних површина и канализационе инфраструктуре. Геомембрана или сличан материјал мора бити отпоран на бензине и моторна уља, не сме да труне, отпоран је на деловање микроорганизама и еколошки је неутралан.
 - Обавезно постављање изливача којима се спречава преливање воде са коловоза и трамвајске пруге на зелене површине, приликом његовог одржавања или за време падавина;
 - Забрањено је испуштање непречишћених атмосферских и отпадних вода са саобраћајних и манипулативних површина;
 - Контролисано и максимално ефикасно прикупљање зауљених отпадних вода са предметних саобраћајних површина и њихов предtretман у сепаратору масти и уља пре упуштања у атмосферску канализацију; таложнике и сепараторе масти и уља димензионисати на основу сливне површине и мерења падавина; учесталост чишћења сепаратора и одвођење талога одредити током његове експлоатације и организовати искључиво преко овлашћеног лица.
 - Квалитет пречишћених отпадних вода које се, након третмана, контролисано упуштају у реципијент мора да задовољава критеријуме прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

- Забрањено је формирање упојних јама/понора и било какво упуштање вода у подземље супротно условима водопривреде и важећим прописима.
- Ограничити изградњу водонепропусних радних и манипулативних површина тамо где постоји ризик од загађења (платои, приступи), уз обезбеђен систем одвођења вода ка третману.
- Забрањено је коришћење неисправне механизације и возила из којих може доћи до цурења горива и уља; сва средства рада морају бити технички исправна.
- Ограничити могућност настанка акцидента обезбеђивањем апсорбената и опреме за хитне интервенције, уз обавезу тренутне санације у случају изливања и уклањања контаминираних материјала.
- Подизање дрвореда и озелењавање незастртих површина извршити у складу са Пројектом пејзажно архитектонског уређења, којим ће се нарочито дефинисати одговарајући избор врста околним прилагођених предметном простору, технологија садње, агротехничке мере и мере неге уклапајући се потребама одабраних врста, с тим да одабране саднице морају бити „репрезентативне“ и „школоване“ (при избору садног материјала одредити се за врсте које не изазивају повишене алергијске реакције код становништва, које су отпорне на негативне услове животне средине и прилагођене локалним климатским факторима и које спадају у претежно украсне врсте); планирати постављање дренажних решења у зони кореновог система дрвећа, а која обезбеђују вентилацију, прихватљиве и надоводњавање стабала.
- Мере озелењавања и заштите вегетације:
 - Постојеће дрвореде у регулацији саобраћајница очувати и заштитити током извођења радова. Оштећена или уклоњена стабла, као и празна садна места, надоместити/попунити новим садницама у складу са правилима грађења.
 - Након прибављања грађевинске дозволе, инвеститор је у обавези да покрене поступак пред надлежним органом ради формирања стручне комисије за утврђивање висине накнаде за уклањање стабала.
 - Озелењавање разделног појаса спровести у складу са Планом генералне регулације система зелених површина Београда, тако да се у средњим разделним појасевима ширине ≥ 4 m може планирати дрворед, уз могућност формирања травнатог покривача и декоративних аранжмана од цветних и жбунастих врста вегетације.
 - Озелењавање кружне раскрснице планирати и реализовати на начин који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају и очување прегледности, уз примену партерног и ниског зеленила (ниске траве, цветне и жбунасте врсте вегетације).
 - Препоручује се озелењавање трамвајских баштица, односно површина у регулацији трамвајских шина, травним покривачем уз режим интензивног одржавања.
 - Пре почетка радова неопходно је у потпуности заштитити постојећу хоризонталну и вертикалну вегетацију, како би се онемогућио пролаз механизације у непосредној близини стабала и спречила механичка оштећења дебла и грана.
 - На зеленим површинама где постоје просторне могућности и где инсталације то дозвољавају, потребно је формирати дрвореде. Дрвореде је обавезно формирати дуж паркинг простора у регулацији саобраћајница и самосталних површина за паркирање.

- Обавезно поштовати минималне удаљености дрвећа од одређених инсталација (водоводне, канализационе, телекомуникационе мреже и електроенергетских водова);
- Уколико није могуће испунити захтевана међусобна растојања постављати и планирати инсталација и дрвећа, размотрили могућност постављања нових стабала директно у тлу применом баријера/панела за заштиту подземне инфраструктуре, унутар монтажних бетонских елемената са хоризонталним и вертикалним заштитом, или на други одговарајући начин;
- Дрвеће је потребно садити у задњој трећини простора за паркирање, са садњом једног стабла на свака 2–3 паркинг места, при чему формирање дрвореда мора бити условљено положајем постојеће и планиране мреже инфраструктурних водова.
- Минимално растојање ивице рова од осе стабла мора бити најмање 1,5 m.
- Новоформирано (новопланирано) садно место мора обезбедити несметан развој и негу дрворедне саднице дуги низ година, уз обавезну хоризонталну заштиту нових садница.
- Садни материјал мора бити расаднички однегован, одговарајуће старости, без фитопатолошких и ентомолошких оштећења.
- На сваком садном месту потребно је обезбедити адекватне количине воде у складу са биолошким потребама биљака.
- Сва евентуална оштећења вегетације настала приликом извођења радова, у периоду од две године од завршетка радова, обавеза су Носиоца Пројекта/Извођача радова.
- Пратећу инфраструктуру извести у складу са важећим техничким нормама и стандардима за ту врсту објеката; планирати подземно постављање електроенергетских водова;
- При пројектовању и изградњи водоводне мреже посебно испоштовати све опште и посебне санитарне мере и услове прописане Законом о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 125/04);
- Избор материјала за изградњу канализационе мреже извршити у складу са обавезом да се спречи свака могућност неконтролисаног изливања отпадних вода у околни простор, што подразумева адекватну отпорност цевовода (и прикључака) на све механичке и хемијске утицаје, укључујући и компоненте обезбеђена одговарајуће дилатације (еластичности), због могуће геотехничке поредивости геолошке средине у подлози цевовода;
- Планирати постављање посуда за одвојено прикупљање рециклабила (ПЕТ амбалажа, лименке, папир) и комуналног отпада дуж пешачких стаза;
- Након завршетка радова на изградњи и реконструкцији саобраћајнице, Носилац Пројекта је у обавези да изврши потпуну санацију локације и свих манипулативних површина које су девастиране током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усклађено са непосредним окружењем.

8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;

Предмет Захтева је пројекат изградње и реконструкције дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015 КО Нови Београд.

Локација се налази у ширем приобалном појасу ушћа Саве у Дунав, у обухвату важеће просторно-планске документације, укључујући: Просторни план подручја посебне намене за пројекат „Београд на води” („Сл. гласник РС“, бр. 7/15) и његове измене и допуне („Сл. гласник РС“, бр. 48/22), као и План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX) („Службени лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21 и 27/22).

У циљу процене могућих утицаја, извршено је сагледавање ширег и ужег окружења и идентификација осетљивих рецептора и медијума животне средине који могу бити изложени утицајима реализације пројекта. Посебно су размотрени:

- **Зеленило:** у регулацији саобраћајнице и на паркингу у улици Владимира Поповића евидентирани су јавне зелене површине и дрворед (линијско зеленило). Према условима ЈКП „Зеленило-Београд“, постојећи дрвореди се третирају као трајно добро града и штите се по постојећим трасама, уз обавезу попуне празних садних места. На траси су евидентирани и поједини објекти предвиђени за рушење ради реализације саобраћајнице.
- **Културно наслеђе:** предметна траса се налази западно од границе комплекса „Старо Сајмиште – Логор Гестапоа“, утврђеног за културно добро – споменик културе. Указано је на историјски значај простора и спроведене активности стручних служби (археолошки надзор и геофизичка истраживања георадаром ради утврђивања евентуалних подземних структура), уз закључак да је потребно поштовати прописане услове заштите током извођења радова.
- **Природна добра:** према важећој документацији и увиду на терену, локација се не налази у заштићеном подручју нити у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

Инфраструктурна опремљеност локације је висока и обухвата системе водоснабдевања и канализације (централни систем са сепарационим каналисањем фекалних и атмосферских вода), електроенергетске водове (укључујући подземне водове 35 kV и близину трасе кабловских водова 110 kV), као и развијену телекомуникациону инфраструктуру (тк канализација, бакарни и оптички каблови и надземна мрежа). Такође је наведено да се део трасе налази у зонама санитарне заштите Београдског изворишта (Зона III и Зона II), што условљава поштовање посебних мера током извођења и коришћења простора.

Радови обухватају реконструкцију постојећих и изградњу нових саобраћајних површина у оквиру регулације улице, са интеграцијом у постојећи саобраћајни и комунални систем.

У оквиру пројекта планирана је реконструкција и доградња коловоза (са по три саобраћајне траке по смеру), изградња тротоара, једносмерних бициклистичких стаза и зелених површина, као и уређење раскрсница, дела кружног тока и прикључака на постојеће саобраћајнице. Пројектним решењима обезбеђена је проходност меродавних возила и континуитет саобраћаја током извођења радова, уз примену одговарајуће саобраћајне сигнализације и мера безбедности.

Нивелационо и геометријско решење саобраћајнице прилагођено је постојећим котама терена и планираној трамвајској инфраструктури, при чему су усвојени подужни и попречни нагиби који обезбеђују ефикасно одводњавање атмосферских вода. Одводњавање је предвиђено путем сливника, ригола и затвореног система кишне канализације, уз прикључење новопланираних деоница на постојеће кишне колекторе у улици.

Пројекат укључује и пратећу инфраструктуру: изградњу/реконструкцију атмосферске канализације, изградњу водовода (цевовод од дуктилног лива Ф300 са припадајућом арматуром и хидрантима), као и радове на јавном осветљењу (делимична реконструкција и изградња нових инсталација). Предвиђена је и реконструкција трамвајске мреже у зони кружне раскрснице, као и измештање дела средњенапонског кабла 10 kV и заштита/измештање постојеће телекомуникационе инфраструктуре, уз услов да током радова не дође до оштећења постојећих инсталација и да приступ одржавању остане обезбеђен.

Пејзажно уређење обухвата формирање зелених појасева и баштица у оквиру регулације, уз задржавање дела постојеће вегетације и планирано уклањање стабала која су у лошем стању или су у конфликту са новим решењем. Ново зеленило је планирано као функционално и декоративно, прилагођено урбаним условима, са хумусирањем, сетвом траве и предвиђањем система за заливање (предмет посебног пројекта).

Реализација пројекта захтева употребу природних ресурса и материјала типичних за нискоградњу (камен/агрегати, цемент и бетон, челик/метал, асфалт и вода), као и енергију за рад грађевинских машина, производњу и транспорт материјала. Прецизне количине материјала и ресурса биће дефинисане у фази израде пројекта за грађевинску дозволу и предмера/предрачуна радова.

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама.

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;

У току израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп.бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини кп.бр. 7015 КО Нови Београд, обрађивач Захтева је имао у увид сву потребну документацију и податке, те се може закључити да нема идентификованих недостатака, непостојања стручног знања и вештина, и да је Захтев израђен у складу са Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 -УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон и 94/24-др.закон) и Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 94/24).

10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

У поступку израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1, коју чине целе кп.бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11, све КО Нови Београд, као и на грађевинској парцели ГП1, коју чини кп.бр. 7015 КО Нови Београд, нису идентификовани други подаци и информације који су затражени од стране надлежног органа за заштиту животне средине.

Упитник

уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину

**за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира
Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1, коју чине
целе кп.бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6,
2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52,
2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48,
2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64,
2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9,
2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1,
2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3,
2309/32, 6662/9 и 6683/11, све КО Нови Београд, као и на
грађевинској парцели ГП1, коју чини кп.бр. 7015 КО
Нови Београд**

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом и реконструкцијом улице трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због губитка дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	површине у оквиру трасе саобраћајнице	ДА, мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	НЕ	морфологија земљишта	НЕ, нема значајних утицаја са овог аспекта
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта	НЕ, утицаји су привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, у случају престанка коришћења Пројекта предвиђена је санација и уређење терена. Не очекује се престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, није предвиђено становање радника. Опрема, механизација и материјал се

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				привремено смештају само током извођења радова, по потреби и ван локације.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	ДА, Пројекат подразумева земљане радове (ископе, насипање и нивелацију терена) у зони трасе, што условљава локалне измене микротопографије.
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		НЕ, Пројектом нису предвиђени подземни радови, рударске активности нити копање тунела.
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.
1.11	Измљивање?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, могуће је само привремено складиштење материјала и опреме током трајања радова.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		НЕ, нема изградње објеката за третман или одлагање чврстог отпада

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				нити течних ефлуената.
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		НЕ, нема потребе за дугорочним смештајем погонских радника.
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, предвиђена је изградња и реконструкција постојеће саобраћајнице.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, предвиђена је изградња и реконструкција постојеће саобраћајнице, без нових праваца и објеката транспортне инфраструктуре.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене у краћем временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	НЕ		НЕ, Пројектом нису предвиђене нове или скренуте преносне линије нити цевоводи.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ		НЕ, осим одвођења атмосферских вода са саобраћајнице.
1.21	Прелази преко водотока?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		НЕ, Пројектом није предвиђено црпљење нити трансфер воде из подземних или површинских извора.
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, током изградње предвиђен је превоз персонала, грађевинског материјала и механизације до локације и у оквиру зоне радова.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		НЕ, Пројектом нису предвиђени дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада.
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, не очекује се потпуни престанак рада, нити су предвиђене активности током престанка које би имале утицај на животну средину.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		ДА, током извођења радова очекује се привремен прилив радника

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				и ангажованог особља на локацију.
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		НЕ, Пројектом није предвиђено увођење нових животињских и биљних врста. Озелењавање ће се вршити у складу са планском документацијом, односно важећим Планом генералне регулације система зелених површина Београда.
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		НЕ, Пројекат се реализује у урбаном подручју, те се не очекује губитак аутохтоних врста нити значајно нарушавање генетске и биолошке разноврсности.
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	ДА, Пројекат обухвата мањи део неизграђеног земљишта у оквиру урбаног подручја.
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	Користиће се камен, шљунак и песак као основни материјали за израду коловозне конструкције из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ, нема значајних утицаја са овог аспекта.
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		НЕ, није предвиђено коришћење шумских ресурса нити експлоатација дрвета.
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само изградње и реконструкције предметне саобраћајнице.
2.7	Други ресурси?	НЕ		НЕ, нема утицаја са овог аспекта.
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину?	ДА	Земљиште, флора, фауна	ДА, током радова присутна су горива и уља за механизацију, уз примену мера заштите.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		НЕ, не очекују се промене у појави болести нити утицај на преносиоце болести.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		ДА, привремено током радова, а у експлоатацији позитивно (боља проточност и безбедност саобраћаја).
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ		НЕ, не очекује се значајан утицај на посебно рањиве групе становништва.
3.5	Други узроци?	НЕ		НЕ , нису идентификован и други узроци који би могли значајно утицати на становништво.
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	НЕ		НЕ, Пројектом нису предвиђени јаловина, депоније из ископа тунела нити руднички отпад; могућа је само привремена депонија уклоњеног површинског слоја и ископаног материјала током радова.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		ДА, у мањим количинама током извођења радова (комунални отпад који настаје током боравка радника у зони

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				извођења радова).
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		НЕ, не очекује се настајање опасног или токсичног отпада (укључујући радиоактивни отпад).
4.4	Други индустријски процесни отпад?	НЕ		НЕ, Пројектом није предвиђено настајање индустријског процесног отпада.
4.5	Вишак производа?	НЕ		НЕ, нема настанка вишка производа.
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		НЕ, не очекује се настајање отпадног муља или других муљева као резултат третмана ефлуената.
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења настали отпад се збрињава према усвојеном Плану о управљању отпадом од грађења и рушења.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		НЕ, механизација је привремено ангажована.
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		НЕ, не очекује се настајање контаминираног тла током

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				реализације Пројекта.
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		НЕ, Пројекат се реализује у урбаном подручју и не подразумева пољопривредне активности.
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		НЕ, нема других врста отпада осим претходно наведених.
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	квалитет ваздуха, као и на флору и зеленило у зони радова, док повећан ниво буке може имати привремени утицај на фауну у непосредном окружењу	НЕ, јер је период извођења радова временски ограничен и краткотрајан.
5.2	Емисије из производних процеса?	НЕ		НЕ, Пројекат не обухвата производне процесе.
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	ДА	ваздух	НЕ, емитовање прашине услед руковања и транспорта расутог материјала је привременог карактера и није значајно, уз примену превентивних мера и мера заштите.
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА		НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		НЕ, нема спаљивања отпада.
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		НЕ, нема спаљивања отпада.
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		НЕ, нема значајних емисија из других извора.
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, током радова могуће је привремено повећање буке и вибрација услед рада грађевинских машина и опреме, али уз примену мера заштите не очекују се значајни утицаји.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ		НЕ, Пројекат не обухвата индустријске нити сличне процесе.
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	Рад грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; в	НЕ, током извођења радова могући су привремени утицаји (прашина, бука и вибрације) услед грађевинских активности и евентуалног уклањања

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				постојећих елемената у зони радова, али уз примену превентивних мера и мера заштите не очекују се значајни утицаји на животну средину.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ		НЕ, Пројектом нису предвиђене експлозије нити побијање шипова.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	квалитет ваздуха, ниво буке и вибрација, земљиште	НЕ, уз примену мера заштите не очекују се значајни утицаји на животну средину.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		НЕ, Пројекат не подразумева системе за хлађење, а јавно осветљење се изводи у складу са наменом саобраћајнице и не очекују се значајни утицаји.
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		НЕ, не очекују се значајни утицаји од извора електромагнетног зрачења на људе или осетљиву опрему.
6.8	Из других извора?	НЕ		НЕ, нема утицаја из других извора.
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, могућ је ризик од акцидентног изливања горива и уља током радова, али уз примену мера заштите не очекују се значајни утицаји.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА	Земљиште, подземне воде	НЕ, последице се не очекују, с обзиром да атмосферске воде са коловоза могу настати, али ће бити контролисано прикупљене и третиране (нпр. преко таложника–сепаратора) пре испуста у реципијент.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде	НЕ, не очекује се значајно таложење загађујућих материја у ваздуху, земљишту или води, уз примену мера заштите.
7.4	Из других извора?	НЕ		НЕ, не очекују се емисије из других извора.
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		НЕ, не очекује се дугорочни ризик, јер су утицаји привремени и контролисани применом мера заштите.
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	земљиште	ДА, постоји ризик од загађења земљишта услед акцидентног изливања (горива/уља) током руковања механизацијом или транспорта опасних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		НЕ, не очекују се ризици изван уобичајене заштите животне средине, уз примену прописаних мера контроле и заштите.
8.3	Због других разлога?	НЕ		НЕ, нису идентификован и други разлози.
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		НЕ, не очекује се значајан ризик од природних непогода у зони Пројекта.
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		НЕ, Пројекат неће изазвати промене у обиму популације, старосној структури нити социјалним групама.
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	НЕ		НЕ, Пројекат не подразумева расељавање становништва нити рушење

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				стамбених објеката.
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		НЕ, Пројекат не подразумева досељавање нових становника нити формирање нових заједница.
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		НЕ, Пројекат неће изазвати повећане захтеве за локалном инфраструктуром или јавним службама.
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, током изградње могуће је привремено ангажовање радне снаге, без значајних утицаја на запосленост у фази експлоатације.
9.6	Други узроци?	НЕ		НЕ, нису идентификован и други узроци.
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	НЕ		НЕ, Пројекат неће довести до значајног притиска за даљим развојем који би могао имати значајан утицај на животну средину.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који	НЕ		НЕ, Пројекат не подразумева развој пратећих

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?			објеката или подстицајни развој који би могао имати значајан утицај на животну средину (пратећа инфраструктура, развој насеља, екстрактивне индустрије и сл.).
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, не очекује се накнадно коришћење локације које би имало значајан утицај на животну средину.
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ, Пројекат неће омогућити будући развој по истом моделу који би имао значајан утицај на животну средину.
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ		НЕ, уз примену мера заштите не очекују се значајни кумулативни ефекти.

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта:
 - Не постоје.
- Друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште:
 - Не постоје.
- Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:
 - Не постоје.
- Унутрашње површинске и подземне воде:
 - Не постоје.
- Заштићена природна добра:
 - Не постоје.
- Правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:
 - Не постоје.
- Саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животnoj средини:
 - Не постоје.
- Подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):
 - У непосредном окружењу налази се комплекс „Старо Сајмиште - Логор Гестапоа“ који је утврђен за културно добро – споменик културе (Одлука о проглашењу, „Сл. лист града Београда“ бр. 16/87).

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, Пројекат се налази на локацији која ће бити видљива великом броју људи, односно свим учесницима у саобраћају на предметној деоници.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

НЕ, Пројекат се реализује у претежно изграђеном урбаном подручју, а губитак зелених површина се не очекује, уз планирано очување и надокнаду зеленила.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
- ДА, у непосредном окружењу локације Пројекта налазе се стамбени и комерцијални објекти;
 - индустрија:
- Не;
 - трговина:

- Да;
 - рекреација:
- Не;
 - јавни отворени простори:
- Да.
 - јавни објекти:
- Да.
 - пољопривреда:
- Не;
 - шумарство:
- Не.
 - туризам:
- Не.
 - рудници и каменоломи, и др.:
- Не.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

- ДА, у околини локације Пројекта налазе се насељене урбане зоне које могу бити привремено захваћене утицајима током извођења радова.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

- Болнице:
 - Не постоје.
- Школе:
 - Не постоје.
- Верски објекти:
 - Не постоје.
- Јавни објекти:
 - Да.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

- подземне воде:
 - Није од већег значаја.
- површинске воде:
 - Не постоје.

- шуме:
 - Не постоје.
- пољопривредно земљиште:
 - Не постоје.
- риболовно подручје:
 - Не постоји.
- туристичко подручје:
 - Не постоји.
- минералне сировине:
 - Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?
 НЕ, на локацији Пројекта и у њеном непосредном окружењу нису идентификована подручја која већ трпе значајно загађење или штету на животној средини, односно подручја на којима су правни стандарди животне средине премашени.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?
 Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

- климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:
 - Због прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла.
- хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:
 - НЕ, не очекују се значајне последице по хидролошке услове (количине, протицај или ниво подземних и површинских вода).
- педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:
 - НЕ, не очекују се значајне последице по педолошке услове (количину, дубину и влажност земљишта).
- геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:
 - Нема утицаја с обзиром на предложено пројектанско решење.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

- фосилних горива:
 - НЕ.

- вода:
 - НЕ.
- минералне сировине, камен, песак, шљунак:
 - НЕ.
- дрво:
 - НЕ .
- других необновљивих ресурса:
 - Нису регистровани.
- инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
 - Неће утицати.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:
 - Не.
- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
 - Не.
- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
 - Не.
- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
 - Не.
- осећање личне сигурности појединаца:
 - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
- кохезију и идентитет заједнице:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- културни идентитет и заједништво:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- права мањина:
 - Не.
- услове становања:
 - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.
- запосленост и квалитет запослења:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- економске услове:
 - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- друштвене институције и др.:

- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

Прилози:

- Градска управа града Београда, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове, Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске послове за објекте јавне намене и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре, Локацијски услови ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 бр. 350-177/2025 од 29.05.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови бр. В-252/2025 од 03.03.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови бр. К-144/2025 од 03.03.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови бр. В-253/2024 од 06.03.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. – Центар, Услови за пројектовање и прикључење бр. број 82110, ЈВ, Е-834-1/25 од 05.05.2025. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Услови бр. 130-00-UTD-003-229/2025 од 04.03.2025. године;
- „Телеком Србија“, Предузеће за телекомуникације а.д., Услови бр. 76235/2-2025 од 05.03.2025. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Технички услови бр. Т-475 од 21.02.2025. године;
- ЈП „Србијагас“, Услови бр. РН 244/25 ОП 129/25 од 06.03.2025. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Услови бр. RI-9477/25/1 од 27.02.2025. године;
- ЈКП „Зеленило Београд“, Услови бр. 49/057 од 07.03.2025. године;
- Секретаријат за саобраћај, Услови IV-08 бр. 344.5-144/2025 од 10.03.2025. године и број 344.5-144/1/2025 од 17.03.2025. године;
- Секретаријат за јавни превоз, Услови XXXIV-03 бр. 346.9-26-4/2025 од 04.04.2025. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Услови бр. 1088/25 од 28.02.2025. године;
- Секретаријат за заштиту животне средине, Мере и услови заштите животне средине V-04 бр. 501.2-105/2025 од 06.03.2025. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Услови бр. 350-118/25 од 04.03.2025. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Услови бр. 2562 од 24.02.2025. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Београда, Услови бр. 62-119/2025 од 12.03.2025. године;
- Министарство унутрашњих послова, сектор за ванредне ситуације, Услови бр. 217-141/2025 од 28.02.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Мишљење МК 82-25 од 29.01.2026. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Мишљење MV 130-25 од 20.01.2026. године.

Графички прилози:

- Макролокација;
- Микролокација;
- Ситуациони план Р=1:250;
- Подужни профил Р=1:50/500;
- Постојеће стање – озелењавање Р=1:250.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ**

**Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре
ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
инт.бр. IX-20 број 350-177/2025
29.05.2025. године**

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда – Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске послове за објекте јавне намене и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре, поступајући по усаглашеном захтеву Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, ул. Његошева бр. 84, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 41. Одлуке о градској управи („Службени лист града Београда“ бр. 126/16, 2/17, ... , 96/22), чланова 8ђ., 53а. и 56. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/18, 31/2019, 37/19- други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 13. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“ бр. 87/23), Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник РС“ бр. 7/15 и 48/22), Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда“, бр. 102/21), Пројекта препарцелације целих катастарских парцела 2309/30, 2309/31, 2342/7 и делова катастарских парцела 2309/29, 2342/9, 6662/7, 6683/2 и 6683/5 КО Нови Београд, у циљу формирања две грађевинске парцеле, који је потврђен од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, број IX-13 бр. 350.15-324/2022 од дана 18.01.2023. године и Пројекта препарцелације катастарских парцела 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9, 2309/28, 2309/26, 2828/9, 2826/1, 2776/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1 и 6683/5 КО Нови Београд за потребе формирања парцела саобраћајнице СПЗ-1 и СПЗ-2 који је потврђен од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, број IX-13 бр. 350.15-150/2024 од дана 24.05.2024. године, издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска

парцела 7015 КО Нови Београд, категорије Г, класификациони бројеви 211201, 211202, 222311 и 222210.

Према Копији катастарског плана парцела издатој од стране Републичког геодетског завода - Служба за катастар непокретности Нови Београд, број 952-04-225-2512/2025 од дана 13.02.2025. године и катастарско-топографском плану израђеном од стране „АВ&СО Geosystems“, на траси предметних радова постоје објекти које је потребно уклонити пре почетка изградње.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Намена и услови за изградњу: Саобраћајни правац преко Старог трамвајског моста који повезује леву са десном обалом Саве планира се као улица првог реда, као и планирани продужетак Булевар Зорана Ђинђића од Милентија Поповића до Улице Владимира Поповића. Улица Владимира Поповића, као кичма саобраћајног система простора у обухвату Просторног плана на левој обали реке Саве, у функционално рангираној уличној мрежи града задржава се у рангу улице I реда. Улица Владимира Поповића задржава своју постојећу регулациону ширину од 83m, али се на траси планира нова кружна раскрсница са саобраћајним правцем преко Старог савског моста, што представља измену до сада планираног саобраћајног решења ове раскрснице. Подизање више редног дрвореда планирано је у Улици Владимира Поповића, са обе стране коловоза и дуж разделних трака, а у Булевару Зорана Ђинђића дуж разделних трака.

Услови Секретаријата за саобраћај: Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање предметне улица са пројектима: Реконструкција трамвајске пруге од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на грађевинској парцели ГП1, Изградња и реконструкција саобраћајнице Булевар Зорана Ђинђића на грађевинским парцелама СП1 и СП2 и Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СП3 и СП4 и Пројектом за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Владимира Поповића до Милентија Поповића, на грађевинској парцели ЗЗП.1-1. Такође, пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање предметног дела улице Владимира Поповића са раскрсницом предметне Улице Владимира Поповића, Булеваром Михајла Пупина и Булеваром Николе Тесле као и са постојећим стањем улице Владимира Поповића на другом крају, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја.

Распоред елемената попречног профила Улице Владимира Поповића могуће је пројектовати тако да садржи минимално: два коловоза ширине 10,5m (три саобраћајне траке ширина 3,5m по смеру и проширењем коловоза у кружном току), како би била обезбеђена проходност за меродавно возило, обостраним тротоарима ширине минимално 2,0m, обостраном бициклистичким стазама минималне ширине 1,5m (изузетно 1,1m) за једносмерно кретање или 2,5m (изузетно 2,20m) за двосмерно кретање и зеленилом у оквиру регулације променљиве ширине. Распоред елемената попречног профила Саобраћајнице 1-1 (у зони раскрснице са улицом Владимира Поповића) могуће је пројектовати тако да садржи: два коловоза ширине 6m (по две саобраћајне траке по смеру, ширине 3m) и разделно острво ширине 1m. Након изградње предметног дела улице Владимира Поповића, укида се постојећи крак улице Сајмиште који се улива у Булевар Михајла Пупина. У улицама којима се планира вођење трасе јавног градског превоза, подужни и попречни профили тих улица треба да садрже, у ситуационом и нивелационом смислу, све потребне габарите и елементе за вођење трасе јавног градског превоза (минимална ширина траке, радијуси скретања, подужни и попречни нагиби). Трасе линија, позиције стајалишта и све услове у вези са јавним превозом издаје Секретаријат за јавни превоз. Зеленило у регулацији улица пројектовати тако да избор садница не омета прегледност и безбедност саобраћаја. Водити рачуна да позиције и димензије садница не нарушавају кретање пешака и да саднице буду постављене тако да њихова позиција не угрожава прегледност у раскрсницама. Обезбедити

проходност за меродавно возило (тешко теретно возило). Урадити проверу проходности меродавног возила. Све раскрснице улице Владимира Поповића у обухвату предметног пројекта, са улицама Саобраћајница 1-1, Земунски пут и са Булеваром Михајла Пупина, пројектовати са пуним програмом веза. Раскрсницу улица, Владимира Поповића и Земунски пут, могуће је планирати као кружну. Елементе ситуационог плана кружне раскрснице (и потребну ширину регулације) дефинисати у складу са утврђеним принципима који се односе на пречник уписане кружнице, ширину кружног коловоза, елементе улива и излива, као и на елементе обликовања прикључних праваца (да би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова). Кужна раскрсница мора задовољити услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило. Према ППППН-у, кружном току у ул. Владимира Поповића и Земунски пут могуће је извршити трасирање трамвајског саобраћаја кроз средишње острво или кружно кроз раскрсницу. Не планирати колске приступе из предметног кружног тока. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улица пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза. Пешачке и бицикличке прелазе пројектовати са утопљеним ивичњацима ($h=0\text{cm}$). Пешачку и бицикличку комуникацију пројектовати ван кружног тока. Сачувати слободан профил бицикличких стаза у висини од 2,50m дуж целе површине бицикличких стаза. Планирати осветљење бицикличке стаза целом дужином. Бицикличке стазе пројектовати на тај начин да не ометају улазак/излазак путника из возила ЈЛП-а, заустављање и полазак возила ЈЛП-а, односно, омогућити функционисање и безбедност возила јавног превоза на предметном потезу као и безбедност пешака и бициклиста у зони стајалишта. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима. Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима”, што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови, сливнике пројектовати са решеткама које нису паралелне са смером кретања возила. Секретаријат за саобраћај у зони раскрснице Владимира Поповића и Земунски пут на Новом Београду користи постојећу оптичку везу за комуникацију контролног центра за адаптивбилно управљање у Секретаријату за саобраћај са уређајима за светлосну сигнализацију на подручју Новог Београда. На овој раскрсници целом дужином дуж Земунског пута протежу се две PVC цеви $\varnothing 110$ мм, а кроз једну је увучена цев PE $\varnothing 40$ мм у којој се налази оптички кабл са 96 оптичких влакана. Улицом Владимира Поповића из јужног правца пружају се две PVC цеви $\varnothing 110$ мм, а кроз једну је увучена цев PE $\varnothing 40$ мм у којој се налази оптички кабл са 24 оптичка влакна до споја са оптиком у улици Земунски пут. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката ТК мреже ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ инсталационој инфраструктури Секретаријата за саобраћај ради његовог редовног одржавања и евентуалних интервенција. **Обавеза инвеститора је да уради техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре. Да по добијању сагласности Секретаријата за саобраћај на ово техничко решење може почети са извођењем радова.** Заштиту и обезбеђење постојеће инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова.

Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина и припадајуће трамвајске баштице/трамвајске пруге, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти, инфраструктурни системи и тсл. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила. Проходност проверити имајући у виду и фактичко стање саобраћајних површина у утицајној контактної

зони са предметним саобраћајним површинама. Инвеститор је потребно да динамички усагласи изградњу предметног објекта и објеката на ужој и широј локацији који међусобно су просторно и функционално условљени, а предмет су посебних локацијских услова/ дозвола за изградњу. Потребно је и да се се техничка документација за исте међусобно усагласи.

Све радити према условима Секретаријата за саобраћај IV-08 број 344.5-144/2025 од дана 10.03.2025. године и број 344.5-144/1/2025 од дана 17.03.2025. године и условима ЈП „Путеви Београда“, број 350-118/25 од дана 04.03.2025. године.

Услови Секретаријата за јавни превоз: Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећање превозних капацитета на постојећим линијама, замену постојећих трамвајских возила савременим шинским возилима, успостављање нових и реорганизацијом мреже постојећих линија у предметном делу града. Планирати пун програм веза за аутобусе због планираних траса линија ЈЛП-а, режимских измена и алтернативних праваца кретања возила ЈЛП-а на раскрсницама улица: Булевар Михајла Пупина - Булевар Никола Тесла — продужетак ул. Владимира Поповића, ул. Владимира Поповића - Земунски пут - Нови савски мост. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а. Приликом пројектовања саобраћајница, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло дужине 12.0м, зглобних аутобуса произвођача Соларис дужине 18,75м, возила марке BMC PROCITY дужине 18.124м, електрични аутобуси марке HIGER дужине 12.0м). Коловозну конструкцију саобраћајница пројектовати за тешка теретна возила и возила јавног линијског превоза. У наведеним саобраћајницама (тачка 2.) где ће функционисати јавни линијски превоз, планирати ширину саобраћајних трака за кретање возила јавног линијског превоза од минимум 3.50м по смеру у континуитету. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања аутобуса од минимум 12.0м или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0м$. Пројектовати радијусе скретања за трамваје од минимум 25.0м. У случају да је угао укрштања оса две саобраћајнице неповољан и доста мањи од 90% извршити проверу криве трагова меродавног возила ЈЛП на основу чега треба одредити радијус скретања.

Извршити провере криве трагова кретања возила јавног превоза за меродавна возила односно проверу проходности меродавних возила јавног превоза (тачке 6. и 22. предметних услова) за наведене трасе кретања ЈЛП-а, тако да приликом скретања не ометају кретање возила у суседним саобраћајним тракама. У оквиру предметног пројекта пројектовати геометријске елементе раскрсница и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са наведеним трасама и техничким карактеристикама возила. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%. На раскрсницама обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза, тротоара, стајалишних платоа и терминуса. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без улегнућа која би представљала сметњу за кретање путника. У зонама стајалишта интегрисати шахтове у ивичњак или планирати сливник са подужном решетком уз ивичњак или планирати комбиновани ивичњак са системом за ефикасно одводњавање улице. Планирати геометријске елементе кружне раскрснице и регулацију

наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са техничким карактеристикама возила ЈЛП-а. Планирати ширину кружног коловоза према кривама проходности меродавних возила ЈЛП-а и услова кретања. Примена стандардних вредности ширина кружног коловоза не искључује потребу провере проходности. Дуж терминуса нови Београд (Блок 20), уз кружни ток, поред бициклическе стазе планирати пешачку стазу којом ће путници моћи да дођу до трамвајских стајалишта на Земунском путу и дуж исте поставити стубиће којим ће се обезбедити кретање пешака. Обезбедити адекватно осветљење и прегледност дуж траса пешачких комуникација у циљу обезбеђивања урбане безбедности. Обезбедити осветљење стајалишних платоа у оквиру површине планираног терминуса улаза и излаза са терминуса. Саобраћајни правац преко Новог савског моста се планира у новом профилу. У средини новог профила планирано је задржавање трамвајске пруге у оба смера. Трасом трамвајске пруге од улице Милентија Поповића ка новом савском мосту, планирано је издвојено вођење траса и кретање трамваја кроз зелену површину на деоници од улице Милентија Поповића до кружног тока. На кружном току у ул. Владимира Поповића и Земунски пут могуће је извршити трасирање трамвајског саобраћаја кроз средишње острво или кружно кроз раскрсницу. У складу са наведеним, трамвајска пруга се даље ка Новом савском мосту води кроз средину кружног тока. У складу са тим потребно је да се саобраћајна површина за кретање трамваја кроз кружни ток у оба смера у наведеној саобраћајници пројектује као „трамвајска баштица“. Како је трамвајска баштица планирана као посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја, колске приступе не планирати са планиране трасе издвојене трамвајске баштице. Према наведеној траси кретања трамваја (тачка 1. преко кружне раскрснице са укрштањем у нивоу са улицом Владимира Поповића) планирати трамвајску баштицу за двосмерно кретање трамваја у средини коловоза у ширини од минимум 7.30 метара за двосмерно кретање у континуитету за кретање возила ЈЛП-а. Обезбедити слободан профил трамвајске пруге, без ознака, објеката, сигнала и др. да би трамваји могли да саобраћају трамвајском пругом безбедно и без ометања. Слободан профил мора да омогући безбедан и несметан пролаз и рад механизације за одржавање пруге и контактне мреже. Саобраћајно острво кроз које пролази трамвај само партерно озеленети. Задржава се постојећи терминус „Нови Београд (Блок 20)“ на позицији која се налази унутар регулације саобраћајнице Владимира Поповића између улица Земунски пут (планиране кружне раскрснице) и Интерне саобраћајнице 1-1 поред хотела НУАТТ. У склопу новог саобраћајног решења у зони терминуса „Нови Београд (Блок 20)“ односно, изградње планираних саобраћајница и кружне раскрснице улица Владимира Поповића и Земунски пут која се ослања на предметни терминус, потребно је обезбедити зону захтеване прегледности за возила ЈЛП-а која излазе са терминуса Нови Београд (Блок 20) у складу са техничким карактеристикама меродавних возила јавног линијског превоза (тачка 6. предметних услова) и провером криве трагова кретања возила јавног превоза на улазу и изласку из терминуса обезбедити неометано функционисање јавног превоза на предметном делу, тако да приликом скретања не ометају кретање возила у суседним саобраћајним тракама. Веза терминуса „Нови Београд (Блок 20)“ са Земунским путем представља значајан правац и треба га планирати за потребе режимских измена траса линија приликом доласка/одласка возила на терминус. Предметним пројектом, планирана кружна раскрсница ће делом заузети постојећу површину терминуса што може довести до другачије организације у оквиру терминуса. Препорука је да се обрати пажња на геометрију терминуса у контактної зони кружног тока, као и на начин регулисања прикључка - излаза из терминуса који бити на 18.0м од кружног тока. На острву на терминусу планирати отправнички објекат у функцији терминуса са пратећом инфраструктуром (објекат за отправнике и возаче, ПТТ инсталације, мокри чвор, водовод, фекална канализација, електро инсталације). Терминусни објекти су монтажни слободностојећи приземни објекти у функцији обављања делатности јавног градског превоза. У објекту су предвиђене просторије намењене отправнику и теренском мајстору, као и тоалет кога користе запослени на терминусу и возачи возила градског превоза који терминирају на окретници у оквиру које се налази објекат. Терминусни објекат има облик положеног квадрата, правоугаоне основе, ширине 2.50м и дужине 6.66м. Објекат се темељи на

армирано-бетонске стопе или темељну плочу, у зависности од терена на коме се поставља и издиже се у односу на најнижу коту терена минимум 15 см. До наведеног објекта довести инсталације како би се омогућило постављање терминусног објекта. Приликом изградње наведених саобраћајница, потребно је да свака фаза буде функционално независна од реализације следеће фазе, односно, потребно је сваку фазу регулационо и нивелационо уклопити у постојеће стање околних саобраћајница како би се обезбедио континуитет у функционисању јавног линијског превоза. За раскрсницу саобраћајница у зони улица Владимира Половића и Земунског пута, као и за укључење саобраћајнице Сајмиште на Булевар Михајла Пупина изградити пројекте прелазних и трајних решења у циљу обезбеђења континуитета функционисања јавног линијског превоза. Позиције стубова расвете на стајалиштима, пројектовати тако да не ометају улазак/излазак путника из возила на стајалиштима, У случају да је потребно на стајалишним платоима поставити стубове контактне мреже, исте пројектовати тако да не ометају улаз-излаз путника из возила јавног превоза (минимум 1.20м растојање стуба контактне мреже од ивице коловоза дуж стајалишта). На стајалиштима на терминусу, Пројектом за грађевинску дозволу планирати постављање електронских стајалишних стубова на почетак стајалишног платоа, Оса оба темеља ел. стајалишног стуба планирана је управно на осу саобраћајнице на 1.0m од почетка стајалишног платоа. Планирати постављање информационих ЛЕД тотема - електронског стајалишног стуба (са два темеља на осовинском растојању од 1.41m) на позицији стајалишта ЈЛП. Електронски стајалишни стуб опремити напојним каблом, који се кроз стуб разводи до места прикључења ЛЕД панела са свим сигурносним склопкама. Спровођење напојног кабла до електронског стајалишног стуба изводи се од елемената стубова јавне расвете (тзв. полудневна ноћна ел. енергија). За електронски стајалишни стуб извршити напајање електричном енергијом од стуба расвете и спровести напајање до темељне стопе стуба најближег регулационој линији.

У зони изградње и реконструкције овог дела улице Владимира Поповића ЈКП „ГСП Београд” нема подземних енергетских каблова за напајање трамвајске контактне мреже. Дуж улице Земунски пут изграђена је трамвајска двоколосечна пруга са припадајућим стубовима контактне мреже у средини трамвајске баштице. Предметна зона је од изузетног значаја за функционисање трамвајског саобраћаја на левој обали Саве те је с тога, поред вођења трамвајске пруге по правцу, препорука је да се размотри могућност за издавање грађевинске дозволе и за додатно извођење трамвајске пруге из правца новобеоградске стране у спољашњој саобраћајној траци кружне раскрснице (из улице Милентија Поповића) као објекат техничке окретнице. Предвидети издвојену и уздигнуту трамвајску баштицу ширине 7.3 метра, постављену у средини саобраћајнице. Горњи строј трамвајске пруге пројектовати према „Студији оптималних типова конструкција горњег строја трамвајских пруга” и „Правилнику за пројектовање, грађење и одржавање трамвајских пруга у Београду“. Водити рачуна да пројектовано решење буде у сагласности са изведеним решењима горњег строја на реконструисаним деоницама трамвајских пруга у Београду. Препорука је да кружно окретање трамваја пројектовати са аутоматским скретницама опремљеним уређајима за блокаду нежељеног прекретања. У кривинама радијуса мањег од 50 метара предвидети подмазивање шина. Стубови контактне мреже морају бити типски, по документацији ГСП „Београд”, постављени у средини трамвајске баштице.

Све радити према условима Секретаријата за јавни превоз, XXXIV-03 број 346.9-26-4/2025 од дана 04.04.2025. године и ЈКП „Градско саобраћајно предузеће Београд“ број 4585 од дана 08.04.2025. године.

Зеленило у оквиру саобраћајница: Према правилима грађења ПГР-а грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд, постојећи дрвореди у регулацији саобраћајница представљају трајно добро града и као такви се штите по

постојећим трасама, независно од квалитета појединачних стабала у дрворедном низу, укључујући и празна садна места, која је потребно попунити. Што се тиче озелењавања разделног појаса, према Плану генералне регулације система зелених површина Београда, у средњим разделним појасевима ширине $\geq 4\text{m}$ могуће планирати дрворед, осим озелењавања травним покривачем и декоративним аранжманима формираним од цветних и жбунастих врста вегетације. Обезбедити пешачке и бициклистичке стазе организоване независно једне од других. Дуж пешачке стазе поставити неопходан мобилијар за одмор, на једнаком растојању. Озелењавање кружне раскрснице има за императив безбедност учесника у саобраћају. За озелењавање користити партерне и ниске травне, цветне и жбунасте врсте вегетације, ради очувања прегледности саобраћаја. Такође је дозвољено постављање фонтане, споменика или скулптуре. Осветљење ускладити са функцијом саобраћаја. Уколико саобраћајно острво (кружну раскрсницу) пресецају трамвајске шине, у зависности од величине, преостале делове треба партерно озеленити, нижим формама вегетације. Такође се препоручује озелењавање трамвајских баштица, тј. површина у регулацији трамвајских шина - травним покривачем са режимом интензивног одржавања. На зеленим површинама на којима има просторних могућности а инсталације то дозвољавају, потребно је формирати дрвореде. Дрвореде је обавезно формирати дуж паркинг простора у регулацији саобраћајница и самосталних површина за паркирање. Дрвеће треба садити у задњој трећини простора за паркирање, садњом једног стабла на свака 2-3 паркинг места. Формирање дрвореда директно је условљено положајем постојеће и планиране мреже инфраструктурних водова, при чему је потребно да минимално растојање ивице рова од осе стабала буде 1,50м.

Све радити према условима ЈКП „Зеленило Београд“, број 49/057 од дана 07.03.2025. године.

Услови за несметано кретање лица са посебним потребама: Инвалидним лицима омогућити несметано кретање у складу са одредбама Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).

УСЛОВИ ПРИКЉУЧЕЊА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ:

Водовод: Дистрибутивна водоводна мрежа на овој локацији, са котама терена око 75mm, припада I висинској зони б.в.с., са очекиваним радним притисцима у мрежи од 4,0-6,0bara.

Пројекат усагласити са новим саобраћајним и хидротехничким решењем према важећој планској и пројектној документацији и свим претходно издатим условима. Како се локација налази у широј зони заштите изворишта београдског водоводног система, све планиране радове на изградњи и будуће коришћење локације у њеној експлоатацији усагласити са важећим, прописаним мерама са аспекта санитарне заштите изворишта бвс.

За постојећи цевовод Ø300mm у Улици Владимира Поповића који је, према подацима из РГЗ-а уцртан без пречника и у дужини око 160,0m од Милентија Поповића до Земунског пута (у ГИС-у је уцртан у дужини од 120,0m), потребно је, пре свега установити тачан положај и пречник, у сарадњи са Сектором дистрибуције воде (геодетски снимити). За овај цевовод је потребно формирати заштитни коридор обострано минимум 1,0m од спољне ивице цевовода у коме (изнад инсталације водовода) није дозвољена изградња и постављање зиданих, сталних објеката уређења, паркинга, стајалишта и осталих инсталација, стубова и канделабра, заштитних стубова, жардињера, дрвенастог растиња и сл. Нову водоводну

мрежу **minØ300mm** у Улици Владимира Поповића на ГП СПЗ-1 и ГП1 у КО Нови Београд, пројектовати првенствено **ван коловоза (у зони тротоара и бициклистичке стазе)**, а у оквиру регулације улице и у сагласности са осталим планираним/постојећим инсталацијама. Зеленило није обрађено у текстуалном делу достављеног ИДР-а, али за полагање цевовода не би требало користити зелени појас с обзиром да је у Улици Владимира Поповића вероватно планирана садња дрвећа (и у том смислу треба усагласити трасу цевовода у синхрон плану и у попречним пресецима).

Новопроектовани цевовод радити као наставак **постојећег** ДЛØ300mm у Улици Владимира Поповића (трасираног дуж парне стране) водећи рачуна да се траса и дужина деонице овог цевовода у ГИС-у и РГЗ-у разликују. У зони кружног тока где ће се нови цевовод укрштати са трамвајским шинама осигурати сигурност цевовода. Везу/спој новопроектованог цевовода са водоводном мрежом у Булевару Михаила Пупина предвидети на постојећи цевовод ЛГØ700mm (постојећи шахт).

Како је Идејним решењем предвиђена замена свих елемената и неке нове водоводне арматуре, пројектом предвидети реконструкцију постојећих шахтова, уз њихово усаглашавање са новом нивелетом. Погодним избором материјала (**дуктилни лив** за мин.10bara) и адекватном димензијом цевовода-мин.Ø300mm одређену на основу хидрауличног прорачуна, уз усклађивање са потребама свих постојећих и планираних објеката и противпожарним мерама, обезбедити сигурност функционисања и трајања цевовода.

Уколико у саобраћајницама буде пројектован заливни систем, потребан број прикључака предвидети са нове водоводне мреже и то за сваку засебну целину (страну Улице) треба пројектовати засебан прикључак. Водомерне шахтове са главним водомерима за заливне системе пројектовати на погодном месту, тако да буде обезбеђен несметан приступ за одржавање и читавање потрошње (што ближе новопроектованој мрежи). Прикључак од уличне цеви до водонепропусног водомерног склоништа пројектовати искључиво у правој линији, управно на уличну цев. За материјал прикључка усвојити ливено гвоздене, поцинковане или полиетиленске цеви. Димензије главног водомера за заливни систем, одредити на основу потреба за водом заливног система. Класа тачности водомера мора бити најмање класе „Ц“.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, односно, заштите површинских и подземних вода од случајног или намерног загађења или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на здравствену исправност воде изворишта. Заштита изворишта и резерви површинских и подземних вода обезбеђује се формирањем зона санитарне заштите, дефинисањем услова и мера заштите, спровођењем прописаног мониторинга, као и контролом корисника простора.

На основу Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), део реконструисане Улице Владимира Поповића, од паркиралишта, аутобуске окретнице до

Улице Земунски пут, се налази унутар шире зоне (Зона III), санитарне заштите Београдског изворишта. Део трасе планиране за изградњу, од Улице Земунски пут (кружни ток) до Булеvara Михајла Пупина се налази унутар уже зоне (Зона II), санитарне заштите Београдског изворишта. Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“ бр. 92/08, Члан 27.), дефинисано је да се у Зони III (шира зона санитарне заштите) не могу градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту и то: трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде, производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде, комерцијално складиштење нафте и нафтних деривата, о испуштање отпадне воде, изградња саобраћајница без канала за одвод отпадних вода, о неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем и цурењем, површински и потповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, итд.

Све новопланиране или реконструисане објекте опремити тако да се онемогући свака намерна или случајна контаминација подземних вода и земљишта на овој локацији тј. да се ризик сведе на најмању могућу меру.

За потребе уређења земљишта и изградње планираних објеката дозвољава се ограничено насипање терена, у складу са препорукама инжењерскогеолошких истраживања (тачка 2.). Сва планирана подземна инфраструктура и инсталације треба да се налазе у рововима/јамама изведеним у насутом слоју тј. изнад коте заштитног повлатног слоја. Изузетно, дозвољава се минимално уклањање, задирање и продор кроз повлатни заштитни слој (искључиво за потребе фундаирања објеката шиповима), уз примену додатних мера и ограничења. Атмосферске воде од падавина, као и воде од прања, одржавања и сличног, са саобраћајница, манипулативних простора, платоа, приступних рампи, паркинга, итд, сакупити и третирати на адекватним постројењима за предтретман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти, песколони, итд.), и даље евакуисати у реципијент, у складу са условима водопривреде. Захтева се пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, ревизиони шахтови, коморе, уређаји и објекти за предтретман, итд.), као и уградња атестираног квалитетног цевног материјала, уређаја и опреме, са вишеструким системима заштите, чиме би се обезбедила потпуна заптивеност канализационог система. Сви уређаји и опрема треба да буду хидраулички испитани на непропусност, а касније периодично контролисани или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима. Квалитет пречишћене воде која се испушта у реципијент треба да одговара важећим правилницима, уредбама и одлукама.

Све радити према условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број В-252/2025 од дана 03.03.2025. године и условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број В-253/2024 од дана 06.03.2025. године.

Канализација: Пројектом, као инвеститор саобраћајне и комуналне инфраструктуре, образложити уклапање предметног пројекта, односно додатних количина атмосферске воде

у постојећем неадекватном капацитету колекторске мреже и постојеће КЦС (без пројектовања и израде нове у блоку 18), са аспекта будућег хидротехничког решења (превезивања) и посебно са аспекта динамике планираних даљих радова који би омогућили и гарантовање сигурног одвођења кишних вода подручја од стране ЈКП БВК.

Нову атмосферску канализациону мрежу minØ300mm у Улици Владимира Поповића на ГП СПЗ-1 и ГП1 у КО Нови Београд, пројектовати првенствено у оквиру регулације улице и у сагласности са осталим планираним/постојећим инсталацијама.

Планирану кишну канализацију ускладити ситуационо и нивелационо у односу на трасу фекалног колектора која је резервисана ДУП-ом споменичког комплекса „Старо сајмиште“ („Сл. лист града Београда“, бр.2/92) и ПППН („Сл. гласник РС“, бр. 7/15 и 48/22). Везе будућих канала предвидети у складу са Идејним решењем на постојећу канализацију у Ул. В. Поповића, на постојеће силазе колектора АБØ800mm и АБØ1000mm, тако да се у пројекту прикажу детаљи везе, а за све у вези постојећих силаза и евентуалне потребе за њихвом реконструкцијом остварити додатну сарадњу са Сектором канализационе мреже. Димензионисање канализационе мреже извршити на основу хидрауличког прорачуна гравитирајућег слива, уз проверу капацитета реципијента.

Пројектом, на подлогама пројекта саобраћајнице, за одводњавање свих будућих површина у складу са новом нивелацијом и попречним нагибом усвојити положај и потребан број сливника, тако да буде омогућено адекватно одводњавање кишних вода са планираних грађевинских парцела и припадајућих саобраћајних површина (све сливничке везе се прикључују само преко уличних силаза). Секундарна канализација трамвајских баштица се прикључује на градску канализацију, искључиво преко таложника на постојеће или нове, планиране ревизионе силазе (и минималној каскади 60cm у граничном силазу на прикључку). Прикључење на сливнике или сливничке везе није дозвољено. Водити рачуна и да ивица темеља стубова контактне мреже буду на минималном растојању од 1,0m од спољне ивице канала. Трасу новопроектване канализације ускладити ситуационо и нивелационо са осталом инфраструктуром. Пројектном документацијом, адекватним избором материјала и распоредом елемената уређења саобраћајнице и пројектованим мерама, обезбедити стабилност, функционалност свих постојећих и пројектованих канала и објеката на њима, у фази извођења и будуће експлоатације. Ревизиони силази на уличној канализацији морају бити у сваком тренутку приступачни возилима Београдске канализације, ради одржавања у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Нивелете свих објеката на канализационој мрежи усагласити са пројектованим нивелетама уређења свих површина.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Све инсталације канализације које се напуштају, приписно блиндирати уз надзор ЈКП БВК.

Све радити према условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број К-144/2025 од дана 03.03.2025. године.

Топловодна мрежа: У границама ових услова тренутно не постоји изведена топоводна инфраструктура. Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ планирана је изградња топоводне инфраструктуре. Неопходно је испоштовати стечене обавезе из важећих планских докумената и оставити слободне коридоре за пројектовану/планирану топоводну инфраструктуру.

Све радити према условима ЈКП „Београдске електране“, број RI-9477/25/1 од дана 27.02.2025. године.

Електроенергетска мрежа: Могуће је прикључити се на дистрибутивни електроенергетски систем „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. под следећим условима:

Планирана једновремена вршна снага објекта: 12,00 kW, фактор снаге ($\cos\phi$) не сме бити испод: 0,95. Прикључење објекта на електродистрибутивну мрежу испоручиоца биће на страни напона 1kV. За прикључење објекта (објеката) на дистрибутивни електроенергетски систем потребно је изградити/реконструисати прикључак каблом XP 00 - AS(J) 3 X 150 + 70, 1 KV, по принципу „улаз-излаз“ на постојећи вод који је веза TS 10/0,4 kV Z-1148 „НХ Зарија Вујошевића 45“ и РОЈО, до слободностојећег ИМО са припадајућом КПК који треба поставити поред будућег РОР6.

Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије“ АД. У непосредној близини предметних објеката налази се траса кабловског вода КБ 110 kV бр. 1218 ТС Београд 40 - ТЕ-ТО Нови Београд који је у власништву „Електромрежа Србије“ АД. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштиног појаса кабловских водова, налази траса постојећег кабловског вода 110 kV бр. 1233/2 ТС Београд 41 - ТС Београд 40, који није у власништву „Електромрежа Србије“ АД. Међутим у наредном периоду предвиђено је потписивање Уговора о преносу права својине и преузимање надлежности из Електродистрибуције Србије над истим. Планом развоја преносног система Републике Србије и Планом инвестиција планиране су следеће активности: Изградња прикључних водова за ТС 110/10 kV Београд 47 (Београд на води)

биће прикључена на преносни систем увођењем кабловског вода 110 kV бр. 172/1 ТС Београд 6 – ТС Београд 45 и кабловског вода 110 kV бр. 172/2 ТС Београд 45 - ТЕ-ТО Нови Београд, који ће се укрштати са предметним објектима.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) од ивице рова износи 2 m за напонски ниво 110 kV. У заштитном појасу је дозвољена градња инфраструктурних објеката од јавног интереса (уз претходну сагласност ЕМС АД) и забрањено је измештање постојећих кабловских водова.

У случају градње у заштитном појасу кабловског вода, потребна је сагласност Акционарског друштва „Електромрежа Србије“ Београд, при чему важе следећи услови: Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос постојећих кабловских водова и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона.

У Елаборату о могућностима градње планираних инфраструктурних објеката у заштитном појасу кабловског вода потребно је:

1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на постојеће каблове, описати технологију извођења радова са динамиком, дати опис опреме која би се користила при извођењу радова, предложити додатне мере уколико нису испоштовани начелни технички услови за приближавање и укрштање енергетских каблова 110 kV са планираном инфраструктуром.

2) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Достављен је Уговор о пружању услуге за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије са „Електродистрибуцијом Србије“ д.о.о. Београд, 82110, ЈВ, Е-834-1/25 од дана 05.05.2025. године.

Све радити према условима „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. – Земун, број 82110, БЈ, 834/25 од дана 28.02.2025. и број 82110, ЈВ, Е-834-1/25 од дана 05.05.2025. године и „Електромрежа Србије“ а.д., број 130-00-UTD-003-229/2025 од дана 04.03.2025. године.

Јавно осветљење: Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење. Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

Новопроектвану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења. Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектвану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део. Прикључење разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд. Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – бр са МТК уређајем и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Све радити према условима ЈКП „Јавно осветљење“, број Т-475 од дана 21.02.2025. године.

Телекомуникациона мрежа: Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираном изградњом и реконструкцијом дела улице Владимира Поповића, и то кабловска тк канализација, подземни дистрибутивни бакарни и оптички тк каблови, надземна тк мрежа и стубови надземне тк мреже. Постојећа тк окна су углавном зидана од опеке дебљине 12,5цм. Напомињемо да се висина грла постојећих окана разликује од окна до окна. Висина грла окна је податак који обухвата грло окна са горњом плочом окна. Узимајући наведено у обзир потребно је обратити посебну пажњу приликом извођења радова на скидању постојећег површинског слоја како поклопци, грла и горње плоче окана, као и зидови, не би били оштећени.

Напомињемо да су распони (цеви) постојеће тк канализације између окана изграђени од бетонских блоковица круте грађевинске конструкције, односно од ПВЦ цеви, због чега је

потребно предузети мере заштите тк канализације од прекида или нагњечења у времену извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића.

Приликом извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића, узети у обзир наведене дубине тк цеви и тк каблова, како не би дошло до оштећења тк објеката (цеви тк канализације и тк каблова).

Наведени тк објекти (тк окна, цеви тк канализација, тк каблови, тк стубови) су од изузетног значаја, обезбеђују и „носе“ тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети адекватну заштиту и измештање угрожених тк објеката (тк окана, цеви тк канализације, тк каблова, тк стубова) за време извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића:

- све распоне тк канализације (тк цеви) између окана дуж предметних улица, као и тк каблове који су положени слободно у земљани ров и у ПЕ цеви, а који су на дубини мањој од 60цм потребно је адекватно заштитити и блиндирати бетонским каналом,

- све распоне тк канализације (тк цеви), испод коловоза (тзв. прелази), који су на дубини мањој од 90цм потребно је адекватно заштитити и блиндирати бетонским каналом.

Како планирани радови на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића, предвиђају промену нивелације постојећег терена (издизање-насипање или спуштање-скидање нивоа тла) потребно је извршити нивелацију грла тк окана (или целог окна), тако да поклопци буду у равни са будућом котом терена.

Измештање постојећег оптичког тк кабла који је положен од постојећег окна 29 до оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29 потребно је извршити на следећи начин:

- уградити нов тк стуб у зеленој површини на граници предметне парцеле 2339/8 и кат. парцеле 2339/9, као што је приказано у ситуационом плану,

- од постојећег окна Х2 до новог тк стуба положити нову цев ПЕØ50 увлачењем кроз постојеће ПВЦ цеви на прелазу улице Сајмиште,

- положити нов кабл капацитета ADSS 31 (2x6) подземно од постојећег окна 29 кроз постојећу тк канализацију и новоположену ПЕ цев до новог тк стуба, а затим надземно до постојећег оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29,

- у постојећем окну 29 и код оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29 оставити резерву оптичког тк кабла у дужини од око 20-30м, ради формирања кабла и израде наставка односно повезивања ОДО ормара,

- у постојећем тк окну 29 изградити нов наставак (пресликати наставак PN I2/2L) повезивањем постојећег и новоположеног оптичког тк кабла.

Предвидети да измештање и заштита угрожених тк објеката не угрози постојеће тк објекте како не би дошло до прекида тк саобраћаја.

Да би се обезбедило повезивање постојеће тк канализације, потребно је планирати коридор за тк канализацију са десне стране планиране саобраћајнице у смеру раста стационаже од улице Владимира Поповића (од постојећег окна 521) до кружног тока у улици Булевар Михајла Пупина (према постојећем прелазу из окна X2), за потребе будућег полагања тк каблова. С тога је потребно:

- планирати изградњу тк канализације капацитета 4 цеви ПВЦ Ø110мм дуж планиране саобраћајнице. Окна на раскрсници код кружног тока (на укрштању са улицом Земунски пут) и код кружног тока (на укрштању са улицом Булевар Михајла Пупина) треба да буду унутрашњих димензија 110x150x190 цм (ширина x дужина x висина (дубина)), док преостала окна треба да буду димензија 60x135x120 цм(ширина x дужина x висина (дубина)),
- позицију окана, односно растојања између окана треба планирати у дужини од око 100м, у зависности од ситуације на терену, односно од других инсталација комуналне инфраструктуре, од позиције планираних објеката, као и од раскрсница улица,
- планирати изградњу тк окана на почетку и крају улице, као и на раскрсници улица у границама услова,
- планирати прелазе, испод коловоза планиране саобраћајнице у зони кружног тока (на укрштању са улицом Земунски пут), тк канализацију капацитета 4 цеви ПВЦ Ø110мм, прелазе завршити у окнима на другој страни саобраћајнице,
- нову тк канализацију, као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини.

У складу са горе наведеним условима, потребно је урадити синхрон план подземних инсталација, којим ће се предвидети коридор за нову тк канализацију, ПЕ цев, као и позиција за измештени тк стуб у оквиру граница услова.

Све радити према условима „Телеком Србија“, Предузеће за телекомуникације а.д., број 76235/2-2025 од дана 05.03.2025. године.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Инжењерскогеолошки услови: Извршити одговарајућа инжењерскогеолошка и геотехничка истраживања геолошке средине на предметном простору, у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, бр. 101/15, 95/18 и 40/21), а у циљу утврђивања адекватних услова реконструкције и изградње предметне саобраћајнице са припадајућом инфраструктуром.

Услови за евакуацију отпада: Саобраћајница којом се предвиђа пролаз возила за одвоз смећа, габ. димензија 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником окретања 11,00m, мора имати минималну ширину саобраћајне траке 3,5m, да буде проходна и са радијусима закривљености, у зонама раскрсница, прикључака и кружног тока, прилагођеним наведеним карактеристикама ком. возила, ради постизања високог нивоа безбедности у саобраћају.

Све радити према условима ЈКП „Градска чистоћа“, број 2562 од дана 24.02.2025. године.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Услови заштите животне средине: У циљу спречавања, односно смањења утицаја предметног саобраћајног потеза на чиниоце животне средине, предвидети: одговарајуће мере заштите водоизворишта и подземних вода предвиђене Законом о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон) и Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08), изградњу саобраћајних површина од водонепропусних материјала; постављање додатне заштите, у виду непропусне геомембране (или другог материјала за заштиту подземних вода на хидролошки пропусном земљишту) испод саобраћајних и манипулативних површина и канализационе инфраструктуре, а изнад коте заштитног повлатног слоја; геомембрана или сл. материјал мора бити отпоран на бензине и моторна уља, не сме да труне, мора бити отпоран на микроорганизме и еколошки неутралан. Обавезно постављање ивичњака којима се спречава преливање воде са коловоза и трамвајске пруге на зелене површине, приликом њеног одржавања или за време падавина, контролисано и максимално ефикасно прикупљање зауљених отпадних вода са предметних саобраћајних површина и њихов предtretман у сепаратору масти и уља пре упуштања у атмосферску канализацију; таложнике и сепараторе масти и уља димензионисати на основу сливне површине и меродавних падавина; учесталост чишћења сепаратора и одвожење талога одредити током његове експлоатације и организовати искључиво преко овлашћеног лица. Уградњу еластомера испод главног строја трамвајске пруге, у циљу заштите од буке и вибрација, формирање дрвореда дуж планираног саобраћајног потеза, а у циљу смањења загађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке, озелењавање и уређење слободних и незастртих површина и трамвајских баштица садњом травнатих површина и декоративних аранжмана формираних од цветних и жбунастих врста вегетације.

Подизање дрвореда и озелењавање незастртих површина извршити у складу са Пројектом пејзажно архитектонског уређења, којим ће се нарочито дефинисати одговарајући избор врста еколошки прилагођених предметном простору, технологија садње, агротехничке мере и мере неге усклађене са потребама одабраних врста, с тим да одабране саднице морају бити „репрезентативне“ и „школоване“, планирати постављање дренажних цеви у зони кореновог система дрвећа, а које обезбеђују вентилацију, прихрањивање и наводњавање стабала.

Инвеститор је у обавези да, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе:

- **прибави сагласност надлежног органа за заштиту животне средине на План управљања отпадом од грађења и рушења, а у складу са одредбама Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења.**
- **обрати се надлежном органу за заштиту животне средине ради спровођења процедуре процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 94/24).**

Све радити према условима Секретаријата за заштиту животне средине, V-04 број 501.2-105/2025 од дана 06.03.2025. године.

Услови Завода за заштиту споменика културе града Београда: Коловозни застор и застор тротоара и бициклистичких стаза извести од асфалтног застора. Тротоаре одвојити од коловоза белим бетонским ивичњацима. Тротоаре изводити обострано у ширини од 2,4 до 5 метара, а бициклистичке стазе обострано у ширини од 1,1 метра.

Обавеза инвеститора је да се благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка земљаних радова, обрати Заводу за заштиту споменика културе града Београда како би се организовао стални археолошки надзор. Ова мера се посебно односи на простор некадашњег Немачког павиљона, као и на простор јужно, источно и северно од њега, на којима су обављена геофизичка истраживања. Уколико се током археолошког надзора наиђе на археолошке налазе и остатке који се не могу истражити само спровођењем заштитних археолошких интервенција, радови ће бити обустављени до добијања Дозволе за обављање сондажних археолошких ископавања коју издаје Министарство културе (чл.112. Закона о културним добрима „Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. Закон, а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21). Археолошка ископавања ће се обављати на основу Програма ископавања чији је саставни део Предрачун неопходних финансијских средстава. Инвеститор је дужан да, по чл. 110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите. Пројекат радити у складу са грађевинским стандардима, прописима и нормама везаним за изградњу ове врсте објекта.

Све радити према условима Завода за заштиту споменика културе града Београда, број 62-119/2025 од дана 12.03.2025. године.

ОГРАНИЧАВАЈУЋИ УСЛОВИ:

Инвеститор је у обавези да се пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за извођење планираних радова, обрати надлежном органу за заштиту животне средине ради спровођења поступка процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 94/24), све у складу са условима Секретаријата за заштиту животне средине, V-04 број 501.2-105/2025 од дана 06.03.2025.

Према члану 6. став 3. Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник РС“, 93/23 и 94/23): „Уз захтев за издавање решења о грађевинској дозволи, посебној дозволи за извођење припремних радова, привременој дозволи и дозволи за извођење радова доставља се решење о сагласности на План управљања отпадом.“

Приложено Идејно решење, урађено од стране „Бироа за пројектовање и надзор, Данијела Мишковић“, Кајмакчаланска бр. 6, Београд, главни пројектант Данијела Мишковић, дипл.инж.грађ., лиценца 315 8962 04, број техничке документације 09/10-2024 од јануара 2025. године, саставни је део ових локацијских услова, као и услови за пројектовање и прикључење прибављени од имаоца јавних овлашћења:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број В-252/2025 од дана 03.03.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број К-144/2025 од дана 03.03.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број В-253/2024 од дана 06.03.2025. године;

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. – Центар, број 82110, ЈВ, Е-834-1/25 од дана 05.05.2025. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., број 130-00-UTD-003-229/2025 од дана 04.03.2025. године;
- „Телеком Србија“, Предузеће за телекомуникације а.д., број 76235/2-2025 од дана 05.03.2025. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, број Т-475 од дана 21.02.2025. године;
- ЈП „Србијагас“, број РН 244/25 ОП 129/25 од дана 06.03.2025. године;
- ЈКП „Београдске електране“, број RI-9477/25/1 од дана 27.02.2025. године;
- ЈКП „Зеленило Београд“, 49/057 од дана 07.03.2025. године;
- Секретаријат за саобраћај IV-08 број 344.5-144/2025 од дана 10.03.2025. године и број 344.5-144/1/2025 од дана 17.03.2025. године;
- Секретаријат за јавни превоз, XXXIV-03 број 346.9-26-4/2025 од дана 04.04.2025. године;
- ЈКП „Градско саобраћајно предузеће Београд“, број 4585 од дана 08.04.2025. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, број 1088/25 од дана 28.02.2025. године;
- Секретаријат за заштиту животне средине, V-04 број 501.2-105/2025 од дана 06.03.2025. године;
- ЈП „Путеви Београда“, III број 350-118/25 од дана 04.03.2025. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, број 2562 од дана 24.02.2025. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Београда, број 62-119/2025 од дана 12.03.2025. године;
- Министарство унутрашњих послова, сектор за ванредне ситуације, број 217-141/2025 од дана 28.02.2025. године.

Одговорни пројектант дужан је да Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са овим локацијским условима, Правилником којим се уређује садржина техничке документације, као и осталим правилницима и нормативима у складу са Законом.

Локацијски услови важе **2 године** од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарске парцеле за које је поднет захтев.

На издате локацијске услове може се поднети приговор Градском већу у року од три дана од дана достављања локацијских услова, преко овог Секретаријата.

Доставити: Подносиоцу захтева и Имаоцима јавних овлашћења, електронским путем.

ВД ЗАМЕНИКА НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ
Секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове

Марко Кулић, дипл.правник

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 3.3.2025



Служба техничке документације
Кнеза Милоша 27, 11000 Београд
Тел: 2065 018
Факс: 3612 896
е-mail: std@bvk.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре

ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
инт. бр. IX-20 бр. 350-177/2025
B-252/2025

ПРЕДМЕТ: Услови водовода за издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у Београду

У вези захтева бр. ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 од 20.2.2025. године, инвеститора Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Ул. Његошева бр. 84, Београд, заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. **B-252/2025** од 20.2.2025, којим тражите услове водовода за издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и на грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у Београду, у складу са **Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде** ("Службени лист града Београда", бр. 23/2005, 2/2011, 29/2014, 19/2017, 74/2019 и 4/2022) издају се

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Предмет овог пројекта је изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 и ГП1 на Новом Београду.

Постојеће стање: на траси будуће саобраћајнице налазе се објекти које је за потребе изградње потребно срушити (к.п. 2341/17, 2341/40, 2344/2 и 2341/16 КО Нови Београд).

Новопроектовано: овим пројектом предвиђена је реконструкција постојећег дела Улице Владимира Поповића до пројектованог кружног тока и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина. Зона постојеће окретнице аутобуса се задржава у постојећем стању, као и део отвореног паркиралишта за

ЗА 40103000 001/10

аутомобиле. Предвиђена су само нивелациона уклапања на улазима на окретницу. На делу окретнице ка постојећој трамвајској прузи предвиђено је додавање пешачке површине. Због изградње кружне раскрснице потребно је издизање постојеће трамвајске пруге на коте новопроектване кружне раскрснице. Укупна површина коловоза је 11619m² а површина тротоара и бициклистичких стаза је 4015m².

На раскрсници са Булеваром Михајла Пупина примењене су троцентричне криве заобљења десних кретања, са средишњим радијусом R=12m, чиме је обезбеђено сигурно кретање меродавног возила-зглобни аутобус. Ширина саобраћајних трака је 3,50m, планиране су по три траке у сваком смеру. Ширина новопроектваних једносмерних бициклистичких стаза је 1,1m, а пешачких 2,4–5,0m. Пројектом је предвиђено да кружна раскрсница има три крака, тј. осим смера пружања улице Владимира Поповића планиран је још смер ка Старом мосту преко реке Саве (ка Старом сајмишту).

Трамвајска пруга је планирана као двоколосечна, у посебној трамвајској баштици која је оивичена белим бетонским ивичњаким. Ширина трамвајске баштице износи 7,30m. Растојање између колосека износи 3,80m. Одводњавање колосека и трамвајске баштице предвиђено је затвореним системом кишне канализације.

Атмосферска канализација: на предметној локацији предвиђена је изградња атмосферског канализационог система. Површински отицаји прикупљају се сливницама, који се посредством сливничких веза уводе у колекторске системе-2 колектора од по Ø300mm.

Водовод: предвиђен је систем водовода од дуктила Ø300mm дуж Улице Владимира Поповића са повезивањем на постојеће водоводне шахтове у зони кружног тока и на споју са Булеваром Михајла Пупина. Дужина цевног система износи 224m. Повезивање на постојећи цевовод у Улици Михајла Пупина обавиће се у постојећем шахту Т1, а у зони кружног тока у шахту Т5. Шахтови су постојећи и искористиви су. Једина интервенција на њима биће у смислу надвишења, тј. промене са уклапањем у нову коту коту терена. У шахтовима је предвиђена замена свих елемената водоводне арматуре. На споју у шахту Т1 поставиће се крстаст елемент DN300mm, са повезивањем на пројектовани цевовод и постојећи Multi Jontom ДН300mm. Бочни извод на лево након ФФ комада се блиндира Х комадом док се десни извод након ФФ комада наставља на постојећи цевовод Ø200mm. У шахту је предвиђен ваздушни вентил у складу са постојећим стањем. На споју у шахту Т5 поставиће се крстаст елемент ДН300, са повезивањем на пројектовани цевовод и постојећи Multi Jontom ДН300mm.

У целој улици постављено је 4 хидраната.

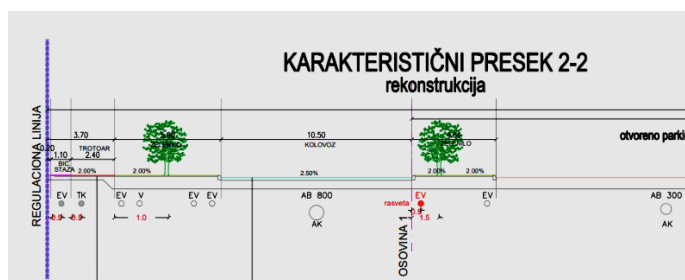
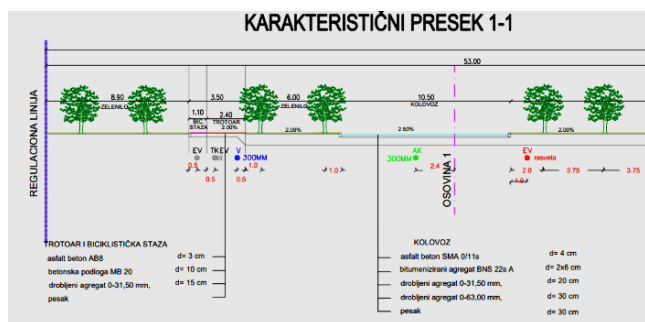
Хидрауличким прорачуном је показано да су количине воде следеће:

Qsanit = 6,4 l/s

Qhid = 10 l/s

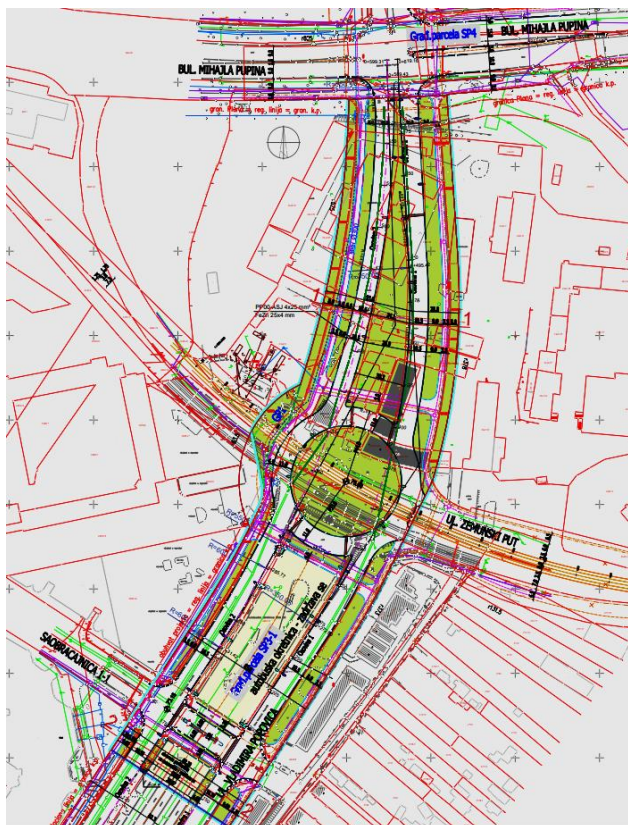
Јавно осветљење: предмет овог пројекта је изградња електро инсталација јавног осветљења дела Улице Владимира Поповића. Планиран је нови слободностојећи орман јавног осветљења ROR 6, који се напаја из постојећег ИМО ормана за камере МУР-а (место прикључења: из постојеће КРК и ИМО МУР-а за камере – Изворна TS 10/0,4 KV рег.бр.: Z-1148, NH Захарија Вујошевића 45).

Пројектом контактне мреже предвиђено је постављање нових стубова контактне мреже у средину трамвајске баштице, замена свих возних водова, конзола, уређаја за затезање, као и изградња новог вода за појачање.

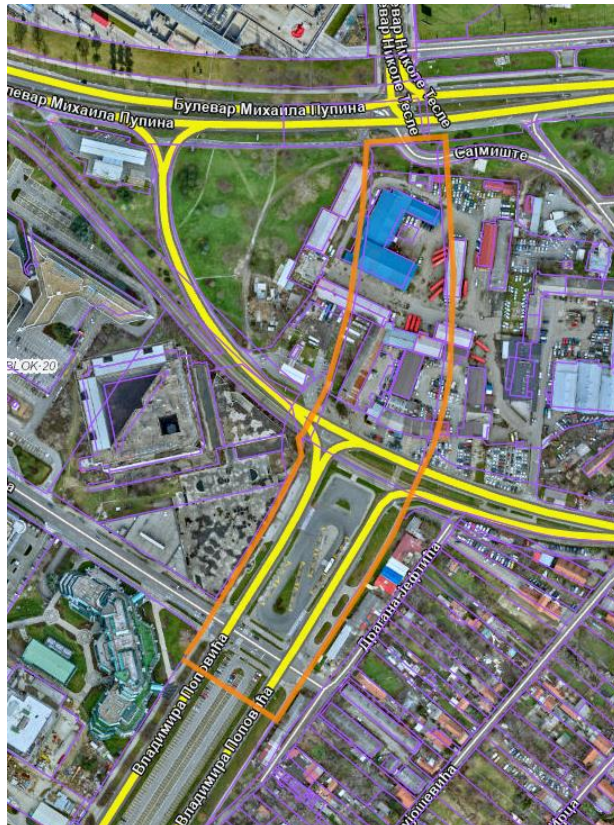


синхрон план, попр. пресеци-ИДР

ЗА 40103000 001/10



синхрон план-ИДР



ДКП

Постојеће стање:

На ситуационом плану постојеће водоводне мреже "ГИС"-а (графички прилог ових Услова, Р 1:2500), приказана је водоводна мрежа I висинске зоне београдског водоводног система, и то:

- цевовод Ø300mm од дуктилно-ливеног материјала дуж парне стране Улице Владимира Поповића (од шахта на углу раскрснице Милентија Поповића и Владимира Поповића ка Земунском путу уцртан у дужини око 120,0m црткасто, без предаје ПИО пројекта)
 - цевоводи Ø400mm/Ø700mm од ливено-гвозденог материјала у Булевару Михаила Пупина (у оквиру уличне регулације)
 - цевовод Ø700mm од ливено-гвозденог материјала у Булевару Михаила Пупина (ван уличне регулације) са шахтама на цевоводу у зони скретања (колена 90°) и са везом са цевоводима Ø400mm/Ø700mm (шахт)
- Дистрибутивна водоводна мрежа на овој локацији, са kotaма терена око 75mm, припада I висинској зони б.в.с., са очекиваним радним притисцима у мрежи од 4,0-6,0bара.

Напомињемо да се подаци ГИС-а и РГЗ-а о постојећој мрежи разликују: према подацима РГЗ-а цевовод Ø300mm дуж парне стране Улице Владимира Поповића уцртан је од шахта на углу раскрснице Милентија Поповића и Владимира Поповића до шахта у Улици земунски пут и без ознаке пречника и материјала цевовода; траса магистралног цевовода ЛГØ700mm у Булевару Михаила Пупина не одговара ситуацији из ГИС-а (за потребе објекта пумпе, цевовод је измештен у складу са Планом, а ЈКП „БВК“ нема пројекат изведеног стања цевовода).

У претходној сарадњи издати су услови водовода за:

- за потребе израде Урбанистичког пројекта за трамвајску пругу од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића КО Нови Београд, под бројем **Н/969** од 08.10.2019. године,
- за изградњу и реконструкцију трамвајске пруге од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на грађевинској парцели ГП 1 коју чине делови катастарских парцела 2335/1, 2335/2, 2339/7, 2342/8, 6662/8 и 6662/10 КО Нови Београд, под бр. **В-441/2021** од 14.5.2021.године.
- за потребе израде Урбанистичког пројекта за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на кп бр. 2335/4, 2335/3, 6662/16 и 6662/6 КО Нови Београд, у Београду под бр. **Ј/203** од 25.3.2022.године

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- за израду локацијских услова за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Владимира Поповића до Милентија Поповића, на грађевинској парцели ЗЗП.1-1 која се формира од катастарских парцела број 6662/6, 6662/16, 2335/3 и 2335/4 КО Нови Београд, у Београду, под бр. **В-353/2024**, од 8.4.2024.године

Предметна локација налази се у обухвату планске и пројектне документације:

- Плана генералне регулације (ПГР) грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд-целине I-XIX ("Сл. лист града Београда", бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)-и налази се у оквиру целине I-центар Београда
- Просторног плана подручја посебне намене (ПППН) уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ и Измена и допуна ПППН ("Сл. гласник РС", бр. 7/15 и 48/22)-којим је, у кружној раскрсници планирана изградња цевовода minØ300mm I висинске зоне дуж парне стране Улице Владимира Поповића
- ПГР-а шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система ("Сл. лист града Београда", бр. 102/21)
- ДУП-а споменичког комплекса „Старо сајмиште“ ("Сл. лист града Београда", бр.2/92)
- Идејног решења за саобраћајне и јавне површине на подручју приобаља реке Саве у граници пројекта „Београд на води“ (Инвеститор Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, пројектант СеS.COWI бр. 1747-4/15)
- Пројекта препарцелације (ПП) целих катастарских парцела 2309/30, 2309/31, 2342/7 и делова катастарских парцела 2309/29, 2342/9, 6662/7, 6683/2 и 6683/5 КО Нови Београд, у циљу формирања две грађевинске парцеле, који је потврђен од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, број IX-13 бр. 350.15-324/2022 од дана 18.01.2023. године
- Пројекта препарцелације (ПП) катастарских парцела 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9, 2309/28, 2309/26, 2828/9, 2826/1, 2776/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1 и 6683/5 КО Нови Београд за потребе формирања парцела саобраћајнице СПЗ-1 и СПЗ-2 који је потврђен од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, број IX-13 бр. 350.15-150/2024 од дана 24.05.2024. године

И планова у изради:

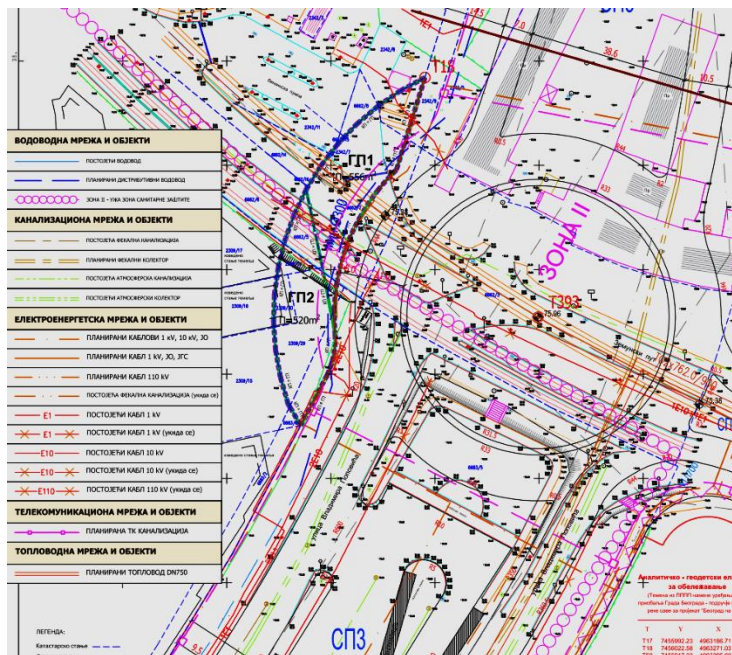
- Измена и допуна ПППН уређења дела приобаља града Београда-подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ ("Сл. гласник РС", бр. 31/24)
- ПДР за блок 18 план у фази израде ("Сл. лист града Београда", бр.37/16)

ЗА 40103000 001/10

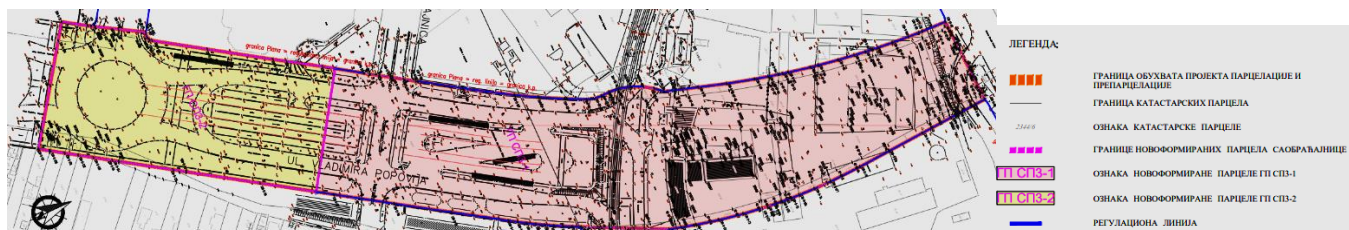
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



Измене и допуне ППППН, синхрон план, кружна раскрсница у В. Поповића
(*"Сл. гласник РС", бр. 48/22*)



ПП-синхрон (*Потврда број IX-13 бр. 350.15-324/2022 од дана 18.01.2023. године*)



ПП-синхрон (*Потврда број IX-13 бр. 350.15-324/2022 од дана 18.01.2023. године*)

ЗА 40103000 001/10

ЈКП „БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“ – Служба техничке документације

Текући рачун: 160-6789-79,
265-1100310003551-66, 170-30019841000-41,
325-9500700032854-88

Пројекат усагласити са новим саобраћајним и хидротехничким решењем према важећој планској и пројектној документацији и свим претходно издатим условима.

Како се локација налази у широј зони заштите изворишта београдског водоводног система, све планиране радове на изградњи и будуће коришћење локације у њеној експлоатацији усагласити са важећим, прописаним мерама са аспекта санитарне заштите изворишта бвс.

За постојећи цевовод Ø300mm у Улици Владимира Поповића који је, према подацима из РГЗ-а уцртан без пречника и у дужини око 160,0m од Милентија Поповића до Земунског пута (у ГИС-у је уцртан у дужини од 120,0m), потребно је, пре свега установити тачан положај и пречник, у сарадњи са Сектором дистрибуције воде (геодетски снимити).

За овај цевовод је потребно формирати заштитни коридор обострано минимум 1,0m од спољне ивице цевовода у коме (изнад инсталације водовода) није дозвољена изградња и постављање зиданих, сталних објеката уређења, паркинга, стајалишта и осталих инсталација, стубова и канделабра, заштитних стубова, жардињера, дрвенастог растиња и сл.

Нову водоводну мрежу **minØ300mm** у Улици Владимира Поповића на *ГП СПЗ-1 и ГП3 у КО Нови Београд*, пројектовати првенствено **ван коловоза (у зони тротоара и бициклистичке стазе)**, а у оквиру регулације улице и у сагласности са осталим планираним/постојећим инсталацијама. Зеленило није обрађено у текстуалном делу достављеног ИДР-а, али за полагање цевовода не би требало користити зелени појас с обзиром да је у Улици Владимира Поповића вероватно планирана садња дрвећа (и у том смислу треба усагласити трасу цевовода у синхрон плану и у попречним пресецима).

Новопроектовани цевовод радити као наставак **постојећег ДЛØ300mm** у Улици Владимира Поповића (трасираног дуж парне стране) водећи рачуна да се траса и дужина деонице овог цевовода у ГИС-у и РГЗ-у разликују. У зони кружног тока где ће се нови цевовод укрштати са трамвајским шинама осигурати сигурност цевовода.

Везу/спој новопроектованог цевовода са водоводном мрежом у Булевару Михаила Пупина предвидети на постојећи цевовод ЛГØ700mm (постојећи шахт).

Понављамо, за све у вези постојеће мреже, цевовода Ø700mm и Ø300mm, постојећих шахтова (стања и распореда арматура) остварити додатну сарадњу са Сектором дистрибуције-како је Идејним решењем предвиђена замена свих елемената и неке нове водоводне арматуре, пројектом предвидети реконструкцију постојећих шахтова, уз њихово усаглашавање са новом нивелетом.

Погодним избором материјала (**дуктилни лив** за мин.10bara) и адекватном димензијом цевовода-мин.Ø300mm одређену на основу хидрауличног прорачуна, уз усклађивање са потребама свих постојећих и планираних објеката и противпожарним мерама, обезбедити сигурност функционисања и трајања цевовода. Све везе остварити првенствено у шахтовима одговарајућом арматуром и фазонским комадима. Све постојеће шахтове задржати или предвидети њихову реконструкцију уколико за то постоји потреба (девастирани, недовољних димензија, нису у складу са техн. прописима). Новопроектоване шахтове, уколико се предвиде, пројектовати као армирано бетонске, водонепропусне и са поклопцима одговарајуће носивости. Уколико се новопроектованим решењем мења нивелација улице, потребно је извршити издизање шахт поклопаца.

Пројекат усагласити са мерама заштите од пожара и на мрежи предвидети одговарајући број хидраната.

За водоводне инсталације и објекте на њима предвидети адекватне мере заштите за обезбеђивање приступа, функционалности и стабилности постојећих инсталација, у фази експлоатације и посебно, у фази извођења. Приликом усаглашавања свих планираних/новопроектованих/ инсталација поштовати минимално дозвољено растојање за паралелно вођење 1,0 m од спољних ивица дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до Ø300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко Ø300mm), а нарочито на местима шахтова, а за укрштања од спољних ивица цевовода, обезбедити минимално растојање од 0,5 m, тако да водовод буде изнад канализације. Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за водоводне инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање. У заштитном коридору неопходном за обезбеђивање функционалности, стабилности и несметаног приступа за редовно и/или хаваријско одржавање, није дозвољена изградња чврстих објеката, постављање елемената уређења-рампи, паркирања, степеница, ограда, потпорних зидова, стубова, сађење садница... и осталих инсталација.

Уколико се предвиђеном интервенцијом мења нивелета саобраћајнице, пројектом предвидети и усаглашавање свих инсталација водовода са пројектованом нивелетом.

ЗА 40103000 001/10

Пројектом, са аспекта водовода, предвидети све елементе уређења у складу са техничким критеријумима који важи за простор урбаног градског амбијента, а према Каталогу урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом.

Уколико у саобраћајницама буде пројектован заливни систем, потребан број прикључака предвидети са нове водоводне мреже и то за сваку засебну целину (страну Улице) треба пројектовати засебан прикључак. Водомерне шахтове са главним водомерима за заливне системе пројектовати на погодном месту, тако да буде обезбеђен несметан приступ за одржавање и читавање потрошње (што ближе новопроектованој мрежи). Прикључак од уличне цеви до водонепропусног водомерног склоништа пројектовати искључиво у правој линији, управно на уличну цев. За материјал прикључка усвојити ливено гвоздене, поцинковане или полиетиленске цеви. Димензије главног водомера за заливни систем, одредити на основу потреба за водом заливног система. Класа тачности водомера мора бити најмање класе „Ц“. Напомињемо да одржавање заливног система није у надлежности ЈКП „БВК“.

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне и попречне профиле, као и детаље паралелног вођења и укрштања новопроектованих инсталација са инсталацијама водовода (са котирањем растојањима између спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталација и/или шахтова инсталација) и све предвиђене, адекватне мере заштите водоводних инсталација.

Усаглашавање будуће пројектне документације уличне канализационе водоводне са важећом планском документацијом и потребама постојећих и будућих објекта остаје обавеза Инвеститора.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП „БВК“ - Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП „БВК“, доставља се Пројекат изведеног стања водоводне мреже.

ЈКП „БВК“ је у могућности да прими на одржавање само водоводну мрежу у функцији.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу саобраћајнице према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску/решење за извођење радова и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП "БВК" за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦА и инсталација водовода:

- приликом пројектовања и извођења водоводне мреже придржавати се постојећих стандарда и прописа за ту врсту радова у складу са техничком и законском регулативом;
- мрежу димензионисати према хидрауличком прорачуну. Минимални пречник водоводне мреже у градском језгру је Ø150mm, а ван њега Ø100mm, изузетно Ø80mm;
- првенствено пројектовати прстенасту, хидраулички повољнију водоводну мрежу, дражати се принципа од до, а само изузетно гранату водоводну мрежу коју обавезно треба завршити хидрантом;
- трасу пројектованог цевовода предвидети у јавној површини и усагласити је са трасама осталих инсталација. Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова;
- минимална дубина укопавања водоводне мреже је 80cm;
- избором погодног материјала који одговара радном притиску у мрежи обезбедити сигурност у функционисању и трајању цевовода;
- у складу са геометријом водоводне мреже предвидети уградњу одговарајућих фазонских комада, арматура и хидраната, неопходних у експлоатацији и одржавању водоводне мреже;
- везе пројектоване водоводне мреже са постојећом водоводном мрежом предвидети са неопходном арматуром, а за планирану водоводну мрежу предвидети одвојке;
- пројектом предвидети превезивање свих постојећих прикључака, уколико постоје и приложити детаљ прикључка;

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- пројектом предвидети испирање и дезинфекцију цевовода;
- пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода, у фази изградње, као и у фази експлоатације будуће мреже и објекта водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...)
- Пројекат изведеног стања водоводне мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног цевовода, потврду Републичког геодетског завода, потврду о испитивању цевовода на пробни притисак, потврду о извршеној дезинфекцији цевовода и бактериолошку анализу квалитета воде...
- све радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде;
- приликом прорачуна контроле носивости и стабилности постојећег цевовода сагласно геомеханичким карактеристикама тла и карактеристикама цевног материјала постојећег цевовода са радним притиском у цевоводу, узети у обзир утицај саобраћајног оптерећења (максимално растеретити цевовод);
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;
- обавезни прилози пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, организације градилишта...
- уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводне мреже, и губитка због неиспоручене воде корисницима све трошкове сноси подносилац захтева односно инвеститор;
- трошкове у поступку сноси подносилац захтева односно инвеститор према цени утврђеној од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице - водовод	14030	67959,54	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне водоводне мреже. Цена недостајуће спољне водоводне мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

прилог и напомена:

- ситуациони план постојеће водоводне мреже, гис, графички прилог, Р=1:2500;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске и пројектне документације.

Рок важности услова број В-252/2025 је 2 (две) године од дана издавања.

Обрадио/ла :

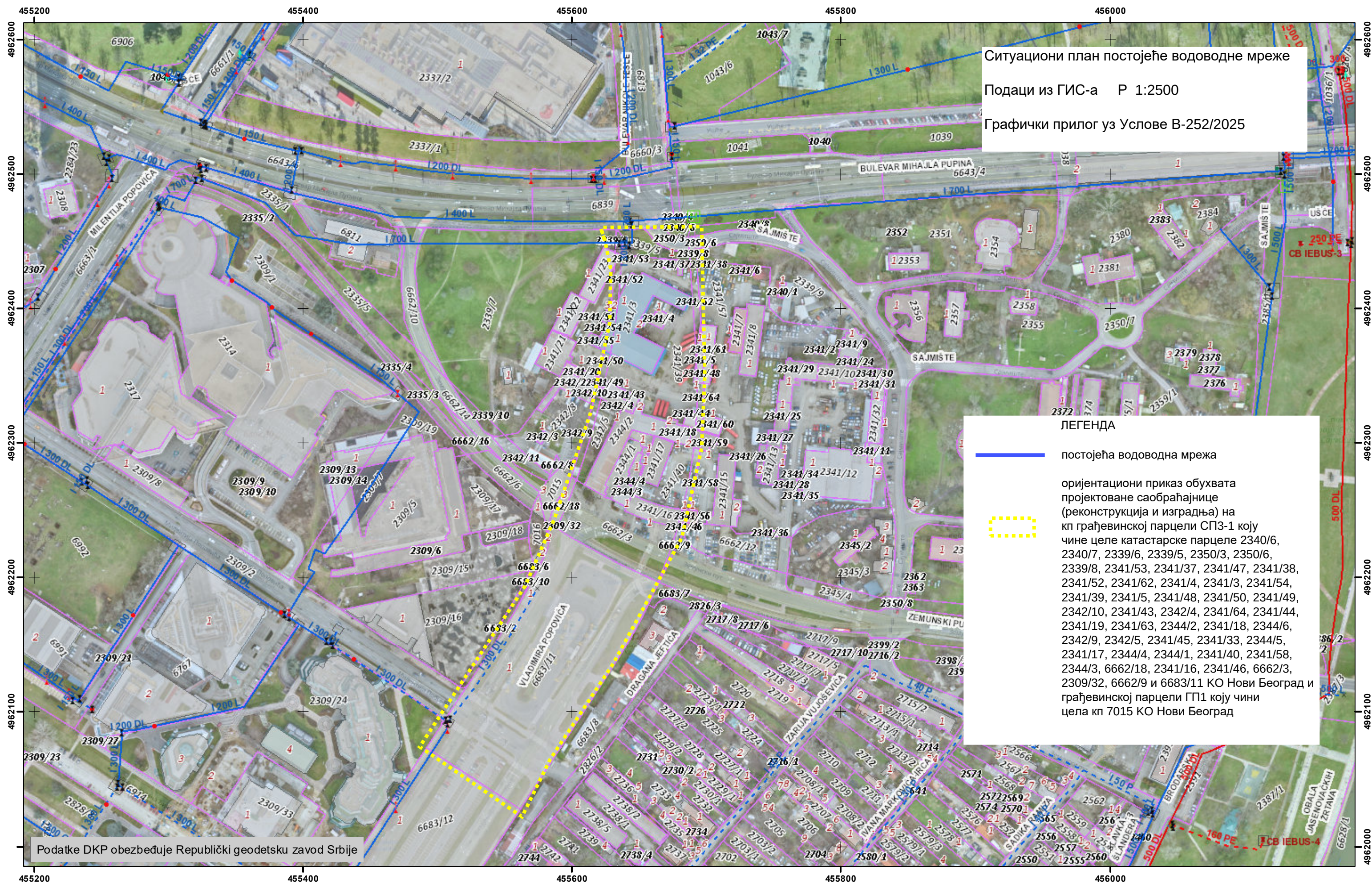
Јелена Марић, дипл.грађ.инж.

РУКОВОДИЛАЦ
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 001/10

Улица Владимира Поповића на ГП СПЗ-1 и ГП1 у КО Нови Београд, В-252/2025



ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs

Датум: 3.3.2025



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvk.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре

ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025

инт. бр. IX-20 бр. 350-177/2025

K-144/2025

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у Београду

У вези захтева бр. ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 од 20.2.2025. године, инвеститора Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Ул. Његошева бр. 84, Београд, заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. **K-144/2025** од 20.2.2025, којим тражите услове канализације за издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и на грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у Београду, у складу са **Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда** ("Сл. лист града Београда", бр. 6/2010, 29/2014, 29/2015, 19/2017, 74/2019 и 120/2021), издају се:

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Предмет овог пројекта је изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 и ГП1 на Новом Београду.

Постојеће стање: на траси будуће саобраћајнице налазе се објекти које је за потребе изградње потребно срушити (к.п. 2341/17, 2341/40, 2344/2 и 2341/16 КО Нови Београд).

Новопроектовано: овим пројектом предвиђена је реконструкција постојећег дела Улице Владимира Поповића до пројектованог кружног тока и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина. Зона постојеће окретнице аутобуса се задржава у постојећем стању, као и део отвореног паркиралишта за

ЗА 40103000 003/15

аутомобиле. Предвиђена су само нивелациона уклапања на улазима на окретници. На делу окретнице ка постојећој трамвајској прузи предвиђено је додавање пешачке површине.

Због изградње кружне раскрснице потребно је издизање постојеће трамвајске пруге на коте новопроектване кружне раскрснице. Укупна површина коловоза је 11619m^2 , а површина тротоара и бициклистичких стаза је 4015m^2 .

На раскрсници са Булеваром Михајла Пупина примењене су троцентричне криве заобљења десних кретања, са средишњим радијусом $R=12\text{m}$, чиме је обезбеђено сигурно кретање меродавног возила-зглобни аутобус. Ширина саобраћајних трака је $3,50\text{m}$, планиране су по три траке у сваком смеру. Ширина новопроектваних једносмерних бициклистичких стаза је $1,1\text{m}$, а пешачких $2,4-5,0\text{m}$. Пројектом је предвиђено да кружна раскрсница има три крака, тј. осим смера пружања Улице Владимира Поповића планиран је још смер ка Старом мосту преко реке Саве (ка Старом сајмишту).

Трамвајска пруга је планирана као двоколосечна, у посебној трамвајској баштици која је оивичена белим бетонским ивичњаком. Ширина трамвајске баштице износи $7,30\text{m}$. Растојање између колосека износи $3,80\text{m}$. Одводњавање колосека и трамвајске баштице предвиђено је затвореним системом кишне канализације. Кишна вода из трамвајских шина прихвата се шинским сливницима, а са асфалтних површина трамвајске баштице сегментним риголом кроз средину трамвајске баштице и коловозним сливницима на крају ригола. Кишна вода која се прикупља уз леву и десну ивицу трамвајске баштице прикупља се коловозним сливницима кружног тока. Колосечни сливници постављају се на растојању од око 100m тако да их на деоници обрађеној овим пројектом нема.

Атмосферска канализација: на предметној локацији предвиђена је изградња атмосферског канализационог система. Површински отицаји прикупљају се сливницима, који се посредством сливничких веза уводе у колекторске системе-**2 колектора min Ø300mm** у левој саобраћајници и у десној саобраћајници. Предвиђено је постављање сливника у оквиру сливничких ниша. Сливници су предвиђени од бетонских цеви Ø400, са уградњом сливничке решетке за носивост од 400KN. Распоред сливника урађен је у складу са нивелацијом коловоза.

Атмосферска канализација дели се у два слива, где се сваки од наведених уводи у припадајући шахт постојећег система. Шахтови су лоцирани у зони кружног тока. Предвиђени су уливи у постојеће шахтове колектора.

Дубине канализационе мреже диктиране су котама низводног реципијената као и котама постојећих инсталација. Поред наведеног, коте канализације диктира и планирани подземни ходник који се налази непосредно иза кружног тока у смеру према Булевару Михајла Пупина. У саставу наведеног, подразумева се и задржавање колектора Ø500, долазећег са Земунског пута, па је потребно избећи колизију, а истовремено планирати прикључак за каснију фазу пројектовања.

Хидрауличким прорачуном је показано да количине атмосферских вода које гравитирају ка прикључним шахтовима износе:

- $Q=44\text{ l/s}$ улив у K10

- $Q=531\text{ l/s}$ (са додатним дотицајима из зоне Старог сајмишта) улив у K20

Водовод: предвиђен је систем водовода од дуктила Ø300mm дуж Улице Владимира Поповића са повезивањем на постојеће водоводне шахтове у зони кружног тока и на споју са Булеваром Михајла Пупина. Дужина цевног система износи 224m . Повезивање на постојећи цевовод у Улици Михајла Пупина обавиће се у постојећем шахту T1, а у зони кружног тока у шахту T5. Шахтови су постојећи и искористиви су. Једина интервенција на њима биће у смислу надвишења, тј. промене са уклапањем у нову коту коту терена. У шахтовима је предвиђена замена свих елемената водоводне арматуре. На споју у шахту T1 поставиће се крстаст елемент DN300mm, са повезивањем на пројектовани цевовод и постојећи Multi Jontom DN300mm. Бочни извод на лево након ФФ комада се блиндира X комадом док се десни извод након ФФ комада наставља на постојећи цевовод Ø200mm. У шахту је предвиђен ваздушни вентил у складу са постојећим стањем. На споју у шахту T5 поставиће се крстаст елемент DN300, са повезивањем на пројектовани цевовод и постојећи Multi Jontom DN300mm.

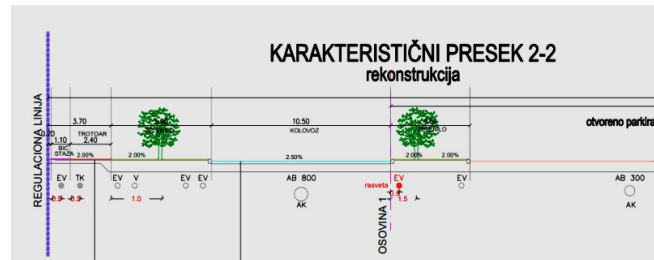
У целој улици постављено је 4 хидраната.

Хидрауличким прорачуном је показано да су количине воде следеће:

$Q_{\text{sanit}} = 6,4\text{ l/s}$

$Q_{\text{hid}} = 10\text{ l/s}$

Пројектом контактне мреже предвиђено је постављање нових стубова контактне мреже у средину трамвајске баштице, замена свих возних водова, конзола, уређаја за затезање, као и изградња новог вода за појачање.



Постојеће стање:

У Ул. Владимира Поповића налазе се кишни колектори АБØ800mm и АБØ1000mm и секундарни кишни канали АБØ300mm за одводњавање свих саобраћајних површина Улице Владимира Поповића, коловоза и паркинга. У делу Улице Владимира Поповића је и фекални канал ФКØ250mm са везом на фекални колектор ФБ70/125cm у саобраћајници 1-1. на колектор АБØ800mm је повезан и колектор АБØ600mm у саобраћајници 1-1.

3A 40103000 003/15

У претходној сарадњи издати су услови канализације за:

- за потребе израде Урбанистичког пројекта за трамвајску пругу од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића КО Нови Београд, под бројем **О/446** од 7.10.2019. године,
- за изградњу и реконструкцију трамвајске пруге од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на грађевинској парцели ГП 1 коју чине делови катастарских парцела 2335/1, 2335/2, 2339/7, 2342/8, 6662/8 и 6662/10 КО Нови Београд, под бр. **К-303/2021** од 14.5.2021.године.
- за потребе израде Урбанистичког пројекта за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на кп бр. 2335/4, 2335/3, 6662/16 и 6662/6 КО Нови Београд, у Београду под бр. **М/58** од 12.5.2022.године
- за израду локацијских услова за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Владимира Поповића до Милентија Поповића, на грађевинској парцели ЗЗП.1-1 која се формира од катастарских парцела број 6662/6, 6662/16, 2335/3 и 2335/4 КО Нови Београд, у Београду, под бр. **К-220/2024**, од 8.4.2024.године
- за изградњу приступне саобраћајнице мосту преко реке Саве на месту старог Савског моста на грађевинској парцели ГП1 која се формира од целих катастарских парцела бр. 2345/4, 2350/8, 2359/2, 2375/5, 2387/2, 2392/2, 2395/4, 2395/6, 2396, 2397/1, 2398/2, 2399/2, 2716/2, 2717/6, 2717/8, 2717/9, 2826/3, 6683/7 и делова парцеле 2375/7, 2385/2, 6662/11 све КО Нови Београд и на грађевинској парцели ГП4 која се формира од дела катастарских парцела бр. 473/6, 473/11, 473/12, 1508/370 све у КО Савски венац, под бројем **К-106/2021**, од 11.3.2021.године (ROP-MSGI-3925-LOC-1/2021)

Предметна локација налази се у обухвату планске и пројектне документације:

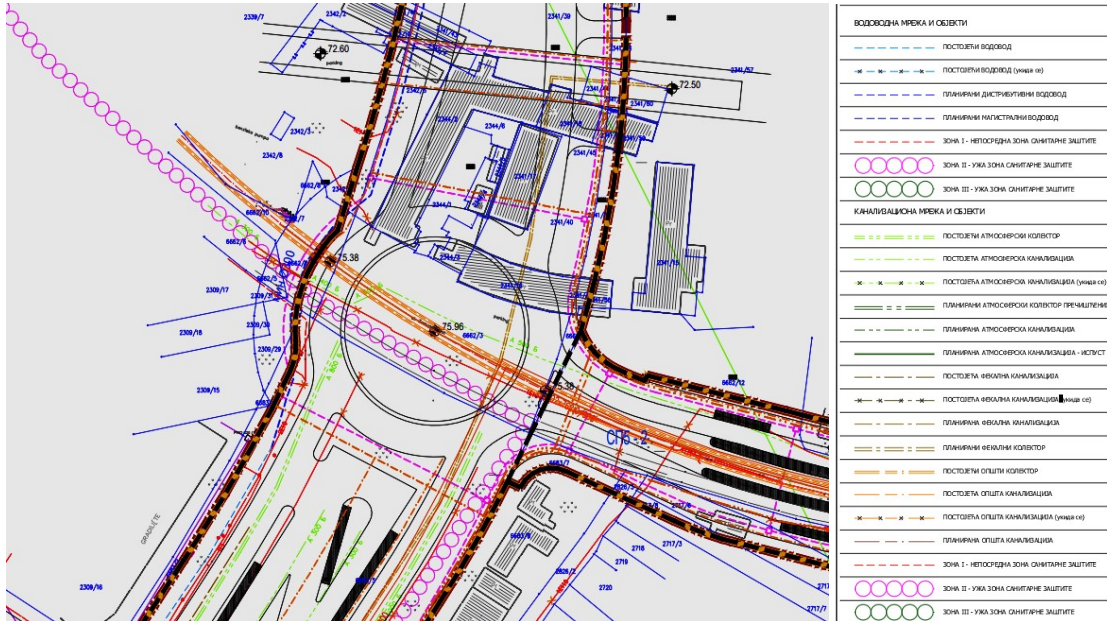
- Плана генералне регулације (ПГР) грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе–Град Београд-целине I-XIX ("Сл. лист града Београда", бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)-и налази се у оквиру целине I-центар Београда
- Просторног плана подручја посебне намене (ПППН) уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ и Измена и допуна ПППН ("Сл. гласник РС", бр. 7/15 и 48/22)-којим за саобраћајницу СПЗ заједно са кружним током није предвиђена кишна канализација, а предвиђена је траса фекалног колектор 80/120cm у складу са ДУП-ом споменичког комплекса „Старо сајмиште“ ("Сл. лист града Београда", бр.2/92)
- ПГР-а шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система ("Сл. лист града Београда", бр. 102/21)
- ДУП-а споменичког комплекса „Старо сајмиште“ ("Сл. лист града Београда", бр.2/92),(бр.1202)
- Главног пројекта измештања трамвајске пруге са реконструкцијом саобраћајнице Земунски пут са припадајућом инфраструктуром (Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Хидропроект инжењеринг 2009 година, бр. 2158) којим је предвиђено укидање дела постојеће кишне канализације и изградња новог кишног канала Ø300mm са прикључењем на постојећи кишни колектор АБØ500mm, Ø800mm
- Студије хидротехничких инсталација-хидрауличке анализе канализације локације Београд на води (инвеститор Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београд, пројектант Total engineering, број 2398),
- Извода из идејног решења саобраћајница у обухвату пројекта "Београд на води" са хидрауличким прорачуном атмосферске канализације (CESTRA doo, 2017.године, бр.2451)
- Пројекта препарцелације (ПП) целих катастарских парцела 2309/30, 2309/31, 2342/7 и делова катастарских парцела 2309/29, 2342/9, 6662/7, 6683/2 и 6683/5 КО Нови Београд, у циљу формирања две грађевинске парцеле, који је потврђен од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, број IX-13 бр. 350.15-324/2022 од дана 18.01.2023. године
- Пројекта препарцелације (ПП) катастарских парцела 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9, 2309/28, 2309/26, 2828/9, 2826/1, 2776/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1 и 6683/5 КО Нови Београд за потребе формирања парцела саобраћајнице СПЗ-1 и СПЗ-2 који је потврђен од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, број IX-13 бр. 350.15-150/2024 од дана 24.05.2024. године

ЗА 40103000 003/15

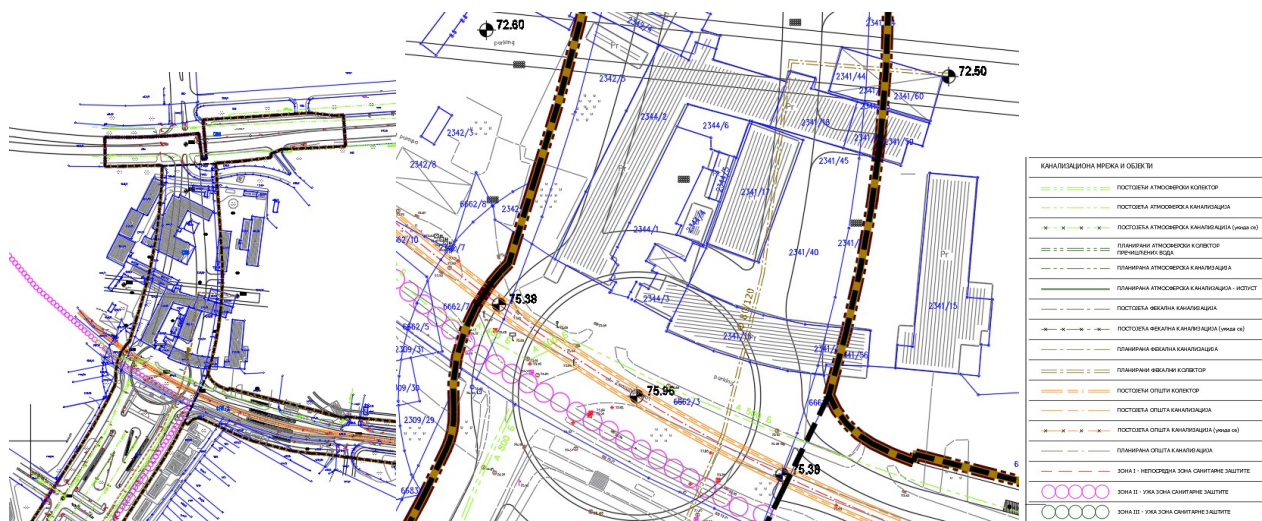
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

И планова у изради:

- Измена и допуна ППППН уређења дела приобаља града Београда-подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ ("Сл. гласник РС", бр. 31/24)
- ПДР за блок 18 ("Сл. лист града Београда", бр.37/16)



Измене и допуне ППППН, синхрон план, кружна раскрсница у В. Поповића
("Сл. гласник РС", бр. 48/22)



Измене и допуне ППППН, синхрон план, кружна раскрсница у В. Поповића
("Сл. гласник РС", бр. 48/22) -инст.канализације и **трасом планираног фекалног колектора**

ЗА 40103000 003/15

[illegible][illegible]

3A 40103000 003/15

документације. Јединствено хидротехничко решење за уређење леве обале, које подразумева уређење насипа и јасно дефинисање канализационе мреже и објеката у границама сливног подручја, биће предмет посебног планског документа.

Реципијент колекторске мреже у Ул. В. Поповића је канализациона црпна станица КЦС "Газела" чији је капацитет за атмосферске воде у потпуности искоришћен прихватањем додатних кишних вода са деонице УМП-а од Ул.Тошин бунар до КЦС Газела у количини од 1000l/s, што није било у складу са важећом планском документацијом нити са припадајућом сливном површином КЦС "Газела" (Црпна станица ради у ризично екстремном режиму, без резерве и без могућности даљег повећања њеног капацитета). Поред ових количина укључен је и део атмосферских вода са моста Газела и последње, такође супротно планској документацији, воде са приступне саобраћајнице мосту преко реке Саве на месту старог Савског моста.

Пројекат усагласити са новим саобраћајним и хидротехничким решењем према важећој планској и пројектној документацији и свим претходно издатим условима.

Како се локација налази у широј зони заштите изворишта београдског водоводног система, све планиране радове на изградњи и будуће коришћење локације у њеној експлоатацији усагласити са важећим, прописаним мерама са аспекта санитарне заштите изворишта бвс.

Пројектом, као инвеститор саобраћајне и комуналне инфраструктуре, образложити уклапање предметног пројекта, односно додатних количина атмосферске воде у постојећем неадекватном капацитету колекторске мреже и постојеће КЦС (без пројектовања и израде нове у блоку 18), са аспекта будућег хидротехничког решења (превезивања) и посебно са аспекта динамике планираних даљих радова који би омогућили и гарантовање сигурног одвођења кишних вода подручја од стране ЈКП БВК.

Нову атмосферску канализациону мрежу minØ300mm у Улици Владимира Поповића на ГП СПЗ-1 и ГП1 у КО Нови Београд, пројектовати првенствено у оквиру регулације улице и у сагласности са осталим планираним/постојећим инсталацијама.

Планирану кишну канализацију ускладити ситуационо и нивелационо у односу на трасу фекалног колектора која је резервисана ДУП-ом споменичког комплекса „Старо сајмиште“ ("Сл. лист града Београда", бр.2/92) и ПППН ("Сл. гласник РС", бр. 7/15 и 48/22).

Везе будућих канала предвидети у складу са Идејним решењем на постојећу канализацију у Ул. В. Поповића, на постојеће силазе колектора АБØ800mm и АБØ1000mm, тако да се у пројекту прикажу детаљи везе, а за све у вези постојећих силаза и евентуалне потребе за њихвом реконструкцијом остварити додатну сарадњу са Сектором канализационе мреже.

Димензионисање канализационе мреже извршити на основу хидрауличног прорачуна гравитирајућег слива, уз проверу капацитета реципијента.

Пројектом, на подлогама пројекта саобраћајнице, за одводњавање свих будућих површина у складу са новом нивелацијом и попречним нагибом усвојити положај и потребан број сливника, тако да буде омогућено адекватно одводњавање кишних вода са планираних грађевинских парцела и припадајућих саобраћајних површина (све сливничке везе се прикључују само преко уличних силаза).

При одређивању минималне дубине укопавања, поред заштите од мржњења и саобраћајних утицаја, сагласно геомеханичким карактеристикама тла и усвојеном материјалу канала, водити рачуна о томе да буде омогућено, првенствено гравитационо прикључење свих евентуалних корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака са заштитном каскадом min60cm у граничном ревизионом силазу.

Секундарна канализација трамвајских баштица се прикључује на градску канализацију, искључиво преко таложника на постојеће или нове, планиране ревизионе силазе (и минималној каскади 60cm у граничном силазу на прикључку). Прикључење на сливнике или сливничке везе није дозвољено. Водити рачуна и да ивица темеља стубова контактне мреже буду на минималном растојању од 1,0m од спољне ивице канала.

Трасу новопројектоване канализације ускладити ситуационо и нивелационо са осталом инфраструктуром. Пројектном документацијом, адекватним избором материјала и распоредом елемената уређења саобраћајнице и пројектованим мерама, обезбедити стабилност, функционалност свих постојећих и пројектованих канала и објеката на њима, у фази извођења и будуће експлоатације.

Пројектом ради међусобног усаглашавања постојећих, пројектованих и планираних инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање

ЗА 40103000 003/15

инсталација са постојећим и пројектованим канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m, с тим да све круте инсталације, буду испод сливничких веза. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°. Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање. У заштитном коридору, изнад инсталација канализације није дозвољена изградња и постављање зиданих и сталних објеката уређења-стајалишта, паркинга, потпорних зидова, стубова, жардињера или сађење дрвенастог растиња и осталих инсталација...

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања инсталација са инсталацијама канализације (са котирањем растојањима између спољне ивице канала до спољне ивице осталих инсталација) и све предвиђене, адекватне мере заштите канализационих инсталација.

Ревизиони силизи на уличној канализацији морају бити у сваком тренутку приступачни возилима Београдске канализације, ради одржавања у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације.

Нивелете свих објеката на канализационој мрежи усагласити са пројектованим нивелетама уређења свих површина.

Пројектом предвидети ручни ископ за што тачније установљивање ситуационог и нивелационог положаја инсталација канализације уз надзор ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Пројектом, са аспекта канализације, предвидети све елементе уређења у складу са техничким критеријумима који важи за простор урбаног градског амбијента, а према Каталогу урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом.

Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама, у свему према прописима и нормативима који важе за пројектовање градске канализације у Београду.

Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите канализационих инсталација са аспекта избора технологије грађења и организације градилишта.

Усаглашавање будуће пројектне документације уличне канализационе мреже са важећом планском документацијом и потребама постојећих и будућих објекта остаје обавеза Инвеститора.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК – Сектора надзора и Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања канализационе мреже.

Све инсталације канализације које се напуштају, приписно блиндирати уз надзор ЈКП БВК.

ЈКП БВК је у могућности да прими на одржавање само канализациону мрежу у функцији.

Пројектом обезбедити да се током изградње, одвођење вода свих корисника обавља без прекида, односно да постојећи канали буду у функцији.

Уколико при извођењу радова дође до оштећења канализационе мреже и губитка због плављења корисницима, све трошкове сноси инвеститор.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø300mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø250mm а за кишну канализацију је Ø300mm.

ЗА 40103000 003/15

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизионисилаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

а) у улични ревизиони силаз - у бочну банкину уз обраду (жљеб) до уласка у кинету

б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора

в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора

г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

- Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација канализације и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица канала и колектора – ради обезбеђивање сигурности, функционалности канализационе мреже и несметаног приступа за њено одржавање минимално потребно растојање од спољне ивица канала је 1,0 m, а 1,5m од спољне ивице колектора, нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m;

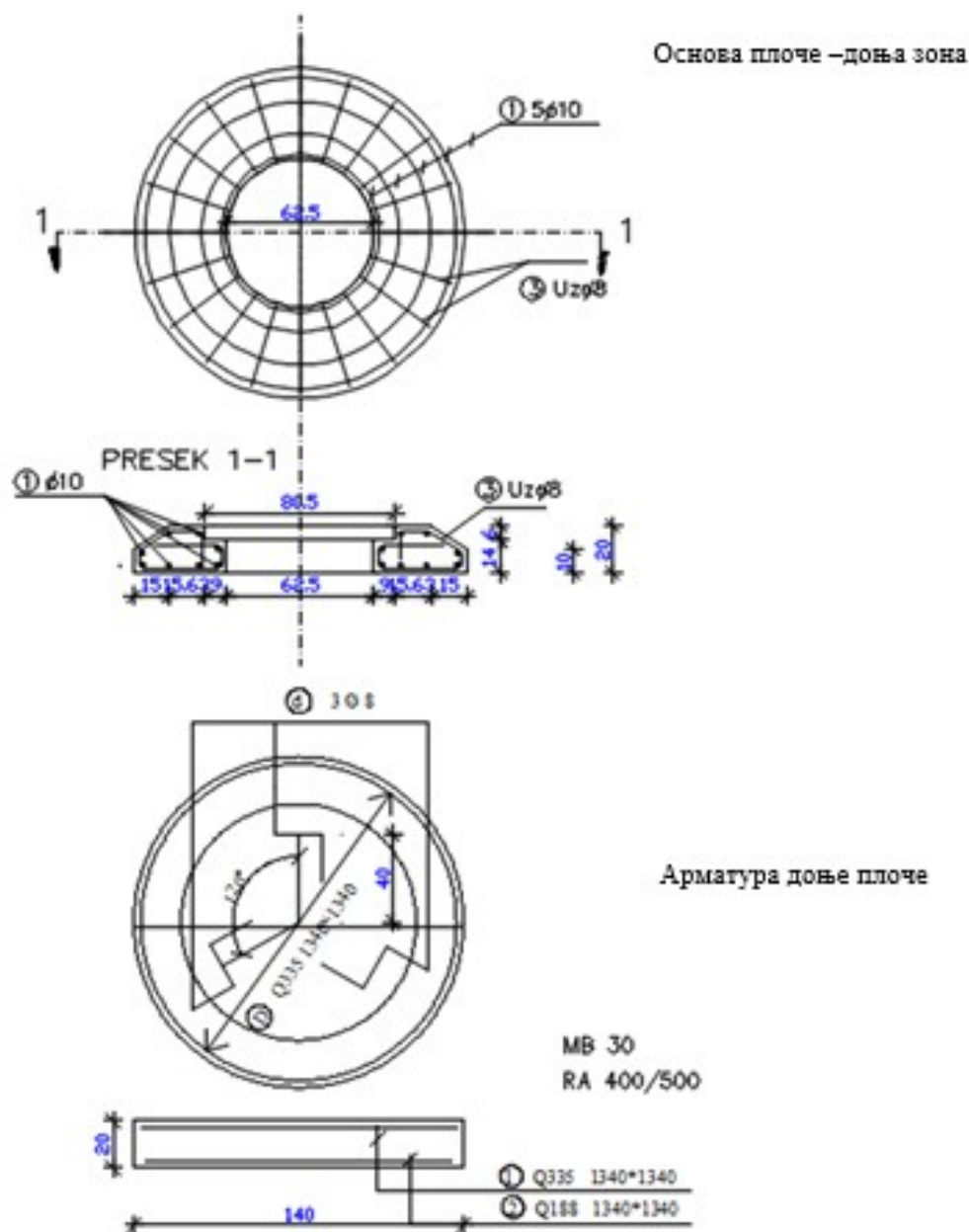
-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери $P = 1:500$ или $P = 1:1000$ и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

Детаљ армираног бетонског растеретног прстена за типски ревизони силаз



ЗА 40103000 003/15

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	67959,54	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне канализационе мреже. Цена недостајуће спољне канализационе мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, у чијој надлежности је усаглашавање трасе на нивоу планираних инвестиција. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

прилог/напомене:

- ситуације постојеће канализационе мреже у dwg и pdf формату (Р 1:2000), гис;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске и пројектне документације;

Рок важности услова број К-144/2025 је две године од дана издавања.

Обрадио/ла :
Мирјана Антић

РУКОВОДИЛАЦ
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 003/15

K-144/2025, situacija postojeće kanalizacione mreže



0 37.5 75 150 Metara

1:2,500

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 6.3.2025.



Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
е-mail: ana.popovic@bvk.rs

Арх. број: В-253/2024

Број: *Јч/441/25*

Градска управа града Београда
Секретаријат за комуналне и стамбене послове
Краљице Марије 1, 11000 Београд

Дирекција за грађевинско земљиште и
изградњу Београда Ј.П.
Његошева 84, 11000 Београд

Број: ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025

Предмет: Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела
Улице Владимира Поповића, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског
водовода

На основу поднетог захтева за издавање локацијских услова, достављамо вам услове за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015, КО Нови Београд.

Подносилац захтева је Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.
Документација Идејног решења (ИДР) је доступна на порталу обједињене процедуре – ЦЕОП.

ПРОПИСАНЕ МЕРЕ И ОГРАНИЧЕЊА У ОКВИРУ ЗОНА САНИТАРНЕ ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА

Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, односно, заштите површинских и подземних вода од случајног или намерног загађења или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на здравствену исправност воде изворишта.

Заштита изворишта и резерви површинских и подземних вода обезбеђује се формирањем зона санитарне заштите, дефинисањем услова и мера заштите, спровођењем прописаног мониторинга, као и контролом корисника простора. Заштита изворишта се спроводи у складу са:

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

1. *Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања* (Сл. гласник РС бр. 92/2008),
2. *Решењем о одређивању зона санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда* (Министарство здравља Републике Србије, бр. 530-01-48/2014-10, од 01.08.2014.)
3. *Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда Београда* (Институт „Јарослав Черни“, 2013.).

На основу *Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда* (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), део реконструисане Улице Владимира Поповића, од паркиралишта, аутобуске окретнице до Улице Земунски пут, се налази унутар шире зоне (Зона III), санитарне заштите Београдског изворишта. Део трасе планиране за изградњу, од Улице Земунски пут (кружни ток) до Булеvara Михајла Пупина се налази унутар уже зоне (Зона II), санитарне заштите Београдског изворишта.

Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08, Члан 27.), дефинисано је да се у Зони III (шира зона санитарне заштите) не могу градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту и то:

- трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде,
- производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде,
- комерцијално складиштење нафте и нафтних деривата,
- испуштање отпадне воде,
- изградња саобраћајница без канала за одвод отпадних вода,
- неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем и цурењем,
- површински и потповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, итд.

Правилником (Члан 28.) је дефинисано да у зони II (ужа зона заштите) не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- сва ограничења која се односе на зону III (Члан 27.);
- стамбена изградња;
- употреба хемијског ђубрива, течног и чврстог стајњака;
- употреба пестицида, хербицида и инсектицида;
- узгајање, кретање и испаша стоке;
- камповање, вашари и друга окупљања људи;
- изградња и коришћење спортских објеката;
- изградња и коришћење угоститељских и других објеката за смештај гостију;
- продубљивање корита и вађење шљунка и песка, итд.

Решење је донето на основу *Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда Београда* (Институт „Јарослав Черни“, 2013.). У Елаборату су детаљно приказани услови, мере и ограничења, као и смернице која се односе на

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

намену, начин коришћења и обављања одређених делатности и активности на простору дефинисаних зона санитарне заштите изворишта Београда. Предложене мере и ограничења у зонама санитарне заштите, за оне активности које су присутне или које се могу јавити на предметној локацији, како су предложене Елаборатом (Поглавље 22, стр. 485), су приказани у следећој табели:

РБ	Активности у зонама заштите изворишта	Захват подземних вода			Захват површинских вода		
		Зона санитарне заштите					
		I	II	III	I		
УРБАНИЗАЦИЈА И ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ							
2	Грађевински ископи и експлоатација сировина						
2.2	Минирање тла, површински и подповршински радови, продор у слој који застире подземну воду и уклањање слоја који застире водоносни слој, ископи у водоносном слоју а који нису у функцији водоснабдевања	3	3	3	3		
2.5	Извођење истражних радова и експлоатација геотермалне енергије	3	3	ДД	3		
3	Изградња и рад специјалних објеката						
3.1	Трансформаторске станице	3	3-ДД	ДД	3		
КОМУНАЛНЕ АКТИВНОСТИ							
1	Прикупљање и третман отпадних вода						
1.1	Изградња канализације	3	ДД	ДД	3-ДД		
1.2	Испуштање непречишћених комуналних отпадних вода	3	3	3	3		
1.3	Изградња и рад постројења за третман градских отпадних вода	3	3	3	3		
1.4	Изградња колектора и испуштање атмосферских отпадних вода	3	ДД	Д	3		
2	Одлагање отпада						
2.1	Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем	3	3	3	3		
ИНДУСТРИЈСКЕ АКТИВНОСТИ							
3	Енергетски сектор						
3.4	Објекти техничке инфраструктуре (гасовод, нафтовод, предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите)	3	3	ДД	3		
3.5	Објекти техничке инфраструктуре (топловоди, ТТ и електроенергетски водови) предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите	3	ДД	ДД			
САОБРАЋАЈИ И ТРАНСПОРТ							
1	Саобраћај						
1.1	Изградња саобраћајних коридора, путева, жел. пруга	3	ДД	ДД	3		
1.2	Паркинзи, ауто плацеви	3	ДД	ДД	3		
1.3	Изградња и рад аутобусних станица и терминала	3	ДД	Д	3		
1.4	Изградња железничких пруга	3	3-ДД	ДД	3		
1.7	Телекомуникациона инфраструктура ван функције водоснабдевања	3	ДД	Д	3		
1.8	Транспорт и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју уносити директно или индиректно у воде	3	3-ДД	3-ДД	3		
2	Транспорт и складиштење нафте и нафтних деривата						
2.4	Складиштење ограничених количина погонског горива за пољопривредне машине и за потребе индивидуалних домаћинства	3	3	ДД	3		
*Објекти из ове категорије не подлежу изградњи и раду							

*Објашњење за тумачење табеле:

- 3 - **Забрањено**, без обзира на примену мера заштите
Д - **Допуштено**, уз примену стандардних техничких мера заштите
ДД - **Делимично допуштено**, уз примену стандардних и додатних мера заштите
НП - **Није препоручено**, захтева примену стандардних, додатних и локацијско специфичних мера заштите
3-ДД - **Забрањено формирање нових а спровођење додатних мера заштите за постојећа**

У Елаборату о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда, који представља основ за доношење Решења, наведено је да су

активности везане за изградњу саобраћајне инфраструктуре, у оквиру уже зоне (Зона II), и шире зоне (Зона III), санитарне заштите изворишта, делимично допуштене уз примену стандардних и додатних мера заштите.

МЕРЕ, УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА

Имајући у виду намену и специфичности простора и ризик који предвиђени објекти и предвиђене активности могу представљати по нормално функционисање београдског изворишта, највећи проблем могу бити евентуални намерни или случајни удеси/акциденти везани за просипање, испуштање или цурење загађујућих опасних и штетних материја и генерисаних отпадних вода. Ови удеси/акциденти се могу јавити у току изградње и експлоатације предметних објеката, и могу проузроковати трајно или привремено загађење површинских и подземних вода и земљишта.

УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

1. Пројектну документацију израдити у свему према *Закону о планирању и изградњи* (Сл. гласник РС бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, итд.) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област. За све објекте израдити адекватну техничку документацију са детаљно описаним свим позицијама техничких решења која се тичу директне или индиректне заштите животне средине и заштите површинских и подземних вода и земљишта. Све новопланиране или реконструисане објекте опремити тако да се онемогући свака намерна или случајна контаминација подземних вода и земљишта на овој локацији тј. да се ризик сведе на најмању могућу меру.
2. Уколико је потребно спровести потребна додатна инжењерскогеолошка и хидрогеолошка истраживања у складу са *Законом о рударству и геолошким истраживањима* („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 101/2015, 95/2018-др.закон, 40/2021), како би се у довољној мери дефинисали инжењерскогеолошки и други услови изградње нових и реконструкције постојећих објеката, као и присуство и карактеристике повлатног заштитног природног и насутог слоја (са тзв. "лебдећом" издани) и водоносне средине, квалитет и стање подземних вода и земљишта (тла), битни за дефинисање стања и рањивости подземних вода на предметној локацији.
3. Уколико је потребно прецизно дефинисати начин и средства за ремедијацију и санацију предметног подручја (метода, ископ, одлагање и одношење евентуално загађеног земљишта, као и карактеристике тла које се допрема на локацију ради замене тла, насипања и нивелисања терена, итд.), у складу са *Законом о заштити животне средине* („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009- др.закон, 72-2009-др.закон, 43/2011-одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018, 95/2018-др.закон).
4. За потребе уређења земљишта и изградње планираних објеката дозвољава се ограничено насипање терена, у складу са препорукама инжењерскогеолошких истраживања (тачка 2.). Насипање терена мора да буде планско, искључиво материјалом контролисаног порекла и састава, тј. да исти својим карактеристикама не угрожава квалитет земљишта и подземних вода на изворишту. Насипање терена ускладити са постојећим и планираним објектима ЈКП БВК и водопривреде.
5. Сва планирана подземна инфраструктура и инсталације треба да се налазе у рововима/јамама изведеним у насutom слоју тј. изнад коте заштитног повлатног слоја. Изузетно, дозвољава се минимално уклањање, задирање и продор кроз повлатни заштитни слој (искључиво за потребе фундаирања објеката шиповима), уз примену додатних мера и ограничења.
6. Извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова на предвиђеним објектима и инфраструктури реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите животне средине тј. изворишта БВК, која, пре свега подразумевају: просторно ограничено извођење радова са најмањим могућим уклањањем и продором кроз повлатни заштитни слој издани; спречавање изливања опасних и

- штетних материја (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, адитиви, итд.) у тло и подземне воде; адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; ограничено кретање ангажоване механизације и забрану сервисирања истих на локацији; мање интервенције у смислу доливања радних флуида, прање и чишћење ангажоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене водонепропусне површине-плато, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање и третман отпадних вода на привременим сепараторима и песколовима и евакуацију третираних отпадних вода у предвиђени реципијент; коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и пражњење истих од стране овлашћеног предузећа; обавезно разврставање и адекватно сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији - водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/акцидената у току реализације предвиђених радова (судови, танкване, песак, крпе, кучина и слично); обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.
7. Атмосферске воде од падавина, као и воде од прања, одржавања и сличног, са саобраћајница, манипулативних простора, платоа, приступних рампи, паркинга, итд, сакупити и третирати на адекватним постројењима за предtretман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти, песколови, итд.), и даље евакуисати у реципијент, у складу са условима водопривреде.
 8. Захтева се пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, ревизиони шахтови, коморе, уређаји и објекти за предtretман, итд.), као и уградња атестираног квалитетног цевног материјала, уређаја и опреме, са вишеструким системима заштите, чиме би се обезбедила потпуна заптивеност канализационог система. Сви уређаји и опрема треба да буду хидраулички испитани на непропусност, а касније периодично контролисани или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.
 9. Квалитет пречишћене воде која се испушта у реципијент треба да одговара важећим правилницима, уредбама и одлукама.
 10. Обавезно је уговарање одржавања и пражњења свих уређаја за предtretман отпадних вода (таложника сепаратора, масти и уља, песколова, итд.) са надлежном комуналном службом или регистрованим предузећем за ову делатност. Након уградње таложник-сепаратор треба хидраулички испитати на непропусност, а касније периодично или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.
 11. Како би се ефикасније заштитиле подземне воде и земљиште од загађења инфилтрацијом са површине терена, размотрити потребу и могућност уградње посебних минералних природних или вештачких баријера испод свих или само одабраних објеката и површина, у складу са резултатима претходних геолошких истраживања.
 12. Детаљно размотрити техничка решења и проверити сигурност трасе планираних и постојећих саобраћајница, као и алтернативне могућности примене одређених допунских мера заштите како би се траса учинила максимално безбедном (додатна осветљеност и обележеност саобраћајних трака, успоравање и усмеравање саобраћаја, хоризонтална и вертикална сигнализација, итд.). Транспорт опасних материја (терета) треба максимално избегавати, а уколико то није могуће дозволити само уз примену допунских мера заштите (најава, пратња специјализованих возила за помоћ у случају удеса/акцидента и сл.).
 13. Све саобраћајне површине, паркинзи, манипулативни и други платои, треба да буду адекватно изведени од условно водонепропусног материјала. Ове површине треба да буду опремљене високим ивичњацима и нивелисане, са одговарајућим подужним и попречним падом према (ободним) риголама/каналетама за прихватање свих "запрљаних" атмосферских вода, без обзира на услове настанка и порекло, а које се затим спроводе до одговарајућих сливника и

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

таложника-сепаратора адекватног капацитета и даље, у реципијент. Ови објекти обавезно треба да буду опремљени и високим ивичњацима, банкама и оградама, за контролисано и ограничено кретање возила.

14. Планирати одржавање травнатих и других зелених површина на начин који не захтева примену средстава за заштиту од корова и штеточина опасних и штетних по подземне и површинске воде.
15. Уређене (култивисане) зелене површине опремити стандардном инфраструктуром и системом за наводњавање у складу са издатим условима надлежних служби. Генерално, на постојећим и новим зеленим површинама дозвољени су следећи радови: санитарна сеча стабала, реконструкција и нова садња растиња, реконструкција, подизане-постављање и изградња вртно-архитектонских елемената, пешачких и бициклистичких стаза, надстешница, игралишта, полигона и постојећих објеката и парковског мобилијара, фонтана, ограђивање, итд.
16. Разрадити потребне процедуре и упутства присутних радних активности, начину руковања средствима и опремом, мерама заштите од пожара, мерама заштите- безбедности на раду, као и мерама заштите животне средине (превентивне и санационе мере) и упознати све запослене са истим.

Обрадили:

Урош Урошевић, дипл.инж.геол.
Ненад Врвић, дипл.инж.геол.

Nenad
Vrvić

200076264

Digitally signed by
Nenad Vrvic
200076264
Date: 2025.03.07
11:09:16 +01'00'

Руководилац Службе за развој

Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

Директор Сектора
за развој и пројектовање

Душан Ђинђић, дипл.инж.грађ.



ЗА 13200000 001/08

Датум: 05.05.2025.

Република Србија, Градска управа града Београда,
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове,
Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске
послове за објекте јавне намене и велике инвестиције
у поступку обједињене процедуре
Београд

ПРЕДМЕТ: Спецификација трошкова прикључка који се односе на изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд.

У вези Вашег захтева број IX-20 број 350-177/2025, наш број Е-834-1/25 од 29.04.2025. године, обавештавамо Вас да:

- висина предметних троškova, према типу прикључка Т2Б износи 273.341,38 динара и одређена је на основу Ценовника типских прикључака који „Електродистрибуција Србије“, д.о.о. Београд, Булевар уметности 12, примењује од 01.09.2023.године. Ценовник је у свему уређен према Закону о енергетици („Сл. гласник РС“, број 14/2014) и Методологији за одређивање троškova прикључења на систем за пренос и дистрибуцију електричне енергије („Сл.гласник РС“, број 109/15).
- трошкови за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, дефинисани су Условима за пројектовање и прикључење број Е-834-1/25, ЦЕОП број ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 од 05.05.2025. године и Уговором о пружању услуге за прикључење дистрибутивни систем електричне енергије број 82110, ВЈ, Е-834-1/25 од 05.05.2025. године и садрже:

- | | |
|---|------------|
| - трошкови прикључка | 199.825,56 |
| - део трошкова система насталих због прикључења објекта | 27.958,92 |
| - ПДВ | 45.556,90 |

Доставити:

- подносиоцу захтева
- архиви

Огранак Земун
Директор

Небојша Радовановић

Република Србија
Градска управа града Београда
Секретаријат за урбанизам
и грађевинске послове
Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне
намене и велике инвестиције у поступку
обједињене процедуре
Краљице Марије 1
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-229/2025-

Датум: 04.03.2025. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-BGDU-33850-LOCH-3-HPAP-7/2025

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ГРАД БЕОГРАД, Секретаријат за комуналне и стамбене послове - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд

На основу вашег захтева број IX-20 350-177/2025 од 20.02.2025. године, који је код нас заведен дана 20.02.2025. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објекта који су у власништву „Електромрежа Србије ” А.Д.
2. У непосредној близини предметних објекта налази се траса кабловског вода КБ 110 kV бр. 1218 ТС Београд 40 - ТЕ-ТО Нови Београд који је у власништву „Електромрежа Србије ” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).
3. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објекта, а ван заштиног појаса кабловских водова, налази траса постојећег кабловског вода 110 kV бр. 1233/2 ТС Београд 41 - ТС Београд 40, који није у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу). Међутим у наредном периоду предвиђено је потписивање Уговора о преносу права својине и преузимање надлежности из Електродистрибуције Србије над истим.
4. Планом развоја преносног система Републике Србије и Планом инвестиција планиране су следеће активности:
 - Изградња прикључних водова за ТС 110/10 kV Београд 47 (Београд на води) биће прикључена на преносни систем увођењем кабловског вода 110 kV бр. 172/1 ТС Београд 6 – ТС Београд 45 и кабловског вода 110 kV бр. 172/2 ТС Београд 45 - ТЕ-ТО Нови Београд, који ће се укрштати са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

- Замена деонице КБ 110 kV ТС Београд 47 - ТЕ-ТО Нови Београд. Замена деонице постојећег кабла бр. 172 уз повећање његове пропусне моћи. Нови кабл ће бити минималног попречног пресека 1000/95 mm². Почетак пројекта зависи од реализације рушења старог моста (преко којег кабл прелази) и изградње новог моста преко Саве. Пројекат ће бити рађен у синхронизацији са инвеститорима на пројекту „Београд на води“ и са ОДС на пројекту изградње нове ТС Београд 47.
 - Замена деонице КБ 110 kV бр. 172/1 ТС Београд 6 – ТС Београд 45. Замена деонице постојећег кабла бр. 172/1 по новој траси од ТС Београд 6 до прелазне спојнице бр. 9, уз повећање његове пропусне моћи. Нови кабл ће бити минималног попречног пресека 1000/95 mm². Поменута замена кабловског вода 110 kV је у процедури исходовања Грађевинске дозволе.
5. Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) од ивице рова износи 2 m за напонски ниво 110 kV. У заштитном појасу је дозвољена градња инфраструктурних објеката од јавног интереса (уз претходну сагласност ЕМС АД) и забрањено је измештање постојећих кабловских водова.
6. Кабловски водови се обично постављају у троугластом снопу или у равни у складу са „Интерним стандардом ЕМС АД, ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи“.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња у близини постојећих кабловских водова условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023),

Законом о енергетици” („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024)

Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74, 13/78 и „Сл.лист СРЈ“ број 61/95),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

„Интерним стандардом ЕМС АД, ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи“.

У случају градње у заштитном појасу кабловског вода, потребна је сагласност Акционарског друштва „Електроурежа Србије” Београд, при чему важе следећи услови:

- 1) Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос постојећих кабловских водова и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- 2) За израду Елабората користити податке из пројектне документације кабловских водова које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- 3) Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву Акционарског друштва „Електроурежа Србије” Београд), као и у дигиталној форми.
- 4) У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.
- 5) Пре почетка радова на изградњи планираних објеката потребно је најмање две недеље раније обавестити представнике Акционарског друштва „Електроурежа Србије” Београд.

У Елаборату о могућностима градње планираних инфраструктурних објеката у заштитном појасу кабловског вода потребно је:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на постојеће каблове, описати технологију извођења радова са динамиком, дати опис опреме која би се користила при извођењу радова, предложити додатне мере уколико нису испоштовани начелни технички услови за приближавање и укрштање енергетских каблова 110 kV са планираном инфраструктуром.
- 2) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

У близини кабловског вода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови) и предвидети мере попут сопствених и колективних средства заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

За приближавање и укрштање планираних инфраструктурних објеката са енергетским кабловима 110 kV потребно је придржавати се ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора упреносној мрежи (у складу са врстом планираних инфраструктурних објекта применити начелне техничке услове за приближавање и укрштање са енергетским кабловима 110 kV из прилога ИС-ЕМС 200:2019).

Поред горе наведених услова, посебно издвајамо следеће услове:

1) Опште технички услови:

- Зидове и темеље објеката (попут сливника, стубова контактне мреже/осветљења, телефонских говорница, хидранта и слично) извести на хоризонталном растојању од најмање 1 m од 110 kV кабловског вода.
- Укрштања прикључака нисконапонске мреже, дистрибутивне гасне мреже, водоводне и других комуналних мрежа, за стамбене, пословне објекте и друге објекте, пројектовати тако да формирају прав угао. Уколико то није могуће имати у виду да није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Изузетак од овог правила су телекомуникациони каблови.
- Најмања хоризонтална удаљеност дрвореда од 110 kV кабловског вода износи 2 m.
- На местима укрштања планираних објеката са 110 kV кабловским водовима, потребно је поставити трајне идентификационе ознаке на којима се налазе основни подаци о укрштању (изглед ових ознака достављамо накнадно по захтеву за конкретне случајеве укрштања).
- Радови у заштитном појасу кабловских водова 110 kV морају се вршити ручно или механизацијом која не изазива вибрације, оштећење изолације и плашта кабловског вода. Слој земље изнад кабловског вода се може скидати до нивоа од 0.5 m изнад кабла. У случају оштећења електроренергетских водова приликом извођења радова све трошкове санације сносиће Инвеститор планираних објеката.

2) Начелни технички услови за приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова:

- Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења је дефинисана одредбама стандарда SRPS N.C0.101.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог (ТК) и 110kV кабла на међусобном размаку од најмање 1 m.
- Приликом укрштања, ТК кабл се по правилу поставља изнад енергетског кабла. Укрштање ТК кабла и 110kV кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m.
- Угао укрштања треба да буде:
- у насељеним местима: најмање 30° (по могућству што ближе 90°);
- ван насељених места: најмање 45°.

3) Начелни технички услови за приближавање и укрштање цевовода и канализације са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење водоводних и канализационих цеви испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Најмањи размак водоводне или канализационе цеви од кабла 110kV при паралелном вођењу у хоризонталној или косој равни треба да износи 2m за цев пречника већег од 200mm и 1.5m за цев мањег пречника.
- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну уравнаноу у водоводне или канализационе цеви, мора да буде удаљена од ових инсталација најмање 0.5 m.
- При укрштању водоводне или канализационе цеви са 110 kV каблом могу бити положене испод или изнад кабла на растојању од најмање 0.5m.

4) Начелни технички услови за приближавање и укрштање са другим енергетским кабловима

- Није дозвољено паралелно вођење НН, СН или других 110kV каблова испод или изнад каблова 110kV (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Најмањи размак НН, СН или других 110kV каблова од 110kV кабла треба да износи:
 - 1,5m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
 - 1.0m. при укрштању.
- Поред тога, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка кабла 110kV, пројектована на хоризонталну раван у нивоу постојећег кабла нижег напона, мора да буде удаљена од кабла нижег напона најмање 0,5 m.

5) Начелни технички услови за приближавање и укрштање пута са енергетским каблом:

- Укрштање пута са планираним кабловским водом када не сме да се омета саобраћај, врши се тако што се кабл полаже у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако даје могућа замена кабла без раскопавања пута. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8 m.
- Размак пута од кабловског вода изван насеља при паралелном вођењу, односно при ближавању, треба да износи:
 - за аутопут и пут првог реда - најмање 5m за паралелно вођење и најмање 3m за приближавање, односно,
 - за путеве другог и вишег реда - најмање 3m за паралелно вођење и најмање 1m за приближавање.

Наша препорука је да се било који објект, планира ван заштитног појаса кабловског вода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу кабловског вода.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Напомињемо да је у свему потребно ускладити однос планираних објеката и постојећих високонапонских водова приликом израде техничке документације.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима кабловских водова могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

МАРКО
МАРКОВИЋ
013435437 Sign

Digitally signed by МАРКО
МАРКОВИЋ 013435437 Sign
Date: 2025.03.03 14:42:47 +01'00'

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог:

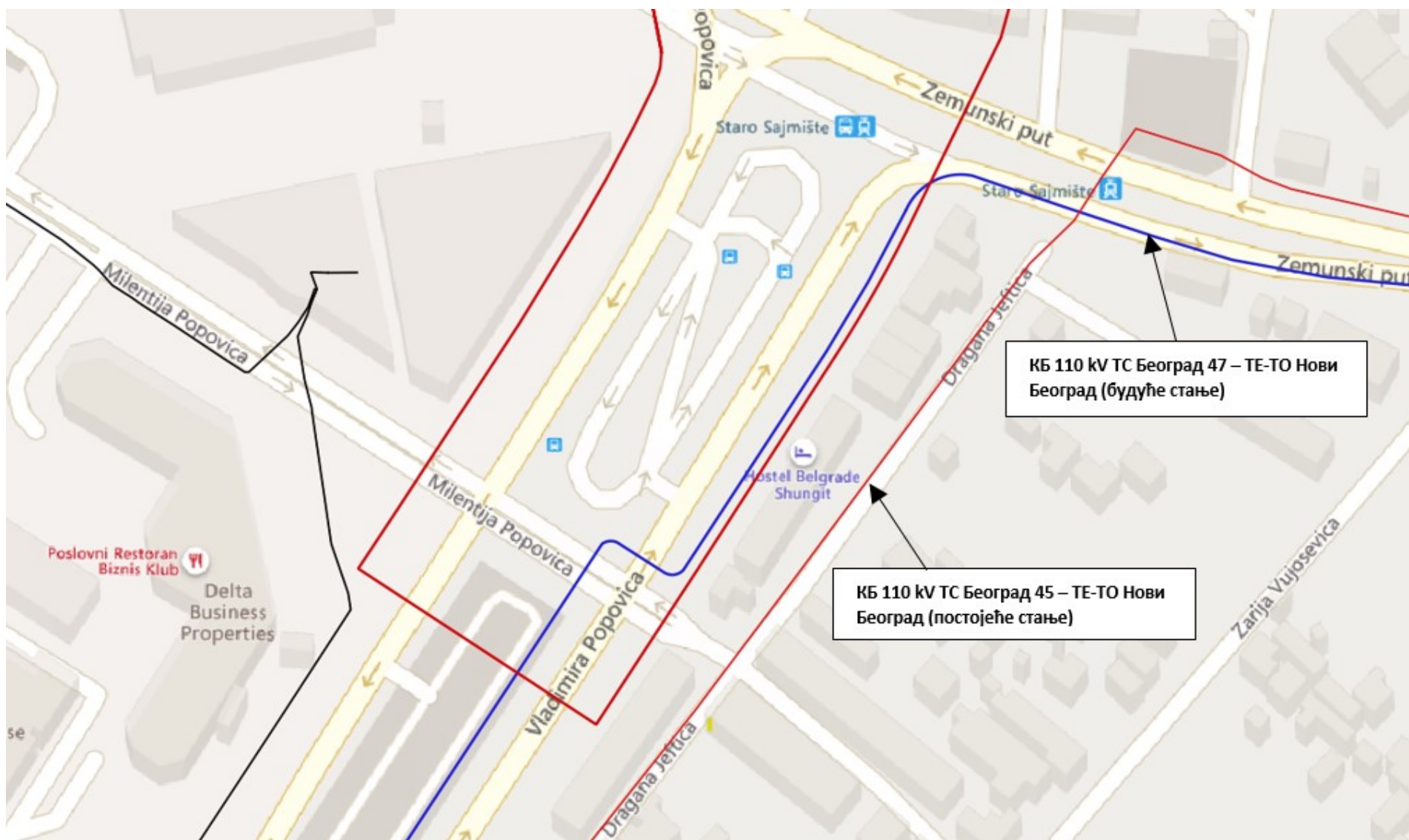
- Траса кабловских водова 110 kV на територији Београда који су у власништву ЕМС АД
- ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора упреносној мрежи

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 76235/2 -2025

ДАТУМ: 05.03.2025. год.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре

Ул. Краљице Марије бр. 1
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд

Веза број: 76235/1-2025 од 20.02.2025. год.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом за издавање услова за потребе израде локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, достављамо вам оријентационо учртане постојеће тк објекте на приложеној подлози, као и услове из надлежности "Телекома Србија" а.д..

Предвиђена је реконструкција постојећег дела улице Владимира Поповића до пројектованог кружног тока и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина. На новопроектваном делу саобраћајнице, непосредно након постојеће аутобуске окретнице, планирана је изградња кружне раскрснице. Ширина саобраћајних трака је 3,50м, планиране су по три траке у сваком смеру. Ширина новопроектваних једносмерних бицикличких стаза је 1,1м, а пешачких 2.4-5.0м.

❖ Постојеће стање тк објеката

Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију, ПЕ цеви, слободно у земљани ров или надземним кабловима, у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу, а претплатници су преко унутрашњих и спољашњих извода повезани са дистрибутивном мрежом.

У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима из GIS базе који су у надлежности "Телекома Србија" а.д., Дирекција за технику, Служба за мрежне операције Београд:

- кабловска тк канализација
- подземни дистрибутивни бакарни тк каблови
- надземни разводни бакарни тк каблови
- подземни оптички тк каблови
- надземни оптички тк каблови
- спољашњи тк изводи на стубу
- оптички дистрибутивни ормари на стубу (ОДО)
- унутрашњи оптички дистрибутивни ормари (ОДО)
- patch панели
- тк стубови

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираном изградњом и реконструкцијом дела улице Владимира Поповића, и то кабловска тк канализација, подземни дистрибутивни бакарни и оптички тк каблови, надземна тк мрежа и стубови надземне тк мреже.

Постојећа тк окна су углавном зидана од опеке дебљине 12,5цм. Напомињемо да се висина грла постојећих окана разликује од окна до окна. Висина грла окна је податак који обухвата грло окна са горњом плочом окна. Узимајући наведено у обзир потребно је обратити посебну пажњу приликом извођења радова на скидању постојећег површинског слоја како поклопци, грла и горње плоче окана, као и зидови, не би били оштећени. Висина грла окана која могу бити угрожена планираним радовима је:

- окно 519, висина грла је око 50цм,
- окно 520, висина грла је око 50цм,
- окно 521, висина грла је око 49цм,
- окно X1, немамо податак о висини грла окна и његовим димензијама.

Напомињемо да су распони (цеви) постојеће тк канализације између окана изграђени од бетонских блоковица круте грађевинске конструкције, односно од ПВЦ цеви, због чега је потребно предузети мере заштите тк канализације од прекида или нагњечења у времену извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића. Распони тк канализације (тк цеви) који су угрожени, су на различитој дубини:

- између окана X1 - X2 тк канализација капацитета 5x4 цеви ПВЦ Ø110мм. За наведену тк канализацију немамо податак о дубини полагања цеви,
- између окана 519 - 521 тк канализација капацитета 2x4 цеви бетонске блоковице Ø100мм, цеви су код окна 519 на дубини од око 50цм, а код окна 521 на дубини од око 49цм, у односу на горњу плочу окна,
- између окана 519 - 520 тк канализација капацитета 1x4 цеви бетонске блоковице Ø100мм, цеви су код окна 519 на дубини од око 67цм, а код окна 520 на дубини од око 25цм, у односу на горњу плочу окна,
- између окана 521 - 888 тк канализација капацитета 1x2 цеви ПВЦ Ø110мм, цеви су код окна 521 на дубини од око 12цм, у односу на горњу плочу окна.

Због тога је потребно да се сви ровови у близини тк канализације разупиру и обезбеде тако да се не поремети позиција постојећих тк цеви (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене попречних профила.

Угрожени су и следећи постојећи подземни и надземни тк каблови:

- оптички тк кабл капацитета ADSS 31 (2x6) који је положен подземно од тк окна Х1 до постојећег тк стуба, а затим надземно до оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29,
- надземни оптички и бакарни тк каблови који су положени од оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29 и спољашњег извода на стубу PI 20-22, до постојећег ЕЕ стуба, унутрашњег оптичког дистрибутивног ормара (ОДО) Arena channels и постојећих објеката који су предвиђени за рушење,
- подземни бакарни тк кабл капацитета TK59 15x4x0,4 GM који је положен од тк окна 521 до спољашњег тк извода на стубу PI 12-8. Наведени тк кабл се налази на дубини од око 96cm у моменту полагања,
- подземни оптички тк кабл капацитета TOSM (2x6) који је положен од тк окна 521 до оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.16. За наведени тк кабл немамо податак о дубини полагања.

Приликом извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића, узети у обзир наведене дубине тк цеви и тк каблова, како не би дошло до оштећења тк објеката (цеви тк канализације и тк каблова).

Наведени тк објекти (тк окна, цеви тк канализација, тк каблови, тк стубови) су од изузетног значаја, обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети адекватну заштиту и измештање угрожених тк објеката (тк окана, цеви тк канализације, тк каблова, тк стубова) за време извођења радова на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића:

- све распоне тк канализације (тк цеви) између окана дуж предметних улица, као и тк каблове који су положени слободно у земљани ров и у ПЕ цеви, а који су на дубини мањој од 60cm потребно је адекватно заштитити и блиндирати бетонским каналом,
- све распоне тк канализације (тк цеви), испод коловоза (тзв. прелази), који су на дубини мањој од 90cm потребно је адекватно заштитити и блиндирати бетонским каналом.

Како планирани радови на изградњи и реконструкцији дела улице Владимира Поповића, предвиђају промену нивелације постојећег терена (издизање-насипање или спуштање-скидање нивоа тла) потребно је извршити нивелацију грла тк окана (или целог окна), тако да поклопци буду у равни са будућом котом терена.

Водити рачуна да минимална удаљеност између спољњег зида горњег реда цеви и нивелете саобраћајнице буде 1,2м, а између спољњег зида горњег реда цеви и нивелете тротоара 1,0м.

Постојеће надземне бакарне и оптичке тк каблове који су положени до постојећих објеката који су предвиђени за рушење потребно је демонтирати у договору са овлашћеним представником „Телеком Србија“.

Измештање постојећег оптичког тк кабла који је положен од постојећег окна 29 до оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29 потребно је извршити на следећи начин:

- уградити нов тк стуб у зеленој површини на граници предметне парцеле 2339/8 и кат. парцеле 2339/9, као што је приказано у ситуационом плану,
- од постојећег окна Х2 до новог тк стуба положити нову цев ПЕØ50 увлачењем кроз постојеће ПВЦ цеви на прелазу улице Сајмиште,
- положити нов кабл капацитета ADSS 31 (2x6) подземно од постојећег окна 29 кроз постојећу тк канализацију и новоположену ПЕ цев до новог тк стуба, а затим надземно до постојећег оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29,
- у постојећем окну 29 и код оптичког дистрибутивног ормара на стубу (ОДО) 3.12 Сајмиште 29 оставити резерву оптичког тк кабла у дужини од око 20-30м, ради формирања кабла и израде наставка односно повезивања ОДО ормара,
- у постојећем тк окну 29 изградити нов наставак (пресликати наставак PN I2/2L) повезивањем постојећег и новоположеног оптичког тк кабла.

Траса условљене ПЕ цеви и позиција новог тк стуба је оријентационо учртана. Њихову тачну трасу и позицију потребно је дефинисати у односу на положај других подземних инсталација и у договору са надзорним органом „Телекома Србија“ а.д..

Предвидети да измештање и заштита угрожених тк објеката не угрози постојеће тк објекте како не би дошло до прекида тк саобраћаја.

Пре извођења радова на повезивању нових (измештених) и постојећих тк каблова, потребно је благовремено најавити почетак радова и у договору са одговорним лицем Телекома најавити прекид тк саобраћаја.

Радове на демонтирању, заштити и измештању постојећих тк објеката, полагању нових подземних и надземних тк каблова и њиховом повезивању на постојећу тк мрежу потребно је извести у договору са одговорним лицем Телекома.

Угрожене тк објекте потребно је изместити у складу са синхрон планом.

Трошкове измештања, заштите и реконструкције тк објеката (тк канализације, тк каблова, тк извода и тк стубова) сноси инвеститор изградње и реконструкције дела улице Владимира Поповића.

Приликом извођења радова у близини постојећих инсталација Телекома Србија обавезно је присуство надзорног органа.

Да би се обезбедило повезивање постојеће тк канализације, потребно је планирати коридор за тк канализацију са десне стране планиране саобраћајнице у смеру раста стационаже од улице Владимира Поповића (од постојећег окна 521) до кружног тока у улици Булевар Михајла Пупина (према постојећем прелазу из окна X2), за потребе будућег полагања тк каблова. С тога је потребно:

- планирати изградњу тк канализације капацитета 4 цеви ПВЦ Ø110мм дуж планиране саобраћајнице. Окна на раскрсници код кружног тока (на укрштању са улицом Земунски пут) и код кружног тока (на укрштању са улицом Булевар Михајла Пупина) треба да буду унутрашњих димензија 110x150x190 цм (ширина x дужина x висина (дубина)), док преостала окна треба да буду димензија 60x135x120 цм(ширина x дужина x висина (дубина)),
- позицију окана, односно растојања између окана треба планирати у дужини од око 100м, у зависности од ситуације на терену, односно од других инсталација комуналне инфраструктуре, од позиције планираних објеката, као и од раскрсница улица,
- планирати изградњу тк окана на почетку и крају улице, као и на раскрсници улица у границама услова,
- планирати прелазе, испод коловоза планиране саобраћајнице у зони кружног тока (на укрштању са улицом Земунски пут), тк канализацију капацитета 4 цеви ПВЦ Ø110мм, прелазе завршити у окнима на другој страни саобраћајнице,
- нову тк канализацију, као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини.

У складу са горе наведеним условима, потребно је урадити синхрон план подземних инсталација, којим ће се предвидети коридор за нову тк канализацију, ПЕ цев, као и позиција за измештени тк стуб у оквиру граница услова.

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србије" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

3. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл), уз обавезан надзор овлашћеног лица „Телекома Србије“ а.д.. Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.
4. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
5. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих и планираних тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих и планираних подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
6. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних и постојећих траса других комуналних инсталација са планираном и постојећом трасом тк кабла, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.
7. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката инфраструктуре од постојећих објеката електронских комуникација.
8. Неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
9. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, заштите и реконструкције постојећих објеката „Телекома Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и реконструкције постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
10. Радови на заштити и реконструкцији, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
12. Приликом избора извођача радова за измештање угрожених тк објеката ангажовати лиценциране извођаче, односно водити рачуна да је извођач регистрован за ту врсту делатности и да то буде реномирана фирма из области телекомуникација ради што бољег квалитета изведених радова.
13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања,

заштите и реконструкције постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и реконструкцији постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д., надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон). Допис ради вршења надзора доставити на адресу „Телеком Србија“ а.д. Београд, ул. Новопазарска број 37-39, телефон 011/2431-220 или mail: najava.radova@telekom.rs.
15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и реконструкцији својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д..
16. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за планирање и изградњу мреже „Београд“ да су радови, за које су услови тражени, завршени.
17. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије. Комисија ће одбити да изврши квалитетни пријем уколико у току грађења није вршен надзор од стране „Телекома Србија“ а.д.. Рад комисије се не наплаћује.
18. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ потписан Записник.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању тк објеката изврши пренос новоизграђеног дела тк капацитета, као основног средства на Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.
20. Пројекат за изградњу и реконструкцијом дела улице Владимира Поповића, урадити у складу са Законом о планирању и изградњи, Законом о електронским комуникацијама, Законом о безбедности и здрављу на раду, Законом о заштити од пожара, упутствима, прописима и препорукама ЗЈПТТ и СРПС за ову врсту делатности.
21. Приликом израде Пројекта за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића, сарађивати са Предузећем за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, ради усаглашавања са планским документима „Телекома Србија“ а.д..
22. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића, у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
23. Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Напомена:

Обавеза инвеститора ових радова је да ради боље заштите постојећих тк објеката, извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију ових техничких услова (текст и ситуацију).

С поштовањем,

Руководилац одељења
за оперативну подршку Београд

Горан Матић, дипл. мен.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију улице **Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп бр: 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела кп бр 7015 КО Нови Београд.**

Према вашем допису **ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2024** од 20.02.2025., а заведеним код нас под **Т-475 од 21.02.2025.године**, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, **ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења**, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом изградње, ради обезбеђења особља, све проводнике уземљити. Уколико се у току градње појаве оправдане потребе да се одступи од пројекта и изврше мање измене, извођач мора за свако одступање-измену, да прибави писмену сагласност надзорног органа.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

Новопроектовану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења. У случају да се новопроектвана инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на мрежу јавног осветљења, поступити по следећем:

1. Место и начин прикључења:

Извршити прикључење новопроектване инсталације јавног осветљења преко постојеће инсталације јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектовану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6p са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење на инфраструктурну мрежу јавног осветљења могуће је уз сагласност Градске управе Града Београда – Секретаријата за енергетику.

Напомена:

Напајање и новопроектовану инсталацију јавног осветљења извести према важећим СРПС стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

Уколико се новопроектвана инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**.

2. Избор опреме:

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ($IP > 65$, $IK > 0,8$), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm². Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места

(колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацама са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светиљки и стубова, као и њихова диспозиција.

3. Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа РРОО-А 4x25 mm², у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

Ако су у питању декоративни стубови који се углавном користе у пешачким зонама неопходно је планирати и извести инсталацију Си кабловима 4x16 mm² због недостатка физичког простора да се каблови већег пресека увуку у декоративне стубове. За сваки стуб мора се одрадити потенцијална рампа са 11 m ужета Си 35 mm², а за заштиту предвидети обавезно нуловање.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А 2x16 mm², односно ХОО-А 4x16 mm².

У стубу, од разводне плочице до светиљке поставити кабл **минималног** пресека РР-У 3x1.5 mm².

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа РР00, РР41ХНЕ-49, НРО-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за НР00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип РР00 ASJ,

PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D² (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D² (N).

На предметној локацији могуће је извршити доградњу постојеће инсталације јавног осветљења новим елементима.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm² у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

4. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења:

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

5. Начин заштите од превисоког напона додира:

Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

6. Предмером и прорачуном пројекта:

Предвидети позиције достављања Секретаријату за енергетику и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд: геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику, извештаје о испитивању и мерењу импедансе петље квара, провери изједначења потенцијала стуба јавног осветљења и измереном оптерећењу на изводима предметне инсталације.

Напомена:

- Ови технички услови важе две године од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110.

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Весна Јоксимовић, инж. ел.

Република Србија
Градска управа града Београда
Секретаријат за урбанизам и
грађевинске послове
Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне
намене и велике инвестиције у
поступку обједињене процедуре

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 6. 03. 2025

ОП 129/25 (РН 244/25)

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића

Поштовани,

Поводом Вашег захтева ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

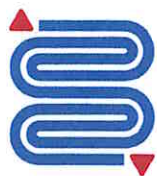
- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВ
ИЋ
014258819
Sign

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
014258819 Sign
Date:
2025.03.07
08:59:44 +01'00'

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

Дигитално потписано
Antić Jasna
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
27.02.2025. 13:48:14

Ваш знак		Ваш број	
Наш знак	ЈВ	Наш број	

RI 9477/25/1

Датум: 24.02.2025.

27-02-2025

Предмет: Услови за издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на ГП СПЗ-1 и ГП1 Нови Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Сектор за издавање локацијских
услова и грађевинске послове за
објекте јавне намене и велике
инвестиције у поступку обједињене
процедуре
ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025

У вези са захтевом Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. ул. Његошева 84, Београд за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у поступку обједињене процедуре број **ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025**, наш број **RI-9477/25 од 21.02.2025.**, издајемо

УСЛОВЕ

Јавно комунално предузеће „Београдске електране“ снабдевање потрошача топлотном енергијом обавља у складу са „Правилима о раду дистрибутивног система топлотне енергије“ /Службени лист града Београда, број 54-2014/.

СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ

У границама предметних услова на снази су следећи плански документи:

- Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник РС“ бр. 7/15 и 48/22);
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, целине I – XIX, (Службени лист града Београда бр. 20/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 66/23 и 91/23).

ЈКП Београдске електране / Савски насип бр. 11 / Нови Београд | Србија / тел. 2093-000 / телефакс 2093-665
www.beoelektrane.rs / ПИБ: 100139344

Банка Поштанска штедионица 200-2348310102033-65 / Intesa Bank 160-6791-73

ТОПЛОВОДНА МРЕЖА

ПОСТОЈЕЋИ ТОПЛОВОДИ:

У границама ових услова **тренутно не постоји** изведена топловодна инфраструктура.

ПЛАНИРАНИ ТОПЛОВОДИ:

Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ планирана је изградња топловодне инфраструктуре.

Неопходно је испоштовани стечене обавезе из важећих планских документима и оставити слободне коридоре за пројектовану/планирану топловодну инфраструктуру.

У прилогу ових услова је дата ситуација са планираном топловодном мрежом.

НАПОМЕНА

У складу са Одлуком органа управљања ЈКП „Београдске електране“ бр. I-10290/10 од 30.05.2012.год. о усвојеном Ценовнику услуга, накнада трошкова израду техничких услова износи 11.881,20 динара (са ПДВ-ом).

Уплата износа се врши на рачун ЈКП „Београдске електране“ број 160-6791-73 са позивом на број 4620-19/25.

Рачун ће доставити Дирекција за снабдевање топлотном енергијом, Служба фактурисања, Цара Душана 141, Земун.

Контакт: тел. 011/222-4753, 011/222-4634; email: snabdevanje@bgdel.rs

Рок важности ових техничких услова одређен је предметним локацијским условима.

Прилог:

- Ситуација
- Општи технички услови за пројектовање топл. мреже

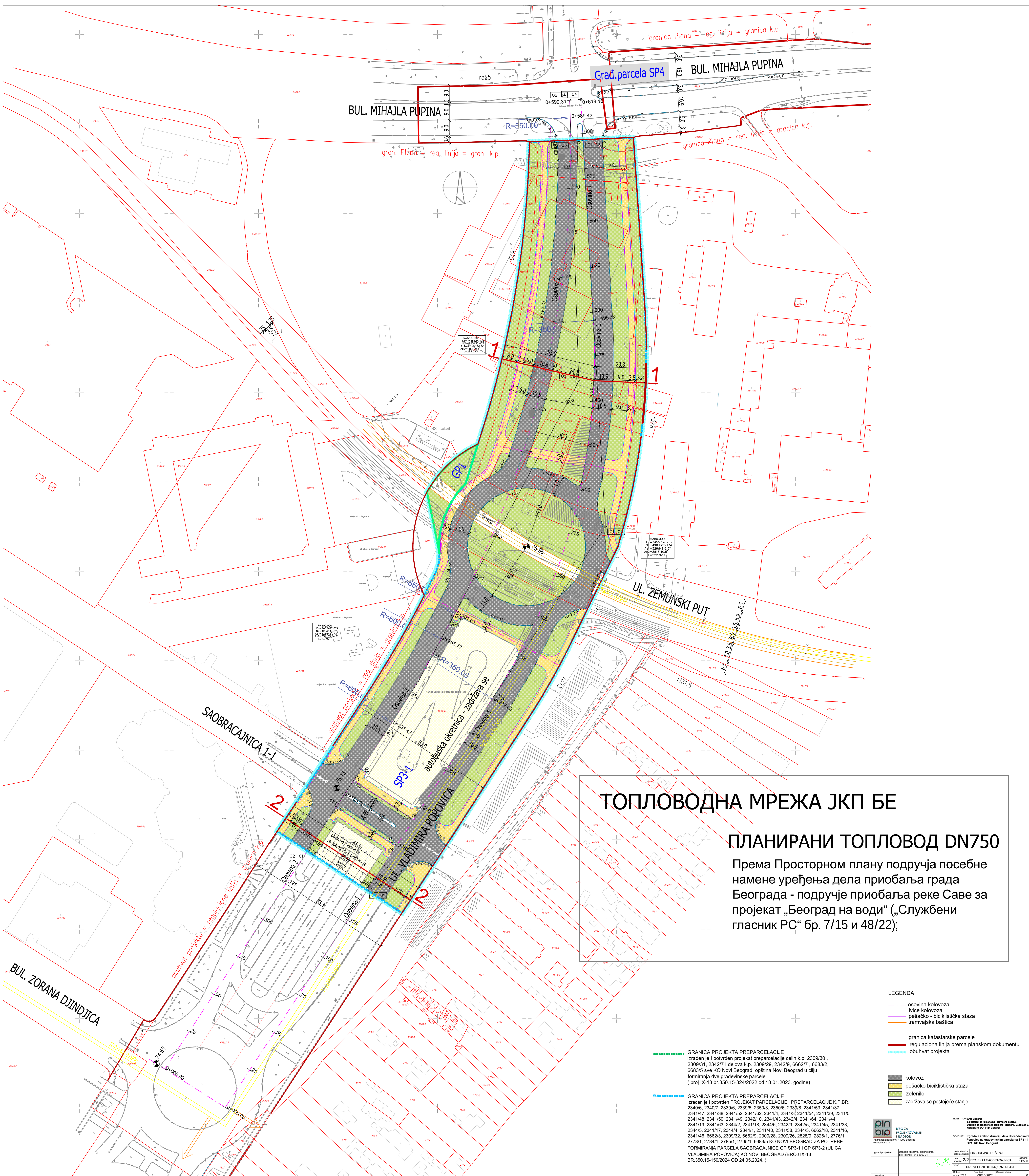
Доставити:

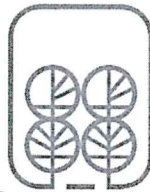
- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Архиви

Извршни директор
за развој и инвестиције



Слободан Џунић, дипл. инж. ел.





JKP „Зеленило-Београд”

Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд

Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

e-mail: info@zelenilo.rs

web: www.zelenilo.rs

Број:49/057

Датум: 07.03.2025.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре
ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
инт.бр. IX-20 бр. 350-177/2025
20.02.2025. године

Услови за потребе издацања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд.

Плански основ

- Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник РС“ бр. 7/15 и 48/22),
- План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда“, бр. 102/21),



Постојеће стање

Предмет пројекта је изградња и реконструкција постојећег дела Улице Владимира Поповића на Новом Београду, до пројектованог кружног тока и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина.

На новопроектваном делу саобраћајнице, непосредно након постојеће аутобуске окретнице, планирана је изградња кружне раскрснице. Кружна раскрсница има три крака.

Улица Владимира Поповића је улица првог реда, на коју су повезане све улице локалног значаја које опслужују овај простор.

Ширина саобраћајних трака је 3,50m, а планиране су по три траке у сваком смеру.

Ширина новопроектваних једносмерних бициклистичких стаза је 1,1m, а пешачких 2,4 – 5,0m.

У Улици Владимира Поповића, забележене су јавне зелене површине у Програму одржавања ЈКП „Зеленило – Београд“ и то:

- Зелене површине у регулацији саобраћајнице,
- Паркинг Владимира Поповића (дрворед – линијско зеленило)

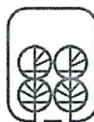
Наведене површине су у Програму одржавања ЈКП „Зеленило – Београд“ и чувају се и штите у потпуности.

Услови

- Техничку документацију радити на ажурираној геодетској подлози, на основу важеће планске документације, саобраћајног решења, Мануала валоризације, Синхрон плана инсталација, Услови ЈКП „Зеленило – Београд“.
- Пројекат треба да буде урађен од стране овлашћеног пројектанта са лиценцом за ову врсту посла – инжењера пејзажне архитектуре или хортикултуре.
- Пре почетка радова Инвеститор/Извођач је дужан да о почетку радова обавести службу ЈКП „Зеленило Београд“, сектор Одржавања зелених површина (тел. 2622-481) и договори присуство стручног лица за све време извођења радова.
- Треба нагласити да је одржавањем и ревитализацијом зелених површина у регулацији саобраћајница потребно обезбедити прегледност и безбедност саобраћаја.
- Према правилима грађења ПГР-а грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, постојећи дрвореди у регулацији саобраћајница представљају трајно добро града и као такви се штите по постојећим трасама, независно од квалитета појединачних стабала у дрворедном низу, укључујући и празна садна места, која је потребно попунити.
- Што се тиче озелењавања разделног појаса, према Плану генералне регулације система зелених површина Београда, у средњим разделним појасевима ширине ≥ 4 m могуће планирати дрворед, осим озелењавања травним покривачем и декоративним аранжманима формираним од цветних и жбунастих врста вегетације.

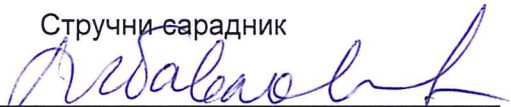


- Обезбедити пешачке и бициклическе стазе организоване независно једне од других.
- Дуж пешачке стазе поставити неопходан мобилијар за одмор, на једнаком растојању.
- Озелењавање кружне раскрснице има за императив безбедност учесника у саобраћају. За озелењавање користити партерне и ниске травне, цветне и жбунасте врсте вегетације, ради очувања прегледности саобраћаја. Такође је дозвољено постављање фонтане, споменика или скулптуре. Осветљење ускладити са функцијом саобраћаја.
- Уколико саобраћајно острво (кружну раскрсницу) пресецају трамвајске шине, у зависности од величине, преостале делове треба партерно озеленити, нижим формама вегетације.
- Такође се препоручује озелењавање трамвајских баштица, тј. површина у регулацији трамвајских шина – травним покривачем са режимом интензивног одржавања.
- Пре почетка радова, заштитити у потпуности хоризонтално и вертикално горе наведену вегетацију како би се онемогућио пролазак механизације у непосредној близини стабала, као и стварање механичких оштећења на деблима и гранама.
- На зеленим површинама на којима има просторних могућности а инсталације то дозвољавају, потребно је формирати дрвореде. Дрвореде је обавезно формирати дуж паркинг простора у регулацији саобраћајница и самосталних површина за паркирање. Дрвеће треба садити у задњој трећини простора за паркирање, садњом једног стабла на свака 2-3 паркинг места. Формирање дрвореда директно је условљено положајем постојеће и планиране мреже инфраструктурних водова, при чему је потребно да минимално растојање ивице рова од осе стабала буде 1,50м.
- Новоформирано (новопланирано) садно место треба да обезбеди несметан развој и негу дрворедне саднице дуги низ година.
- При формирању садног места потребно је обезбедити хоризонталну заштиту нових садница.
- Садни материјал треба да буде расаднички однегован, одговарајуће старости, без фитопатолошких и ентомолошких оштећења.
- Опште техничке карактеристике дрворедних садница су: школоване саднице висине мин. 3,50м, стабло чисто од грана до висине од 2,50м, прсног пречника мин. 15цм.
- На сваком садном месту обезбедити адекватне количине воде у складу са биолошким потребама биљака.
- Решење пашачких комуникација радити у складу са нивелацијом терена и на њима планирати засторе лаке за одржавање, безбедне за коришћење у свим временским условима.
- Сва евентуална оштећења на вегетацији настала приликом извођења радова у периоду од две године од завршетка радова, обавеза су Инвеститора/Извођача радова.



- Ови услови се могу користити искључиво у сврху комплетирања инвестиционо-техничке документације у циљу прибављања дозволе за градњу објеката инфраструктуре.

Стручни сарадник


Радмила Павловић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ


Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Bojana
Rogulja
200038852

Digitally signed by Bojana Rogulja
200038852
DN: c=RS, 2.5.4.97=VATRS-101511244,
2.5.4.97=MBRS-07066997, o=RP, Zelenilo=
Bogorad, serialNumber=CA-RS-200038852,
serialNumber=PNORS-2412983375018,
sn=Rogulja, givenName=Bojana, cn=Bojana
Rogulja 200038852
Date: 2025.03.07 12:51:41 +01'00'

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–144/2025
10.03.2025. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Градска управа града Београда
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове
**Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене и
велике инвестиције у поступку обједињене процедуре**
ул. Краљице Марије бр.1
Београд

ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
Инт. бр. IX-20 br.350-177/2025

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у постојеће стање поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање предметне улица са пројектима: Реконструкција трамвајске пруге од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на грађевинској парцели ГП1, Изградња и реконструкција саобраћајнице Булевар Зорана Ђинђића на грађевинским парцелама СП1 и СП2 и Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ и СП4 и Пројектом за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Владимира Поповића до Милентија Поповића, на грађевинској парцели ЗЗП.1-1. Такође, пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање предметног дела улице Владимира Поповића са раскрсницом предметне Улице Владимира Поповића, Булеваром Михајла Пупина и Булеваром Николе Тесле као и са постојећим стањем улице Владимира Поповића на другом крају, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја.
3. Регулационе ширине улица пројектовати у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Сл. лист града Београда“, бр. 7/15, 48/22) – у даљем тексту ППППН.
4. Распоред елемената попречног профила Улице Владимира Поповића могуће је пројектовати тако да садржи минимално: два коловоза ширине 10,5m (три саобраћајне траке ширина 3,5m по смеру и проширењем коловоза у кружном току), како би била

обезбеђена проходност за меродавно возило, обостраним тротоарима ширине минимално 2,0m, обостраном бициклическим стазама минималне ширине 1,5m (изузетно 1,1m) за једносмерно кретање или 2,5m (изузетно 2,20m) за двосмерно кретање и зеленилом у оквиру регулације променљиве ширине.

5. Распоред елемената попречног профила Саобраћајнице 1-1 (у зони раскрснице са улицом Владимира Поповића) могуће је пројектовати тако да садржи: два коловоза ширине 6m (по две саобраћајне траке по смеру, ширине 3m) и разделно острво ширине 1m.
6. Након изградње предметног дела улице улице Владимира Поповића, укида се постојећи крак улице Сајмиште који се улива у Булевар Михајла Пупина.
7. У улицама којима се планира вођење трасе јавног градског превоза, подужни и попречни профили тих улица треба да садрже, у ситуационом и нивелационом смислу, све потребне габарите и елементе за вођење трасе јавног градског превоза (минимална ширина траке, радијуси скретања, подужни и попречни нагиби). Трасе линија, позиције стајалишта и све услове у вези са јавним превозом издаје Секретаријат за јавни превоз.
8. Зеленило у регулацији улица пројектовати тако да избор садница не омета прегледност и безбедност саобраћаја. Водити рачуна да позиције и димензије садница не нарушавају кретање пешака и да саднице буду постављене тако да њихова позиција не угрожава прегледност у раскрсницама.
9. Обезбедити проходност за меродавно возило (тешко теретно возило). Урадити проверу проходности меродавног возила.
10. Све раскрснице улице Владимира Поповића у обухвату предметног пројекта, са улицама Саобраћајница 1-1, Земунски пут и са Булеваром Михајла Пупина, пројектовати са пуним програмом веза.
11. Раскрсницу улица, Владимира Поповића и Земунски пут, могуће је планирати као кружну.

Елементе ситуационог плана кружне раскрснице (и потребну ширину регулације) дефинисати у складу са утврђеним принципима који се односе на пречник уписане кружнице, ширину кружног коловоза, елементе улива и излива, као и на елементе обликовања прикључних праваца (да би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова).

Кружна раскрсница мора задовољити услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило.

Према ПППН-у, у кружном току у ул. Владимира Поповића и Земунски пут могуће је извршити трасирање трамвајског саобраћаја кроз средишње острво или кружно кроз раскрсницу.

12. Не планирати колоске приступе из предметног кружног тока.
13. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улица пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима.
14. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза.
15. Пешачке и бициклическе прелазе пројектовати са утопљеним ивичњацима ($h=0\text{cm}$).
16. Пешачку и бициклическу комуникацију пројектовати ван кружног тока.
17. Сачувати слободан профил бициклических стаза у висини од 2,50m дуж целе површине бициклических стаза. Планирати осветљење бициклическе стаза целом дужином. Бициклическе стазе пројектовати на тај начин да не ометају улазак/излазак путника из возила ЈЛП-а, заустављање и полазак возила ЈЛП-а, односно, омогућити функционисање и безбедност возила јавног превоза на предметном потезу као и безбедност пешака и бициклиста у зони стајалишта.
18. Надземни кабловски вод поставити на висини у складу Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон).

19. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.
20. Све елементе попречног профила планираних саобраћајница одвојити одговарајућим оивичењем.
21. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
22. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима“, што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови, сливнике пројектовати са решеткама које нису паралелне са смером кретања возила.
23. Трасе комуналних инсталација, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна, уколико се пројектују на коловозној површини, нивелационо ускладити са саобраћајницом и пројектовати их тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.
24. На местима раскрсница и пешачких прелаза пројектовати осветљење јачег интезитета. Стубове јавног осветљења у зони раскрсница и пешачких прелаза микропозиционирати и оријентисати тако да се налазе непосредно изнад пешачких прелаза и у зони укрштања саобраћајних токова са циљем максимизирања ефеката јавног осветљења на унапређење безбедности саобраћаја.
25. Стубове поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака, не угрожавају прегледност раскрснице и колске приступе.
26. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. Закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС" 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и српским стандардима.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
27. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС", бр.22/2015).
28. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр.10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15 и 75/2016, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20 и 138/20).
29. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ) потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.

Технички услови

Секретаријат за саобраћај у зони раскрснице Владимира Поповића и Земунски пут на Новом Београду користи постојећу оптичку везу за комуникацију контролног центра за адаптивбилно управљање у Секретаријату за саобраћај са уређајима за светлосну сигнализацију на подручју Новог Београда. На овој раскрсници целом дужином дуж Земунског пута протежу се две PVC цеви Ø 110 mm, а кроз једну је увучена цев PE Ø 40 mm

у којој се налази оптички кабл са 96 оптичких влакана. Улицом Владимира Поповића из јужног правца пружају се две PVC цеви Ø 110 mm, а кроз једну је увучена цев PE Ø 40 mm у којој се налази оптички кабл са 24 оптичка влакна до споја са оптиком у улици Земунски пут.

Инвеститор Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, планирао је изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића, тако да је јужно и у зони раскрснице са улицом Земунски пут неопходно током извођења радова заштитити оптичке каблове и кабловску канализацију Секретаријата за саобраћај чије правце пресецају наведене саобраћајнице.

Општи услови

- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката ТК мреже ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ инсталационој инфраструктури Секретаријата за саобраћај ради његовог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- Пре почетка извођења радова потребно је у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај извршити идентификацију постојећих елемената инсталационе инфраструктуре (објеката) и обележавање трасе како би се утврдио њихов тачан положај и евентуална одступања од траса дефинисаним издатим условима;
- Пројектант односно Извођач је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних инсталација од постојећих објеката електронских комуникација;
- Грађевинске радове у непосредној близини инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај вршити искључиво ручним путем уз предузимање свих неопходних мера заштите истих;
- У случају евентуалног оштећења постојећих каблова или прекида ТК саобраћаја, Извођач је дужан да Секретаријату за саобраћај надокнади целокупну штету по свим основама;
- У случају евентуалног оштећења постојећих каблова или прекида ТК саобраћаја, обавеза извођача радова је да о свом трошку, у најкраћем року, изврши санацију кvara.
- Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене у односу на инсталациону инфраструктуру Секретаријата за саобраћај у складу са Правилником који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације;
- Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима паралелног вођења и укрштања планираних траса других комуналних инсталација у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и заштити на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникације, упутством РАТЕЛ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите ТК каблова од прекида, нагњечења и истезања у времену извођења радова на јавним површинама. Мере морају бити спроведене пре почетка извођења радова на изградњи јавних површина;
- Обавеза инвеститора је да уради техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре. Да по добијању сагласности Секретаријата за саобраћај на ово техничко решење може почети са извођењем радова;
- Заштиту и обезбеђење постојеће инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Ови радови се изводе о трошку Инвеститора;

- Обавеза Инвеститора је да извођачима радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова и техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре које је Секретаријат за саобраћај верификовао;
- Инвеститор, односно Извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана од почетка предметних радова у писаној форми обрати Секретаријату за саобраћај ради вршења стручног надзора са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и одговорног руководиоца радова (контакт телефони) и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатој сагласности и важећим техничким прописима;
- Секретаријат за саобраћај ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења предметних радова, присуство стручног надзора од стране Секретаријата је обавезно;
- Након завршених радова, коловозну, тротоарску и конструкцију паркинга вратити у првобитно стање
- По завршетку радова, Инвеститор/Извођач је у обавези да у писаној форми обавести Секретаријат за саобраћај да су радови, за које су услови тражени, завршени;
- Након завршетка свих активности на измештању, заштити и обезбеђењу предметне инсталационе инфраструктуре, потребно је да одговорна лица за праћење реализације наведених активности доставе Записник Секретаријату за саобраћај;
- Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметне инсталације Инвеститор је у обавези да те промене пријави Секретаријату за саобраћај и затражи измену услова;

Функционални услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима

Управљање возачким и пешачким токовима на постојећој семафоризованој раскрсници, Владимира Поповића – саобраћајница 1-1 (постојећа саобраћајница ка хотелу „Хајат“), потребно је омогућити помоћу светлосне саобраћајне сигнализације. Напомињемо да је Секретаријат за саобраћај извршио модернизацију ове раскрснице током априла 2024. године, када је постављен нови уређај произвођача Сименс – тип контролера „Siemens sX“, који је на поменутој раскрсници повезан путем оптичког кабла са околним семафоризованим раскрсницама, као и Центром за управљање саобраћајем у оквиру Секретаријата за саобраћај. Поменути уређај је у гарантном року произвођача до априла 2026. године.

На планираној кружној раскрсници, предвидети кабловску канализацију у пуном прстену, како би се омогућила најавна наиласка трамваја, чији је пролазак планиран кроз кружну раскрсницу. Пројектом предвидети и потпуну семафоризацију будућег кружног тока, тако да се светлосном сигнализацијом обухвате сви улазно-излазни краци са пешачким комуникацијама и трамвајским прилазима. На саобраћајницама које улазе у кружни ток и које излазе из кружног тока, предвидети постављање портала преко коловозних трака, на местима где ће се омогућити возилима правовремено заустављање услед наиласка на конфликтне токове пешака. Такође потребно је предвидети постављање портала преко коловозне траке унутар кружног тока, на местима укрштања са трамвајским подсистемом јавног превоза путника. (Детаљан опис инфраструктуре на свим раскрсницама обухваћеним предметном облашћу налази се у делу „Инфраструктурни услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима“)

Код пешачких токова, за сва кретања преко коловоза која се извршавају са коришћењем разделног острва, чија је ширина мања од 2,0m остварити прелазак пешака без задржавања на средишњим острвима на коловозу.

За детекцију пешака планирати тастере за најаву са индикацијом о примљеној најави. За везу између детекторских сензора и управљачких уређаја планирати кабловске/жичане везе.

Семафорске раскрснице дуж потеза Улице Владимира Поповића потребно је да функционишу у систему линијске координације са применом детекторског рада на свакој од раскрсница (напомена: координацију токова потребно је успоставити између четворокраке семафоризоване раскрснице Владимира Поповића – саобраћајница 1-1 и семафоризованог кружног тока; сву неопходну документацију о начину рада, сигналним плановима и другим детаљима везано за поменути семафорски уређај са саобраћајницом 1-1 Секретаријат за саобраћај ће доставити Пројектанту на захтев;)

За предметно подручје обезбедити координисани рад сигнала за следеће периоде: јутарњи, поподневни, ванвршни период, ноћни период, и то за радни дан и за дане викенда (засебно субота, засебно недеља).

Сви семафорски управљачки уређаји и елементи спољне опреме (системи за комуникацију, детекторски сензори и друга опрема која се користи за прикупљање података) морају бити таквих техничких и функционалних карактеристика да обезбеђују прибављање свих улазних информација са терена које за своје функционисање захтева управљачки систем који управља потезом.

Сви семафорски управљачки уређаји и елементи спољне опреме (давачи сигнала и друга опрема која се користи за пласирање информација) морају бити таквих техничких и функционалних карактеристика да могу у потпуности да реализују команде и управљачке активности које се прослеђују из Центра за управљање саобраћајем.

За координисани детекторски рад светлосне саобраћајне сигнализације дефинисати оне елементе система који се не могу мењати у зависности од изабраног испоручиоца опреме за управљање саобраћајним токовима, а то су: 1) трасе кабловске канализације за потребе међусобног повезивања сигналисаних чворова на предметном подручју; (2) трасе кабловске канализације у зони чворова за повезивање управљачких уређаја, давача сигнала и детекторских сензора, положај и тип носача (стубови, портали, полупортали); (3) расподела површина унутар чворова (положај пешачких прелаза, распореда и организације саобраћајних трака, положаја зауставних линија и слично), имајући у виду положај осталих елемената комуналне инфраструктуре и међусобно усаглашавање положаја истих у простору.

Сваки од сигналисаних чворова детаљније обрадити у погледу приказа и описа основних принципа функционалности израдом типског алгорита координисаног детекторског рада из кога се наведени принципи могу видети. Овако дефинисан типски алгоритам представљаће обавезу за обрађивача који буде израђивао пројекат за извођење, јер представља минимум функционалности који се пројектом за извођење може надограђивати. Основни принципи функционалности које типски алгоритам треба да дефинише су: опције које укључују мерење времена заузећа детектора или времена чекања пешака, обезбеђење координисаног рада сигнала.

Кључни елементи система (управљачки уређаји, давачи сигнала и сл.) морају испуњавати безбедносне захтеве у складу са домаћим и европским стандардима из области светлосне саобраћајне сигнализације. Испуњеност безбедносних захтева мора бити документована сертификатом институције акредитоване од стране државног акредитационог тела, које је чланица ЕА (European Accreditation) асоцијације.

За сваки елемент опреме који је у функцији светлосне саобраћајне сигнализације потребно је доставити техничку спецификацију.

За потребе особа са инвалидитетом предвидети уређење прилаза раскрсницама у смислу уклањања физичких баријера и сметњи за кретање особа са инвалидитетом; на пешачким прелазима предвидети спуштање нивоа тротоара на ниво коловоза уз примену одговарајућих тактилних трака; обезбедити подужно вођење слепих и слабовидних особа у зони раскрсница и на самим пешачким прелазима; планирати сигналну опрему која је

намењена за предметну категорију пешака која рационализује (минимизира) употребу звучних сигнала и минимизира ометање станара у непосредној околини прелаза, а афирмише примену вибро сигнала.

За управљање семафорским уређајима на предметним локацијама, односно даљински мониторинг функционисања управљачког уређаја и даљинску измену параметара рада управљачког уређаја, предвидети везу са Центром за управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај у форми оптичког кабла.

Обавеза изабраног извођача је израда Пројекта за извођење, где ће поред осталог дефинисати тачан број детектора и тачну позицију истих, у складу са захтевима технологије која је предмет понуде. Саобраћајни део пројекта за извођење, поред општег дела, треба да садржи и:

- 1) Положај потеза и раскрсница на градској уличној мрежи
- 2) Копију пројектног задатка
- 3) Технички извештај
- 4) Диспозицију хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације са наменом саобраћајних површина (коловоз и тротоар) у постојећем стању
- 5) Диспозицију хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације са потребним димензијама и наменом саобраћајних површина (коловоз и тротоар) у новопроектваном стању
- 6) План кабловске канализације и полагања каблова (раздвојено на каблове за напајање уређаја, сигналне каблове до стубова, детекторске каблове до сваког сензора појединачно), детаљним описом каблова и котирањем величинама од значаја за израду предмера
- 7) Диспозицију носача, управљачког уређаја, елемената спољне опреме, детекторских јединица и остале опреме на раскрсници
- 8) План повезивања уређаја, детектора, лантерни по стубовима и остале планиране опреме, са јасно означеним трасама каблова, врстама каблова и дужинама за сваки кабл појединачно
- 9) Табела конфликтних токова
- 10) Табела заштитних времена, са прорачуном за сваку вредност из табеле и графичком подлогом на основу које је прорачун извршен
- 11) Планови стања
- 12) Планове свих међустања
- 13) Алгоритам детекторског рада, у форми дијаграма тока, са табелом параметара, за сваку од раскрсница
- 14) Неопходан текстуални опис алгоритма детекторског рада
- 15) Приказ потребних детаља за извођење и монтажу елемената хоризонталне, вертикалне и светлосне сигнализације (темељење, канализација и сл.)
- 16) Предмер и предрачун радова и опреме
- 17) Простор-време дијаграм

Инфраструктурни услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима

У оквиру предметног подручја, дуж целокупног потеза Улице Владимира Поповића, предвидети подземну кабловску канализацију са две цеви пречника 100-150 mm за полагање комуникационих и енергетских каблова који повезује предметне раскрснице и свих других инсталација у функцији система за управљање саобраћајним токовима на предметном подручју (камере, знакови са измењивим садржајем и слично); дуж потеза планирати пролазне шахтове на растојању од 30 - 40 m.

На свакој раскрсници планирати пуни круг кабловске канализације за потребе повезивања управљачких уређаја и елемената спољне опреме и детекције, са најмање 2 цеви у тротоару и најмање 3 цеви у коловозу, пречника 100-150 mm, на сваком од прилаза раскрсници.

За сваки елемент опреме који је у функцији управљања саобраћајем, а који се налази између сигналисаних раскрсница (детекторски сензори, камере, знакови са измењивим садржајем и сл.) на кабловској канализацији која се простире дуж потеза предвидети шахтове за приступ тим елементима опреме, у зони која се користи као зона детекције.

Капацитете кабловске канализације димензионисати тако да поред капацитета за полагање оптичког кабла за потребе интеграције семафорисаних раскрсница на предметном подручју у систем централног управљања буде обезбеђен додатни капацитет за полагање оптичког кабла са најмање 96 парица, као и да изабрани извођач радова изврши постављање и повезивање оптичког кабла са Центром за управљање саобраћајем.

Технички услови за видео надзор над одвијањем саобраћаја

На предметном подручју, планирати најмање две камере по семафорисаној раскрсници за видео мониторинг над одвијањем саобраћаја; локације камера одредити тако да је омогућена максимална прегледност сваке од раскрсница (на кружном току користити портале као локације за камере).

За монтажу камера могу се користити стубови контактне мреже, стубови светлосне саобраћајне сигнализације, портали и наменски уграђени стубови за монтажу видео камера.

Све камере морају бити ротационе, тако да је потребно да свака буде удаљена од стуба на коме се монтира, како би се избегло ометање мониторинга кабловима, светиљкама и сл.; за монтажу камера из тог разлога планирати носач наведене дужине који ће обезбеђивати стабилан положај камере, без значајног померања.

За сваку камеру потребно је обезбедити довод напајања кроз подземну кабловску канализацију, као и довод комуникационог кабла; напајање камера вршиће се из семафорских уређаја; инфраструктура за полагање каблова мора бити тако пројектована и изведена да омогућава једноставну замену каблова у периоду експлоатације, без потребе раскопавања коловоза или тротоара.

Камере морају бити тако постављене да визура истих не буде ометана физичком препреком, растињем или слично.

За комплетан испоручен хардвер и софтвер испоручилац мора да обезбеди гарантни рок за отклањање недостатака у гарантном року у трајању од најмање 2 године, као и да наведе услове под којима гаранција важи, сервисере који могу вршити поправке у гарантном року, рокове за отклањање недостатака у гарантном року и време одзива сервисера у случају појаве кvara у раду система.

Спецификација техничких захтева за видео камере:

- камере које се уграђују морају бити PTZ, IP камере;
- камере које се уграђују морају бити предвиђене за спољну монтажу;
- камере које се уграђују морају бити предвиђене за рад у свим временским условима у Београду;
- камере које се уграђују морају бити у кућиштима која су вандал-отпорна;
- камере које се уграђују морају бити у кућиштима која су водоотпорна;
- камере које се уграђују морају имати грејаче за одмагљивање и одмрзавање;

- камере које се уграђују морају имати могућност снимања током дана и ноћи непрекидно;
- камере које се уграђују морају бити минималне резолуције 4MP (2560 x 1440);
- камере које се уграђују морају имати H.264 компресију;
- камере које се уграђују морају поседовати минимални оптички zoom 30x;
- камере које се уграђују морају поседовати комуникацијски стандард „ONVIF“ (Open Network Video Interface Forum);
- Испоручилац је дужан да обезбеди лиценце за приказ, процесуирање и складиштење видео материјала са камера преко софтвера за управљање камерама у оквиру Центра за управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај.

Обрадили: Јелена Црногорац маст. инж. саобр.

Је

Милена Петковић маст. инж. саобр.

Милинко Јелисавчић, дипл.инж.саобр.



в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник

БОЈАН

БОВАН

012185095

Sign

Digitally signed
by БОЈАН БОВАН
012185095 Sign
Date: 2025.03.10
13:54:41 +01'00'

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–144/1/2025
17.03.2025. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Градска управа града Београда
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове
**Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене и
велике инвестиције у поступку обједињене процедуре**
ул. Краљице Марије бр.1
Београд

ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
Инт. бр. IX-20 br.350-177/2025

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вас обавештава:

1. Секретаријат за саобраћај остаје при претходно издатим условима бр. IV – 08 Бр. 344.5–144/2025 од 10.03.2025. године, у свему, осим у тачки (поглављу) „Функционални услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима“, која се брише у целости.

в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај



Бојан Бован, дипл. правник

БОЈАН БОВАН
012185095
Sign

Digitally signed by
БОЈАН БОВАН
012185095 Sign
Date: 2025.03.18
14:18:54 +01'00'

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
Секретаријат за јавни превоз
XXXIV-03 бр. 346.9-26-4/2025
27. марта бр. 43-45, Београд
04.04.2025. године
ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
инт.бр. IX-20 бр. 350-177/2025



СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске
послове за објекте јавне намене и велике инвестиције
у поступку обједињене процедуре

Поштовани,

На основу захтева Секретаријата за комуналне и стамбене послове Градске управе града Београда - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Његошева број 84 Београд, за издавање саобраћајно-техничких услова који се односе на функционисање јавног превоза, за израду локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, Секретаријат за јавни превоз доставља посебне саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасу трамвајских линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) у оба смера:

- МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА – издвојеном трасом трамвајске баштице кроз зелену површину - ПЛАНИРАНИ КРУЖНИ ТОК на раскрсници улица Земунски пут и Владимира Поповића – ЗЕМУНСКИ ПУТ ка Новом савском мосту – трасе трамвајских линија 7 и 9;

2. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) новопроектованим саобраћајницама:

- БУЛЕВАР ЗОРАНА ЂИНЋИЋА - ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА - ТЕРМИНУС НОВИ БЕОГРАД (БЛОК 20)) – постојеће трасе линија 27Е и 35 у оба смера,
- ТЕРМИНУС НОВИ БЕОГРАД (БЛОК 20)) - ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА - САОБРАЋАЈНИЦА 1-1 ПОРЕД ХОТЕЛА НАУАТТ – МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА – режимске и алтернативне трасе линија ЈЛП-а у оба смера,
- ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА - КРУЖНИ ТОК на раскрсници улица Земунски пут и Владимира Поповића - ЗЕМУНСКИ ПУТ - НОВИ САВСКИ МОСТ – планиране трасе линија ЈЛП-а у оба смера,
- БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – ПЛАНИРАНИ ПРОДУЖЕТАК УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА (осовина 1 и осовина 2) - ПЛАНИРАНИ КРУЖНИ ТОК на раскрсници улица Земунски пут и Владимира Поповића - ЗЕМУНСКИ ПУТ - НОВИ САВСКИ МОСТ – планирана траса аутобуских линија 78 и 83 у оба смера, након изградње целокупног саобраћајног решења са Новим савским мостом у предметном делу,
- ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА - КРУЖНИ ТОК на раскрсници улица Земунски пут и Владимира Поповића - ПЛАНИРАНИ ПРОДУЖЕТАК УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА (осовина 1 и осовина 2) – БУЛЕВАР НИКОЛА ТЕСЛА – планиране трасе линија ЈЛП у оба смера,
- Дуж улице БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – постојеће трасе аутобуских линија 16, 27Е, 35, 65, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 78, 83, 95, ЕКО1 у оба смера,
- БУЛЕВАР НИКОЛА ТЕСЛА - БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – БРАНКОВ МОСТ – постојеће трасе аутобуских линија 15, 84, 704, 706, 707 у оба смера,
- ЗЕМУНСКИ ПУТ - ПЛАНИРАНИ КРУЖНИ ТОК на раскрсници улица Земунски пут и Владимира Поповића – ПЛАНИРАНИ ПРОДУЖЕТАК УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА (осовина 1 и осовина 2) - БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – БРАНКОВ МОСТ – планиране трасе линија ЈЛП,

- БРАНКОВ МОСТ - БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – БУЛЕВАР НИКОЛА ТЕСЛА – УШЋЕ (интерна саобраћајница) – САЈМИШТЕ – постојеће трасе аутобуских линија 60 и 60Л у смеру ка терминусу Нови Београд (Топлана) и трасом БРОДАРСКА – ЗЕМУНСКИ ПУТ- САЈМИШТЕ - БРАНКОВ МОСТ у смеру ка Зеленом венцу. У случају немогућности вођења трасе линија кроз Сајмиште, односно новог саобраћајног решења у предметном делу, траса линија 60 и 60Л ће се водити улицама Земунски пут и Владимира Поповића преко кружне раскрснице.

3. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећање превозних капацитета на постојећим линијама, замену постојећих трамвајских возила савременим шинским возилима, успостављање нових и реорганизацијом мреже постојећих линија у предметном делу града.

4. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе које се односе на регулацију улица, трамвајску пругу, стајалишта јавног превоза и др. из "ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ УРЕЂЕЊА ДЕЛА ПРИОБАЉА ГРАДА БЕОГРАДА – ПОДРУЧЈЕ ПРИОБАЉА РЕКЕ САВЕ ЗА ПРОЈЕКАТ "БЕОГРАД НА ВОДИ", Службени лист Града Београда 7/15, 48/22" и "ПГР ШИНСКИХ СИСТЕМА У БЕОГРАДУ СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ, Службени лист Града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24"

5. Планирати пун програм веза за аутобусе због планираних траса линија ЈЛП-а, режимских измена и алтернативних праваца кретања возила ЈЛП-а на раскрсницама улица:

- БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – БУЛЕВАР НИКОЛА ТЕСЛА – продужетак ул. ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА,
- Ул. ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА – ЗЕМУНСКИ ПУТ - НОВИ САВСКИ МОСТ.

6. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница (тачке 2.), треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а. Приликом пројектовања саобраћајница, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло дужине 12.0 m, зглобних аутобуса произвођача Соларис дужине 18.75 m, возила марке ВМС PROCITY дужине 18.124 m, електрични аутобуси марке HIGER дужине 12.0 m);

7. Коловозну конструкцију саобраћајница наведених у тачкама 1 и 2. предметних услова, пројектовати за тешка теретна возила и возила јавног линијског превоза.

8. У наведеним саобраћајницама (тачка 2.) где ће функционисати јавни линијски превоз, планирати ширину саобраћајних трака за кретање возила јавног линијског превоза од минимум 3.50 m по смеру у континуитету.

9. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања аутобуса од минимум 12.0 m или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0$ m. Пројектовати радијусе скретања за трамваје од минимум 25.0 m. У случају да је угао укрштања оса две саобраћајнице неповољан и доста мањи од 90° , извршити проверу криве трагова меродавног возила ЈЛП на основу чега треба одредити радијус скретања.

Извршити провере криве трагова кретања возила јавног превоза за меродавна возила односно проверу проходности меродавних возила јавног превоза (тачке 6. и 22. предметних услова) за наведене трасе кретања ЈЛП-а, тако да приликом скретања не ометају кретање возила у суседним саобраћајним тракама.

У оквиру предметног пројекта пројектовати геометријске елементе раскрсница и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са наведеним трасама и техничким карактеристикама возила.

10. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.

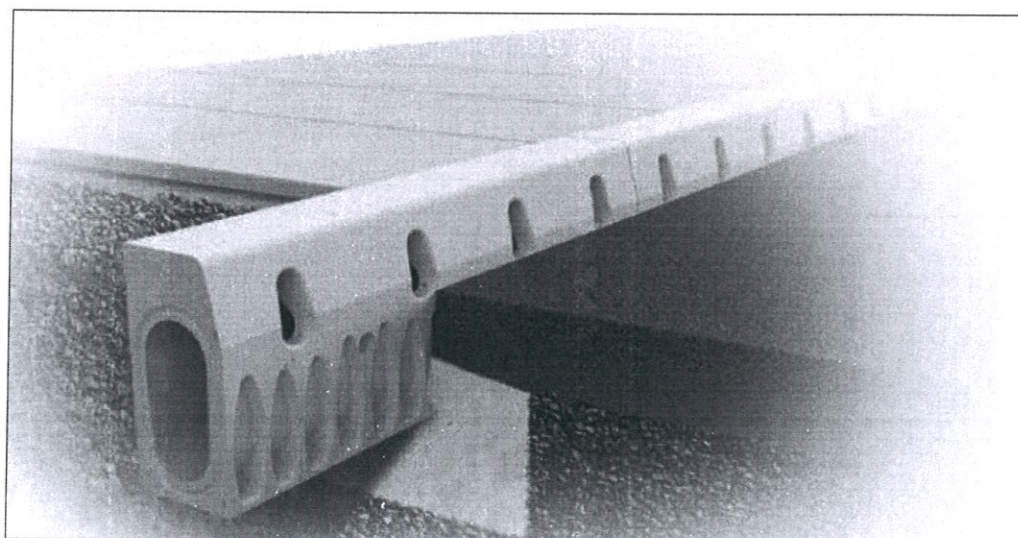
11. На раскрсницама обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.

12. Обезбедити адекватно осветљење раскрсница, терминуса, улаза и излаза са терминуса и стајалишних платоа;

13. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза, тротоара, стајалишних платоа и терминуса. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без улегнућа која би представљала сметњу за кретање путника. У зонама стајалишта интегрисати шахтове у ивичњак или планирати сливник са подужном решетком уз ивичњак или планирати комбиновани ивичњак са системом за ефикасно одводњавање улице (Слика 1а, 1б и 1ц.);



Слика 1а. Решетке сливника на стајалишту



Слика 16. Комбиновани ивичњак са системом за одводњавање



Слика 1ц. Негативан пример изведеног сливника у зони стајалишта

14. Према "Плану генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX), Сл. лист града Београда 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2019, 74/2019, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23", преко стајалишних платоа ЈЛП-а није могуће планирати прилаз паркинг просторима.

15. Саобраћајну сигнализацију пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника јавном линијском превозу. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗАКОНОМ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023), ПРАВИЛНИКОМ О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и СРПС-ом.

16. Планирати геометријске елементе кружне раскрснице и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са техничким карактеристикама возила ЈЛП-а. Планирати ширину кружног коловоза према кривама проходности меродавних возила ЈЛП-а и услова кретања. Примена стандардних вредности ширина кружног коловоза не искључује потребу провере проходности.

17. Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама, Службени гласник РС бр. 22/2015". Дуж терминуса Нови Београд (Блок 20), уз кружни ток, поред бициклистичке стазе планирати пешачку стазу којом ће путници моћи да дођу до трамвајских стајалишта на Земунском путу и дуж исте поставири стубиће којим ће се обезбедити кретање пешака.

18. Обезбедити адекватно осветљење и прегледност дуж траса пешачких комуникација у циљу обезбеђивања урбане безбедности. Обезбедити осветљење стајалишних платоа у оквиру површине планираног терминуса улаза и излаза са терминуса.

Трамвајска пруга и инфраструктура

19. Саобраћајни правац преко Новог савског моста се планира у новом профилу. У средини новог профила планирано је задржавање трамвајске пруге у оба смера.

Трасом трамвајске пруге од улице Милентија Поповића ка Новом савском мосту, планирано је издвојено вођење траса и кретање трамваја кроз зелену површину на деоници од улице Милентија Поповића до кружног тока. Према "ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ УРЕЂЕЊА ДЕЛА ПРИОБАЉА ГРАДА БЕОГРАДА – ПОДРУЧЈЕ ПРИОБАЉА РЕКЕ САВЕ ЗА ПРОЈЕКАТ "БЕОГРАД НА ВОДИ",

Службени лист Града Београда 7/15, 48/22", на кружном току у ул. Владимира Поповића и Земунски пут могуће је извршити трасирање трамвајског саобраћаја кроз средишње острво или кружно кроз раскрсницу. У складу са наведеним, трамвајска пруга се даље ка Новом савском мосту води кроз средину кружног тока. У складу са тим потребно је да се саобраћајна површина за кретање трамваја кроз кружни ток у оба смера у наведеној саобраћајници пројектује као "трамвајска баштица" јер према Закону о безбедности саобраћаја (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/2015 - др. закони, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/20, 76/2023) члан 7. алинија 20. "трамвајска баштица је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја".

Такође, уколико постоје техничке могућности могуће је пројектовати и додатно извођење трамвајске пруге из правца новобеоградске стране у спољашњој саобраћајној траци кружне раскрснице (из улице Милентија Поповића) као објекат техничке окретнице, што није искључив услов за прибављање грађевинске дозволе, већ зависи од просторних, техничких и технолошких могућности инвеститора да овај предлог размотри и реализује.

20. Како су објекти трамвајске инфраструктуре неопходни за функционисање трамвајског саобраћаја у надлежности ГСП „Београд“ као главног корисника, приликом изградње трамвајске контактне мреже са инфраструктуром и све техничке елементе који се односе на трамвајску контактну мрежу, урадити према условима ГСП "Београд". Планирати трасе електроенергетских каблова ЈЛП-а у планираном попречном профилу као и трајне позиције подземне инфраструктуре за напајање подсистема ЈЛП-а на електропогон према достављеним условима ГСП "Београд".

21. Приликом пројектовања трамвајске пруге све елементе који нису предвиђени усвојеним плановима, ускладити са "Правилником за пројектовање, грађење и одржавање трамвајских пруга (ГСП "Београд" 2010. година)".

22. Приликом пројектовања потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а који користе постојећу трамвајску мрежу (зглобних трамваја КТ4, трамваја типа „Урбос 3“ произвођача „Саf“, мултиплицираних и Duwag-а са приколицом).

У том смислу потребно је ускладити хоризонталне и вертикалне кривине трамвајске пруге са наведеним типовима трамваја.

23. Како је трамвајска баштица планирана као посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја, колске приступе не планирати са планиране трасе издвојене трамвајске баштице.

24. Према наведеној траси кретања трамваја (тачка 1. преко кружне раскрснице са укрштањем у нивоу са улицом Владимира Поповића) планирати трамвајску баштицу за двосмерно кретање трамваја у средини коловоза у ширини од минимум 7.30 метара за двосмерно кретање у континуитету за кретање возила ЈЛП-а. Обезбедити слободан профил трамвајске пруге, без ознака, објеката, сигнала и др. да би трамваји могли да саобраћају трамвајском пругом безбедно и без ометања. Слободан профил мора да омогући безбедан и несметан пролаз и рад механизације за одржавање пруге и контактне мреже.

25. Планирану трасу трамвајске баштице у оквиру предметног пројекта, регулационо и нивелационо уклопити (према техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза) са регулацијом и нивелацијом постојећих саобраћајница Владимира Поповића, саобраћајнице 1-1 поред хотела Hayatt и раскрснице улица Булевар Михајла Пупина и Булевар Никола Тесла.

26. Регулациони попречни и подужни профил наведене деонице трамвајске пруге дуж предметних саобраћајница (тачка 1.), треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса трамвајског подсистема ЈЛП-а.

27. Возилима јавног превоза (трамвајима) остварити могућност давања предности и обезбедити детекторску најаву возила јавног превоза у зони раскрсница. У случају замене трамвајског подсистема аутобуским, аутобуси ће саобраћати планираном трасом саобраћајница Владимира Поповића и Земунски пут.

28. Саобраћајно острво кроз које пролази трамвај само партерно озеленети.

29. На стубовима трамвајске контактне мреже могуће је постављање расвете, не и обрнуто.

30. При уклапању у околну планирану уличну мрежу, ускладити предметни пројекат са:

- Пројектом за изградњу и реконструкцију трамвајске пруге од Улице Владимира Поповића до Улице Милентија Поповића на грађевинској парцели ГП 1 коју чине делови катастарских парцела 2335/1, 2335/2, 2339/7, 2342/8, 6662/8 и 6662/10 КО Нови Београд;
- Пројектом за уређење зелене површине уз трамвајску пругу од Владимира Поповића до Милентија Поповића, у Београду (Општина Нови Београд), на грађевинској парцели ЗЗП.1-1 која се формира од катастарских парцела број 6662/6, 6662/16, 2335/3 и 2335/4 КО Нови Београд;
- Пројектом за изградњу градилишног платоа за потребе демонтаже Старогсавског моста и изградње новог моста на месту Старогсавског моста у Београду;

- Пројекат за изградњу приступних саобраћајница мосту преко реке Саве на месту Старог савског моста на КО Нови Београд и КО Савски венац у Београду, Општина Нови Београд на к.п. 2345/4, 2350/8, 2359/2, 2375/5, 2387/2, 2392/2, 2395/4, 2395/6, 2396, 2397/1, 2398/2, 2399/2, 2716/2, 2717/6, 2717/8, 2717/9, 2826/3, 6683/7 и делова парцеле 2375/7, 2385/2, 6662/11 све у КО Нови Београд и дела к.п.бр. 473/6, 473/11, 473/12, 1508/370 све у КО Савски венац;
- Пројекат за изградњу новог моста на месту старог савског моста, на делу катастарске парцеле 473/6 КО Савски венац која чини ГП СП 15, ЗП-8 коју чини катастарска парцела 1508/368 КО Савски венац, ЗП-9 коју чини катастарска парцела 1508/361 КО Савски венац, ВП-12 коју чине катастарске парцеле 3292/8 и 438/8 КО Савски венац, ВП-2 коју чини катастарска парцела 3292/14 КО Савски венац, део изнад СП-18 коју чини катастарска парцела 1508/331 КО Савски венац, део изнад СП-13 коју чини катастарска парцела 445/1 КО Савски венац, део изнад ЗП-5 коју чини катастарска парцела 473/12 КО Савски венац, део изнад ЗП-10 коју чине катастарске парцеле 473/11 и 1508/370 КО Савски венац, ВП-14 која је део катастарске парцеле 6628/1 КО Нови Београд и катастарским парцелама 2386/3, 2386/4, 2387/5, 2387/3, 2386/2, 2385/2, 2387/2, 2375/7, 2392/2 и 6662/11 КО Нови Београд које чине део ГП СП 5.

Терминус ЈЛП-а - "Нови Београд (Блок 20)"

31. Задржава се постојећи терминус "Нови Београд (Блок 20)" на позицији која се налази унутар регулације саобраћајнице Владимира Поповића између улица Земунски пут (планиране кружне раскрснице) и Интерне саобраћајнице 1-1 поред хотела НУАТТ.

У склопу реализације пројекта "Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС 1)" који су за потребе Секретаријата за саобраћај урадили експерти Саобраћајног факултета у Београду, изграђен је терминус јавног линијског превоза у Блоку 20 у оквиру регулације саобраћајнице Владимира Поповића (к.п. 6683/11 КО Нови Београд).

32. На постојећи терминус Нови Београд (Блок 20) возила са аутобуских линија 27Е и 35 долазе до улаза у терминус типа улив из правца улице Булевар Зорана Ђинђића и Владимира Поповића непосредно после раскрснице са интерном саобраћајницом 1-1 поред хотела НУАТТ. Излаз возила ЈЛП-а са терминуса на улицу Владимира Поповића, типа излив, позициониран је непосредно после кружне раскрснице у смеру кретања ка Булевару Зорана Ђинђића.

У склопу новог саобраћајног решења у зони терминуса "Нови Београд (Блок 20)", односно, изградње планираних саобраћајница и кружне раскрснице улица Владимира Поповића и Земунски пут која се ослања на предметни терминус, потребно је обезбедити зону захтеване прегледности за возила ЈЛП-а која излазе са терминуса Нови Београд (Блок 20) у складу са техничким карактеристикама меродавних возила јавног линијског превоза (тачка 6. предметних услова) и провером криве трагова кретања возила јавног превоза на улазу и изласку из терминуса обезбедити неометано функционисање јавног превоза на предметном делу, тако да приликом скретања не ометају кретање возила у суседним саобраћајним тракама.

Веза терминуса "Нови Београд (Блок 20)" са Земунским путем представља значајан правац и треба га планирати за потребе режимских измена траса линија приликом доласка/одласка возила на терминус.

33. Предметним пројектом, планирана кружна раскрсница ће делом заузети постојећу површину терминуса што може довести до другачије организације у оквиру терминуса. Препорука је да се обрати пажња на геометрију терминуса у контактної зони кружног тока, као и на начин регулисања прикључка - излаза из терминуса који бити на 18.0 m од кружног тока.

34. На острву на терминусу планирати отправнички објекат у функцији терминуса са пратећом инфраструктуром (објекат за отправнике и возаче, ПТТ инсталације, мокри чвор, водовод, фекална канализација, електро инсталације).

Терминусни објекти су монтажни слободностојећи приземни објекти у функцији обављања делатности јавног градског превоза. У објекту су предвиђене просторије намењене отправнику и теренском мајстору, као и тоалет кога користе запослени на терминусу и возачи возила градског превоза који терминирају на окретници у оквиру које се налази објекат. Терминусни објекат има облик положеног квадрата, правоугаоне основе, ширине 2.50 m и дужине 6.66 m. Објекат се темељи на армирано-бетонске стопе или темељну плочу, у зависности од терена на коме се поставља и издиже се у односу на најнижу коту терена минимум 15 cm.

До наведеног објекта довести инсталације како би се омогућило постављање терминусног објекта.

35. Бициклическе стазе пројектовати на тај начин да не угрожавају безбедност корисника ЈЛП-а који чекају на стајалиштима, односно, омогућити функционисање ЈЛП-а као и безбедност пешака и бициклиста на предметном потезу.

36. Приликом изградње наведених саобраћајница, потребно је да свака фаза буде функционално независна од реализације следеће фазе, односно, потребно је сваку фазу регулационо и нивелационо уклопити у постојеће стање околних саобраћајница како би се обезбедио континуитет у функционисању јавног линијског превоза. За раскрсницу саобраћајница у зони улица Владимира Поповића и Земунског пута, као и за укључење саобраћајнице Сајмиште на Булевар Михајла Пупина изградити пројекте прелазних и трајних решења у циљу обезбеђења континуитета функционисања јавног линијског превоза.

Стајалишта ЈЛП-а

37. Микролокације стајалишта у контактної зони у улици Земунски пут су опредељене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растера уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног превоза возила и пешака. Уместо постојеће позиције аутобуског и трамвајског стајалишта "Старо сајмиште" у улици Земунски пут, планирано је успостављање нових аутобуских и трамвајских стајалишта у оба смера, ван обухвата предметног пројекта, према позицијама дефинисаним у "Просторном плану подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води, Службени лист града Београда 7/15, 48/22". Трамвајска стајалишта су планирана у средини коловоза уз трамвајску баштицу а аутобуска у крајњим десним саобраћајним тракама у оба смера у улици Земунски пут.

38. Оставља се могућност планирања нових стајалишта у складу са новом организацијом саобраћаја и вођењем траса линија јавног превоза предметним саобраћајницама у складу са превозним захтевима путника на предметном подручју након изградње предметних саобраћајница.

39. У оквиру терминуса "Нови Београд (Блок 20)" задржавају се сва постојећа стајалишта (долазна, полазна и позиције за чекање на полазак).

40. Стајалишта су планирана према категорији саобраћајнице, као и техничким карактеристикама возила ЈЛП-а и потребама особа са инвалидитетом у дужини од 20.0 и 40.0 метара у правцу и ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 3.0 метра целом дужином у континуитету. Стајалишни плато пројектован је са висином од 12cm од нивоа коловоза или од горње ивице шина.

41. Неопходно је обезбедити приступ пешака стајалиштима (као и особа са инвалидитетом). Приликом планирања пешачког прелаза, потребно је одредити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 метара удаљеност од пешачког прелаза).

42. Возилима ЈЛП-а, која излазе из зоне терминуса, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.

43. Планирана је замена стајалишних стубова, електронским стајалишним стубовима након обезбеђивања могућности повезивања електричном енергијом са јавном расветом.

44. У складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023 и 12/2024" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидних особа.

45. Позиције стубова расвете на стајалиштима, пројектовати тако да не ометају улазак/излазак путника из возила на стајалиштима. У случају да је потребно на стајалишним платоима поставити стубове контактне мреже, исте пројектовати тако да не ометају улаз-излаз путника из возила јавног превоза (минимум 1.20 m растојање стуба контактне мреже од ивице коловоза дуж стајалишта).

Технички услови за постављање електронских стајалишних стубова и услови под којима су постављене надстрешнице:

46. На стајалиштима на термину, Пројектом за грађевинску дозволу планирати постављање електронских стајалишних стубова на почетак стајалишног платоа. Оса оба темеља ел. стајалишног стуба планирана је управно на осу саобраћајнице на 1.0m од почетка стајалишног платоа.

Планирати постављање информационог ЛЕД тотема - електронског стајалишног стуба (са два темеља на осовинском растојању од 1.41m) на позицији стајалишта ЈЛП.

Електронски стајалишни стуб се поставља на почетак стајалишног платоа. Осу оба темеља ел. стајалишног стуба планирати управно на осу саобраћајнице на 1.0m од почетка стајалишног платоа.

Осу прве темељне стопе ел. стајалишног стуба (стуб ближи регулационој линији) планирати на 2.7m од ивице коловоза (у вертикалној равни осе стубова надстрешница). Осу друге темељне стопе ел. стајалишног стуба (стуб ближи ивици коловоза) планирати на осовинској удаљености од 1.41m од првог ел. стајалишног стуба или на осовинској удаљености од 1.29m од ивице коловоза. Према усвојеним условима, најближа тачка електронског стајалишног стуба ка коловозу треба да буде на растојању од минимум 1.2m од ивице коловоза.

У висини стајалишног стуба обележава се хоризонталном сигнализацијом на коловозу ознака места резервисаног за стајалиште ("жута БУС") у дужини стајалишног платоа.

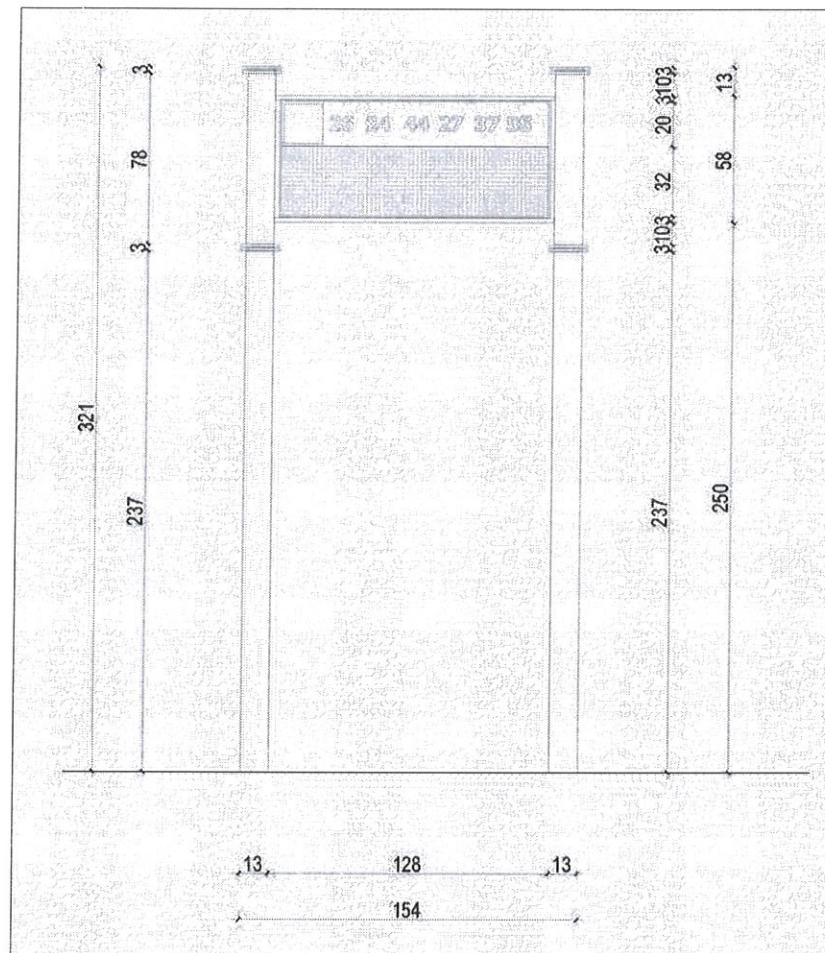
Информациони ЛЕД тотем – електронски стајалишни стуб на стајалиштима може бити димензија ЛЕД табле од минимум 32" (ТИП 1 - са три или четири редова лед натписа) или 42" (ТИП 2 - са пет или шест редова лед натписа).

Основна конструкција информационог ЛЕД тотема – електронских стајалишних стубова је формирана од два челична стуба пречника Ø13cm, који су антикорозивно заштићени и бојени у RAL 7022. Стубови се постављају анкеровањем на претходно изведене армирано бетонске темеље димензија 40x40x40cm. У горњој зони између стубова који су повезани челичним флаховима и челичним кутијама, статички одређеним, поставља се ЛЕД панел. У горњој зони изнад ЛЕД панела поставља се просветљена табла са грбом града Београда, ознакама стајалишта и линија јавног линијског превоза (Слика 2а и 2б. Изглед електронског стајалишног стуба ТИП 1 и ТИП 2).

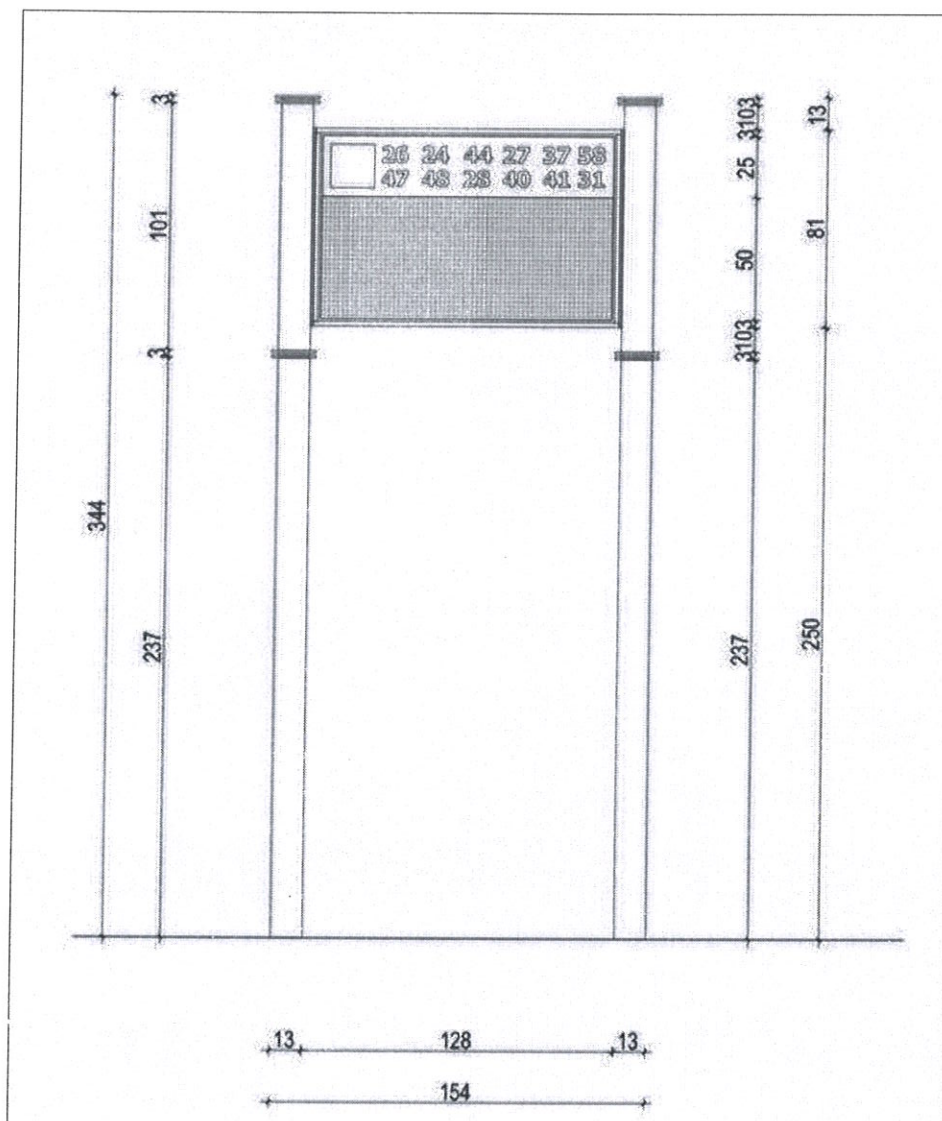
Електронски стајалишни стуб опремити напојним каблом, који се кроз стуб разводи до места прикључења ЛЕД панела са свим сигурносним склопкама. Спровођење напојног кабла до електронског стајалишног стуба изводи се од елемената стубова јавне расвете (тзв. полудневна - ноћна ел. енергија).

Након монтаже ел. стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.

За електронски стајалишни стуб извршити напајање електричном енергијом од стуба расвете и спровести напајање до темељне стопе стуба најближег регулационој линији.



Слика 2а. Изглед електронског стајалишног стуба – ТИП 1



Слика 26. Изглед електронског стајалишног стуба – ТИП 2

47. На стајалиштима на терминусу, постављене су надстрешнице са „city-light“ витринама. Модел надстрешнице је постављен са три поља (5.2 x 1.5 m) тако да поседује три темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) - 1.3 m - (2) – 3.9 m - (3). Оса све три темељне стопе надстрешнице постављена је на око 2.7 m од ивице коловоза.

На позицији стајалишног платоа обезбедити напајање електричном енергијом за рекламну витрину на надстрешници. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешнице најближег стајалишном стубу, односно, на позицији од 3.7 m од ивице коловоза и око 6.0 m од почетка стајалишног платоа, односно око 5.0 m од стајалишног стуба.

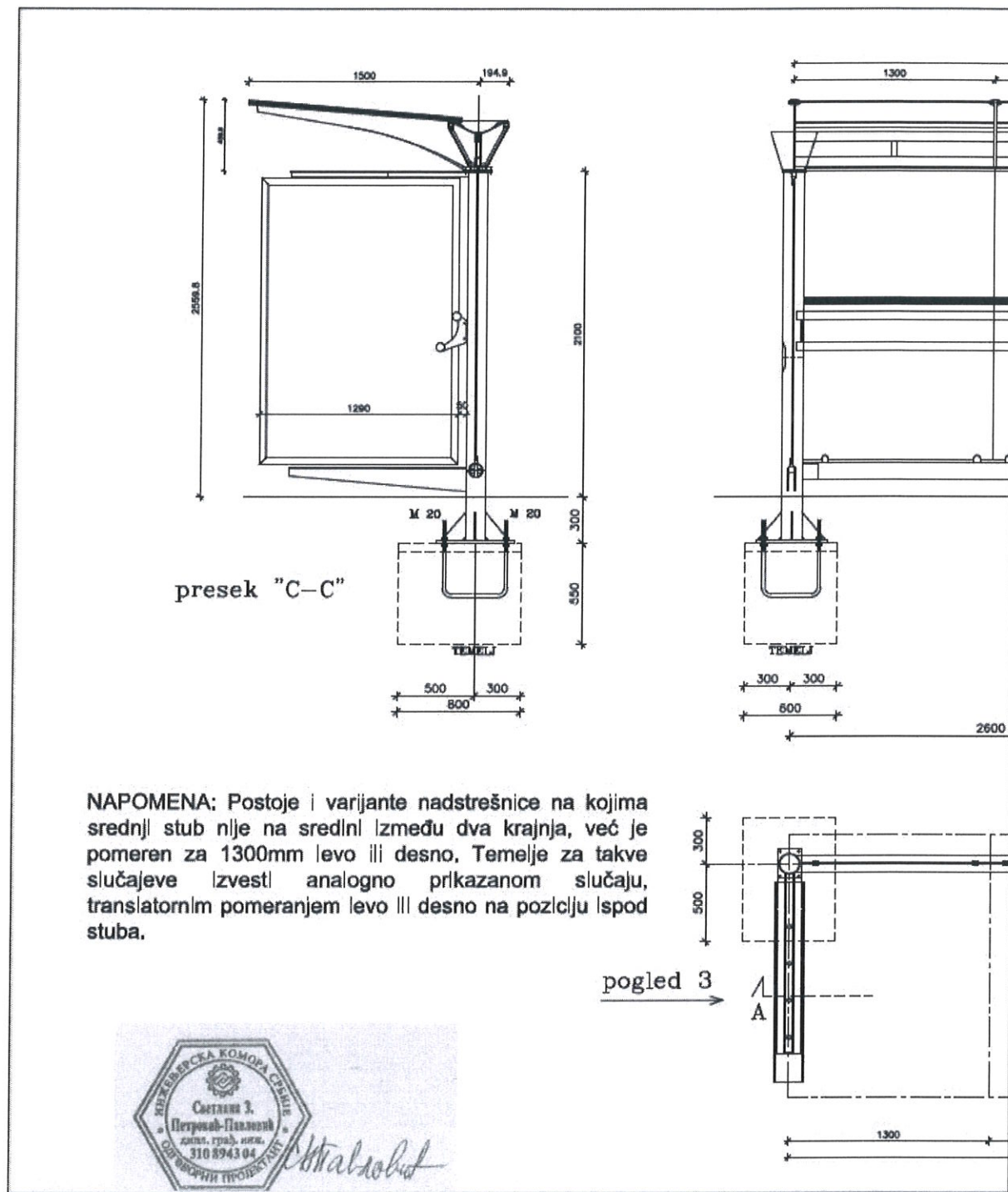
Прву темељну стопу надстрешнице по вертикалној оси планирати на око 5.0m од стајалишног стуба или око 6.0m од почетка стајалишног платоа.

Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55m и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3m од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85m. Оса анкера и стуба надстрешнице је ексцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5m до коловоза и 0.3m у делу иза стуба надстрешнице (Слика 3а. и 3б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42m и радијуса $r=0.135$ m.

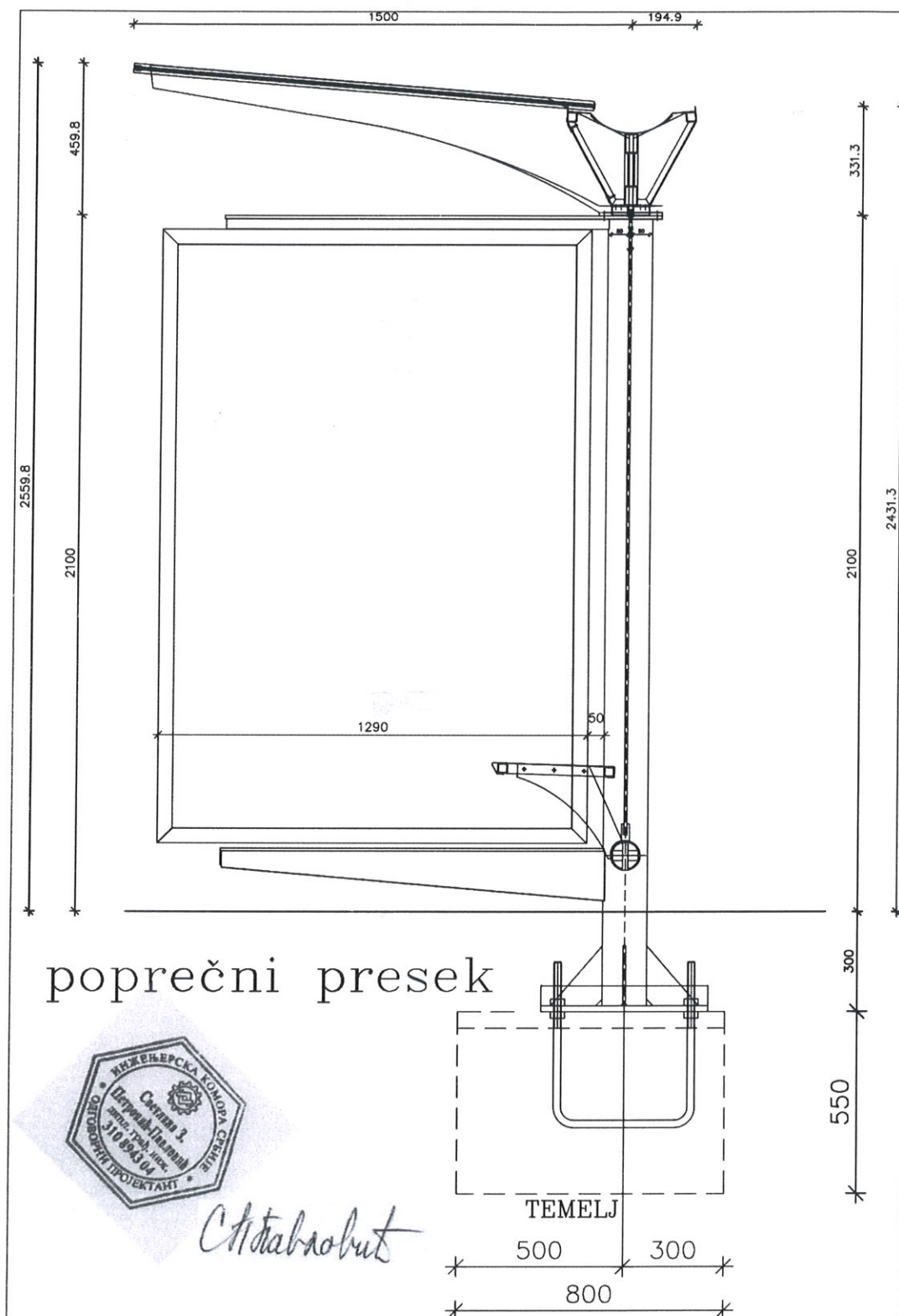
Према усвојеним условима, најближа бочна ивица надстрешнице је на растојању 1.2 m од ивице коловоза.

48. Трасе каблова линијске инфраструктуре у зони стајалишта пројектовати на безбедној удаљености од темеља стајалишних стубова и темеља надстрешница.

49. За рекламну витрину на надстрешници извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешница најближег ел. стајалишном стубу.



Слика 2а. Позиције стубова надстрешница



Слика 26. Попречни пресек стубова надстрешница

50. На стајалиштима пројектовати опрему према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023 и 12/2024".

51. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

52. У прилогу вам достављамо услове ГСП "Београд" у оквиру својих надлежности, који су саставни део ових услова.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**



Радован Кремић

РАДОВАН КРЕМИЋ
012667587 Sign

Digitally signed by РАДОВАН
КРЕМИЋ 012667587 Sign
Date: 2025.04.08 11:37:14
+02'00'

ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.

ЖКП Београдски метро и воз
Београд
датум: 28 FEB 2025
организациона јединица:
број предмета: 1088/25
Код предмета:

Његошева 84
11080 Београд

Предмет: Мишљење ЖКП „Београдски метро и воз“ у поступку издавања локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на Новом Београду

Примили смо преко Централне електронске обједињене процедуре захтев број ROP-BGDU-33850-LOCH-3-NPAP-15/2025 заведеним у ЖКП „Београдски метро и воз“ под бројем 897/25 од 21.02.2025. године, којим се за потребе Инвеститора траже локацијски услови за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама број СПЗ-1 и ГП1 на Новом Београду.

Техничком документацијом је предвиђена реконструкција постојећег дела улице Владимира Поповића до пројектованог кружног тока и изградња наставка улице ка Булевару Михајла Пупина. На новопроектваном делу саобраћајнице, непосредно након постојеће аутобуске окретнице, планирана је изградња кружне раскрснице за шта је потребно издизање постојеће трамвајске пруге на коте новопроектване кружне раскрснице. Ширина саобраћајних трака је 3,50m, а планиране су по три траке у сваком смеру. Ширина новопроектваних једносмерних бициклистичких стаза је 1,1m, а пешачких 2.4 – 5.0m. Кружна раскрсница се планира на месту постојећег трамвајског стајалишта, нивелационо уклопљена у коте улице Владимира Поповића. Предмет техничке документације су и атмосферска канализација, водовод и електроенергетске инсталације за потребе јавног осветљења.

ЖКП „Београдски метро и воз“ спроводи активности на реализацији пројекта београдског метроа, који има три линије дефинисане Плановима генералне регулације шинских система у Београду. Увидом у достављену документацију констатовали смо да се предметна локација налази непосредно изнад, односно уз трасу друге линије друге фазе београдског метроа у зони метро станице Блок 18. На основу израђене техничке документације, изградња тунела је предвиђена машином за копање тунела (ТБМ), док је изградња станица предвиђена у отвореном ископу. Граница обухвата пројекта (десна страна улице) се налази у зони улаза (приступ А) за метро станицу који је предвиђен на катастарским парцелама број 6638/3 и 2826/2 КО Нови Београд. У току је израда Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије метро система – II етапа, као и Идејног пројекта. У складу са тим, још увек не располажемо коначном техничком документацијом за изградњу тунела, метро станице Блок 18, као и документацијом за прикључење објеката метро система на комуналну мрежу.

Имајући у виду напред наведено, ЖКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама број СПЗ-1 и ГП1 на Новом Београду.

Aleksandra
Aleksandrović
Ћ 498741

Digitally signed by
Aleksandra
Aleksandrović 498741
Date: 2025.02.28
15:39:45 +01'00'

ЖКП „Београдски метро и воз“
в.д. директора
Andreja Mladenović

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ

ПИБ: 111091167
МБ: 21424650ЖКП „Београдски метро и воз“
Војводе Степе 318, 11000 Београд

www.bgmetro.rs

е-пошта: office@bgmetro.rs
Телефон: +381 11 69 64 859

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЗАШТИТУ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
V-04 број: 501.2-105/2025
06. 03. 2025. године
Београд
Карађорђева 71

Секретаријат за заштиту животне средине Градске управе града Београда, на основу члана 54. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чл. 26. и 47. Одлуке о Градској управи града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19, 60/19, 85/19, 101/19, 71/21, 94/21, 111/21, 83/22, 96/22 и 162/24), у поступку утврђивања мера и услова заштите животне средине за потребе израде Локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СП3-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, спроведеном на захтев Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда, Краљице Марије 1, број ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 (инт.бр. IX-20 бр. 350-177/2025) од 21.02.2025. године, а поднетом у име Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Његошева 84, даје

**МЕРЕ И УСЛОВЕ
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

За потребе издавања предметних локацијских услова, утврђују се мере и услови заштите животне средине:

1. извршити одговарајућа инжењерскогеолошка и геотехничка истраживања геолошке средине на предметном простору, у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, бр. 101/15, 95/18 и 40/21), а у циљу утврђивања адекватних услова реконструкције и изградње предметне саобраћајнице са припадајућом инфраструктуром;
2. у циљу спречавања, односно смањења утицаја предметног саобраћајног потеза на чиниоце животне средине, предвидети:
 - одговарајуће мере заштите водоизворишта и подземних вода предвиђене Законом о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон) и Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08),
 - изградњу саобраћајних површина од водонепропусних материјала; постављање додатне заштите, у виду непропусне геомембране (или другог материјала за заштиту подземних вода на хидролошки пропусном земљишту) испод саобраћајних и манипулативних површина и канализационе инфраструктуре, а изнад коте заштитног повлатног слоја; геомембрана или сл. материјал мора бити

- отпоран на бензине и моторна уља, не сме да труне, мора бити отпоран на микроорганизме и еколошки неутралан,
- обавезно постављање ивичњака којима се спречава преливање воде са коловоза и трамвајске пруге на зелене површине, приликом њеног одржавања или за време падавина,
 - контролисано и максимално ефикасно прикупљање зауљених отпадних вода са предметних саобраћајних површина и њихов предtretман у сепаратору масти и уља пре упуштања у атмосферску канализацију; таложнике и сепараторе масти и уља димензионисати на основу сливне површине и меродавних падавина; учесталост чишћења сепаратора и одвожење талогa одредити током његове експлоатације и организовати искључиво преко овлашћеног лица,
 - квалитет пречишћених отпадних вода које се, након третмана, контролисано упуштају у реципијент мора да задовољава критеријуме прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
 - примену „тихог“ коловозног застора (уградњу специјалних врста вишеслојног асфалта који може редуковати буку која настаје у интеракцији пнеуматик – подлога),
 - уградњу еластомера испод главног строја трамвајске пруге, у циљу заштите од буке и вибрација,
 - формирање дрвореда дуж планираног саобраћајног потеза, а у циљу смањења загађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке,
 - озелењавање и уређење слободних и незастртих површина и трамвајских баштица садњом травнатих површина и декоративних аранжмана формираних од цветних и жбунастих врста вегетације;
3. подизање дрвореда и озелењавање незастртих површина извршити у складу са Пројектом пејзажно архитектонског уређења, којим ће се нарочито дефинисати одговарајући избор врста еколошки прилагођених предметном простору, технологија садње, агротехничке мере и мере неге усклађене са потребама одабраних врста, с тим да одабране саднице морају бити „репрезентативне“ и „школоване“ (при избору садног материјала одредити се за врсте које не изазивају повишене алергијске реакције код становништва, које су отпорне на негативне услове животне средине и прилагођене локалним климатским факторима и које спадају у претежно аутохтоне врсте); планирати постављање дренажних цеви у зони кореновог система дрвећа, а које обезбеђују вентилацију, прихрањивање и наводњавање стабала;
 4. обавезно је поштовање минималних удаљености дрвећа од одређених инсталација (водоводне, канализационе, телекомуникационе мреже и електроенергетских водова); уколико није могуће испоштовати захтевана међусобна растојања постојећих и планираних инсталација и дрвећа, размотрити могућност садње нових стабала директно у тлу применом баријера/панела за заштиту подземне инфраструктуре, унутар монтажних бетонских елемената са хоризонталном и вертикалном заштитом, или на други одговарајући начин;
 5. пратећу инфраструктуру извести у складу са важећим техничким нормама и стандардима за ту врсту објеката; планирати подземно постављање електроенергетских водова;
 6. при пројектовању и изградњи водоводне мреже посебно испоштовати све опште и посебне санитарне мере и услове прописане Законом о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 125/04);
 7. избор материјала за изградњу канализационе мреже извршити у складу са обавезом да се спречи свака могућност неконтролисаног изливања отпадних вода у околни

простор, што подразумева адекватну отпорност цевовода (и прикључака) на све механичке и хемијске утицаје, укључујући и компоненту обезбеђења одговарајуће дилатације (еластичности), због могуће геотехничке повредљивости геолошке средине у подлози цевовода;

8. планирати постављање посуда за одвојено прикупљање рециклабила (ПЕТ амбалажа, лименке, папир) и комуналног отпада дуж пешачких стаза;
9. инвеститор/извођач радова је у обавези да, у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 – др. закон и 35/23) и Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник РС“, бр. 93/23 и 94/23-исправка), у току извођења радова на рушењу постојећих објеката и изградњи предметних саобраћајних површина, предвиди и обезбеди:
 - одговарајући начин управљања/поступања са насталим отпадом у складу са законом и прописима¹ донетим на основу закона којима се уређује поступање са секундарним сировинама, опасним и другим отпадом, посебним токовима отпада,
 - сакупљање, разврставање и привремено складиштење грађевинског отпада, који настане у току извођења радова, у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења,
 - вођење прописане евиденције о врсти, класификацији и количини грађевинског и другог отпада који настаје током изградње објекта (неопасног, инертног, опасног отпада, посебних токова отпада), са подацима о лицу којем је отпад предат, а које има дозволу за управљање том врстом отпада,
 - преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до постројења које има дозволу за управљање овом врстом отпада (третман, односно складиштење, поновно искоришћење, одлагање),
 - попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, број 114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС“, број 17/17); комплетно попуњен Документ о кретању неопасног отпада чува најмање две године, а трајно чува Документ о кретању опасног отпада, у складу са законом;

¹ Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РС“, број 98/2010); Правилник о начину и поступку управљања отпадним гумама („Службени гласник РС“, бр. 104/09 и 81/10); Правилник о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Службени гласник РС“, број 71/10); Правилник о поступку управљања истрошеним батеријама и акумулаторима („Службени гласник РС“, број 86/10); Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, број 95/24); Правилник о начину и поступку за управљању отпадним флуоресцентним цевима које садрже живу („Службени гласник РС“, број 97/10); Правилник о листи електричних и електронских производа, мерама забране и ограничења коришћења електричне и електронске опреме која садржи опасне материје, начину и поступку управљања отпадом од електричних и електронских производа („Службени гласник РС“, број 99/10); Правилник о поступању са уређајима и отпадом који садржи ПЦБ („Службени гласник РС“, број 37/11); Правилник о листи ПОПс материја, начину и поступку за управљање ПОПс отпадом и граничним вредностима концентрација ПОПс материја које се односе на одлагање отпада који садржи или је контаминиран ПОПс материјама („Службени гласник РС“, бр. 65/11 и 17/17); Правилник о поступању са отпадом који садржи азбест („Службени гласник РС“, број 75/10)

10. извођач радова је у обавези да планира и примени одговарајуће техничке и оперативне мере заштите чинилаца животне средине и здравља људи од негативних утицаја приликом уклањања постојећих садржаја и изградње планираних саобраћајних површина и инсталација, а нарочито:

- у току извођења радова, снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обавља на посебно опремљеним местима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине, односно примени одговарајуће мере за превенцију и отклањање последица у случају удесних ситуација (опрема за гашење пожара, адсорбенти за сакупљање изливених и просутих материја и др),
- возила, којима се настали грађевински отпад превози до крајњег одредишта, морају имати цираде којима се спречава разношење материјала у току транспорта;

11. инвеститор је у обавези да, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе:

- прибави сагласност надлежног органа за заштиту животне средине на План управљања отпадом од грађења и рушења, а у складу са одредбама Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења.
- обрати се надлежном органу за заштиту животне средине ради спровођења процедуре процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 94/24).

О б р а з л о ж е њ е

Секретаријату за заштиту животне средине Градске управе града Београда достављен је захтев Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда, Краљице Марије 1, број ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 (инт.бр. IX-20 бр. 350-177/2025) од 21.02.2025. године, а поднет у име Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Његошева 84, за давање услова заштите животне средине за потребе издавања Локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СП3-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд. Предметни захтев достављен је у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем. Уз захтев су достављени и: Копија катастарског плана (број 952-04-225-2512/2025 од 13.02.2025. године) и Копија катастарског плана водова (број 956-301-3183/2025 од 18.02.2025. године), које је израдио Републички геодетски завод, Катастарско-топографски план Р=1:500, Пројекти препарцелације потврђени од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда (IX-13 бр. 350.15-150/2024 од 24.05.2024. године и IX-13 бр. 350.15-324/2022 од 18.01.2023. године) и ИДР - Идејно решење, из јануара 2025. године (број техничке документације: 09/10-2024): 0-Главна свеска и 2/2-Пројекат саобраћајница, које је израдио „Биро за пројектовање и надзор“ Данијела Мишковић ПР из Београда, Кајмакчаланска 6.

Предметне катастарске парцеле обухваћене су Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени лист града Београда“, бр. 7/15 и 48/22), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда“, број 102/21) и

наведеним пројектима препарцелације, и налазе се у оквиру површина јавне намене - саобраћајне површине.

У складу са Решењем којим се одређују зоне санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда, број 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014. године, предметна локација се налази у ужој и широј зони заштите изворишта београдског водовода.

Предложена локација, површине 11.619 m², обухвата реконструкцију дела Улице Владимира Поповића до пројектованог кружног тока и изградњу наставка улице ка Булевару Михајла Пупина. На траси будуће саобраћајнице налазе се објекти које је за потребе изградње потребно срушити.

Ширина саобраћајних трака је 3,50 m, планиране су по три траке у сваком смеру, док ширина новопројектованих једносмерних бициклистичких стаза износи 1,1 m, и пешачких 2,4-5,0 m. Кружна раскрсница се планира на месту постојећег трамвајског стајалишта, унутрашњег пречника коловоза D=33 m, са три крака. Уливне/изливне саобраћајнице са постојећег дела Улице В. Поповића су ширине 10,5 m, изливна саобраћајница ка Старом мосту планирана је са ширином коловоза од 7 m (2x3,5 m), а уливна саобраћајница са Старог моста је ширине коловоза 6,0 m (2x3 m). Трамвајска пруга је планирана као двоколосечна, у посебној трамвајској баштици која је оивичена белим бетонским ивичњаким. Ширина трамвајске баштице износи 7,30 m, растојање између колосека износи 3,80 m. Зона постојеће окретнице аутобуса се задржава у постојећем стању, као и део отвореног паркиралишта за аутомобиле.

Идејним решењем предвиђено/а је: изградња атмосферске канализације, водоводне мреже, електро инсталација јавног осветљења, постављање нових стубова контактне мреже у средину трамвајске баштице, замена свих возних водова, конзола, уређаја за затезање, као и изградња новог вода за појачање.

С обзиром да се предметни саобраћајни потез са пратећом инфраструктуром гради у ужој и широј зони заштите изворишта београдског водовода, овим решењем утврђена је обавеза инвеститора да се, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе или другог акта којим се одобрава изградња предметних садржаја, обрати надлежном органу за заштиту животне средине ради спровођења процедуре процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 94/24), а у вези са тачком 15. Листе II Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ број 114/08).

Упутство о правном средству: Против овог акта допуштен је приговор у року од 3 дана од дана достављања локацијских услова за чије потребе су утврђене предметне мере и услови заштите животне средине. Приговор се изјављује Градском већу града Београда, а подноси се преко Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда.

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Архиви.

В.Д. ЗАМЕНИКА НАЧЕЛНИКА
ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА БЕОГРАДА
секретар Секретаријата
Ивана Вилотијевић

Ивана
Вилотијевић

Digitally signed by
Ивана Вилотијевић
Date: 2025.03.06
09:26:00 +01'00'



Ш бр. 350-118/25

04.03.2025.год.

Л.П.В.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ**

**Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре**

Предмет: Издавање услова за пројектовање за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд

Веза: ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025

инт.бр. IX-20 бр. 350-177/2025

20.02.2025.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине целе катастарске парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела 7015 КО Нови Београд, предмет ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025, инт.бр. IX-20 бр. 350-177/2025 од 20.02.2025.год. и сагласно приложеној документацији уз исти, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планирану изградњу и реконструкцију у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте, сагласно динамици привођења локације намени у целини, и то:

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње и реконструкције урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене). Наведено, поред осталог, нарочито имајући у виду потребу за уклапањем предметних саобраћајних површина са фактичком стањем саобраћајних површина на терену.

3. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције за предметни део саобраћајнице сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара/бициклистичке стазе/паркинга (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.). Наведено се односи како на изградњу нових саобраћајних површина тако и на реконструкцију постојећих. Такође, дефинисати и адекватну конструкцију у зони трамвајских колосека/трамвајске бапштице.

Поред осталог, водити рачуна да се кроз даљу пројектну разраду, усвоје конструкције саобраћајних површина (нпр. тротоара, бициклистичке стазе, паркинга и тсл.) које ће бити оптималне за случај реконструкције подземних инсталација, отклањања кварова на истим и тсл. радовима на подземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавних саобраћајних површина (које представљају јавне путеве из надлежности града Београда), а у смислу да се конструкције саобраћајних површина могу што ефикасније вратити у првобитно и исправно стање приликом наведених радова.

Уколико кроз даљу пројектну разраду буду предвиђене позиције колских улаза/излаза за објекте/комплексе уз регулацију улице, сагласно документима просторног и урбанистичког планирања и Локацијским условима, предвидети адекватно ојачање тротоарске конструкције у складу са утицајним факторима и правилима струке.

За саобраћајне површине на којима је предвиђена *рехабилитација коловозне конструкције (која се састоји од сл. позиција: уклањања „стругањем“ постојећих асфалтних слојева у пуној дебљини, равнања и збијања постојећих неvezаних материјала и израђње нових асфалтних слојева – у даљем тексту рехабилитација коловозне конструкције)*, пре усвајања наведеног решења, неопходно је извршити свеобухватну анализу са аспекта могућности и оправданости примене таквог решења (стање носивости постојећих слојева коловозне конструкције који се задржавају, степен оштећења постојеће конструкције, стање подлоге, планирано саобраћајно оптерећење, нивелациони односи итд.)

Сугерише се да се саобраћајне површине/делови саобраћајних површина које су обухваћене реконструкцијом/рехабилитацијом ураде са завршним слојевима застора сагласно са изведеним засторима на контактним деловима улице које нису обухваћене реконструкцијом/рехабилитацијом а приведенe су намени у целини (нпр. постојећи коловози, тротоари и тсл.).

Такође, предвидети и адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

4. Посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и евентуално предвиђене каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе, канали и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју

постављати/утрађивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина.

За случај изградње/реконструкције подземних комора (различите шахте, окна, ревизиони силази, коморе и тсл.), потребно је да горња ката конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу кату застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (објекти, комплекси и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Критеријуми везани за дубину инсталација наведени у овој тачки услова односе се поред новопроектованих инсталација које су предмет поднетог захтева за издавање услова (документације приложене уз предметни захтев) и на постојеће инсталације које се налазе у оквиру саобраћајних површина које су обухваћене предметном реконструкцијом. Сходно томе, уколико се по по добијању услова осталих имаоца јавних овлашћења и кроз даљу пројектну разраду, покаже да постојеће инсталације не задовољавају дате критеријуме неопходно је предвидети измештање/заштиту постојећих инсталација или евентуално уколико је то могуће дефинисати одговарајуће нивелационо решење саобраћајнице итд., односно пројектовати такво решење којим ће бити задовољени наведени критеријуми у овој тачки услова. Такође, уколико се испостави да поједине постојеће инсталације не задовољавају друге критеријуме, потребно је да се њихова реконструкција, динамички усагласи са реконструкцијом предметних саобраћајних површина, како се не би вршило њихово накнадно раскопавање. Наведено се односи и на евентуалне постојеће инсталације које се задржавају у зони саобраћајних површина предвиђених за нову изградњу.

Такође, у случају евентуалног подземног пешачког пролаза/подходника испод јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда), потребно је да горња ката конструкције подземног објекта буде на адекватној дубини у односу на горњу кату застора јавне саобраћајне површине у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је

намењен за улаз и излаз на површину (степенишни простор, елеватори и тсл.). Такође, у том случају потребно је обезбедити и да инсталација са пратећим елементима буду смештене не адекватну дубину сагласно напред наведеним критеријумима. Наведено, изузев уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима, а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Инсталације обележити траком упозорења.

5. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

6. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и све сигура растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи и на постојеће надземне елементе у оквиру предметних грађевинских парцела СПЗ-1 и ГП1 (као и у непосредној контактної зони) који се задржавају (нпр. постојећи стубови јавне расвете итд.), у супротном предвидети нове.

7. Темљење/фундирање евентуалних потпорних зидова/парапетних зидова са свим припадајућим елементима, стубова, носача, портала, кабинета, ормана итд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темља/фундамената не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности. Наведено се односи и на постојеће надземне елементе у оквиру предметних грађевинских парцела СПЗ-1 и ГП1 (као и у непосредној контактної зони) који се задржавају (нпр. постојећи стубови јавне расвете итд.), у супротном предвидети нове.

Сва евентуална оштећења постојећих саобраћајних површина у контактним зонама која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних зидова/парапетних зидова са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормара итд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

8. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције односно конструкције паркинга, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

9. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина и припадајуће трамвајске баштице/трамвајске пруге, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти, инфраструктурни системи и тсл.

10. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила. Проходност проверити имајући у виду и фактичко стање саобраћајних површина у утицајној контактної зони са предметним саобраћајним површинама. У том смислу поступити у складу са условим Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).

11. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објекта/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

12. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења трупa постојећих саобраћајних површина које нису предмет радова (у смислу јавног пута из

надлежности града Београда), као и других објеката, површина, инсталација, инфраструктурних система (нпр. трамвајске пруге) и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

13. Градилишни пут је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађене на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

14. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

15. Уколико се кроз даљу пројектну разраду, а по добијању ослова свих имаоца јавних овлашћења, укаже потреба да се инсталације постављају/уграђују у оквиру постојећих јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у оквиру предметних грађевинских парцела СПЗ-1 и ГП1 које се *задржавају у постојећем стању*, потребно је поред напред датих услова придржавати се и одговарајућих ставова/поставки из *Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда* ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20), односно прилога 1. исте (*Прилог 1. - Техничко упутство за извођење радова на раскопавању односно заузећу општинских путева и улица на територији града Београда*). Све са циљем да се дефинише оптимално решење у инвестиционо/техничком смислу, уз обезбеђивање свих мера везаних за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Одговарајући ставови/поставке напред наведене *Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда*, односно прилога 1. исте (*Прилог 1. - Техничко упутство за извођење радова на раскопавању односно заузећу општинских путева и улица на територији града Београда*) односе се и на случај евентуалне изградње/реконструкције/измештања инсталација у обухвату саобраћајних површина које су предвиђене за *рехабилитацију коловозне конструкције* (не укључујући изградњу нових асфалтних слојева којим се замењују постојећи асфалтни слојеви који се уклањају „стругањем“) и тсл. радове.

16. У даљој пројектној разради адекватно обележити (одговарајућом легендом) саобраћајне површине на којима се врши само рехабилитација коловозне конструкције и тсл. радови.

17. Површине које се налазе под саобраћајним површинама које након предметне изградње, односно њихове реконструкције, остају ван функције, потребно је адекватно рекултивисати, обезбедити и тсл.

18. У даљој пројектној разради документацију радити на одговарајућој геодетској подлози са ажурним топографским стањем, како обухвата предметних грађевинских парцела СПЗ-1 и ГП1 тако и у утицајне контактне зоне.

НАПОМЕНЕ:

- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и у односу на исте.

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда,

обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда". Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

- Такође, сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за јавни превоз Градске управе града Београда везано за прибављање услова из њихове надлежности, обзиром да су радови предвиђени у непосредној зони аутобуске окретнице.
- Инвеститор је потребно да динамички усагласи изградњу предметног објекта и објеката на ужој и широј локацији који међусобно су просторно и функционално условљени, а предмет су посебних локацијских услова/дозвола за изградњу. Потребно је и да се се техничка документација за исте међусобно усагласи.
- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које су изван обухвата ових услова/поднетог захтева тј. изван предметних грађевинских парцела СПЗ-1 и ГП1 (нпр. инсталације/прикључци за потребе повезивања предметних инсталација са мрежом изведених инсталација итд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова. Исто вази и у случају потребе за изградњом/реконструкцијом саобраћајних површина и других инфраструктурних система (нпр. трамвајске пруге) изван предметних грађевинских парцела ГП, ГП1 и ГП2.
- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања накнада за коришћење јавних путева у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн. и 99/2024 – усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).
- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

Aleksandar
Milentijević
Ć 462383

Digitally signed
by Aleksandar
Milentijević
462383

Date: 2025.03.05
15:00:49 +01'00'

ВЛ ДИРЕКТОРА
Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
Градска управа града Београда
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове
Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције
у поступку обједињене процедуре
11000 Београ
ул. Краљице Марије бр.1

наш број: 2562
ваш број: ROP-BGDU-33850-LOCH-3-HPAP-18/2025
датум: 24.02.2025.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање

Поводом захтева број ROP-BGDU-33850-LOCH-3-HPAP-18/2025 од 21.02.2025.године, којим вам се **ГРАД БЕОГРАД, Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.** из Београда, ул. Његошева бр.84, обратио за издавање локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела улице Владимира Поповића на грађ. парцели СПЗ-1 коју чине целе кат. парцеле 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађ. парцели ГП1 коју чини цела КП 7015 КО Нови Београд, обавештавамо вас да саобраћајница којом се предвиђа пролаз возила за одвоз смећа, габ. димензија 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником окретања 11,00m, мора имати минималну ширину саобраћајне траке 3,5m што је и испоштовано Идејним решењем, да буде проходна и са радијусима закривљености, у зонама раскрсница, прикључака и кружног тока, прилагођеним наведеним карактеристикама ком. возила, ради постизања високог нивоа безбедности у саобраћају.

За објекте који се предвиђају за изградњу дуж новопроектваног дела предметне улице, а у складу са *Одлуком о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом* („Сл. лист града Београда“ бр. 71/2019, 78/2019 и 26/2021), потребни судови за одлагање смећа из истих, морају бити смештени у оквиру граница формираних парцела намењених за њихову појединачну изградњу или у смећарама унутар самих објеката, тако да они неће реметити конфигурацију будуће саобраћајнице.

Других услова ово Предузеће нема.

Обрадила:
Вера Јанков



ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
ГРАДА БЕОГРАДА

Република Србија
ГРАД БЕОГРАДА - ГРАДСКА УПРАВА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Сектор за издавање локацијских услова и
грађевинске послове за објекте јавне намене
и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре

Веза: ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025
Интерни број IX-20 број 350-177/2025
од 11.03.2025. год.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине катастарске парцеле бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 и ГП1 коју чини цела катастарска парцела бр. 7015 КО Нови Београд у Београду.

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 62-119/2025 од 12.03.2025. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова, а у вези са захтевом који је поднела Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, ул. Његошева бр. 84, Београд, за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинској парцели СПЗ-1 коју чине катастарске парцеле наведене у захтеву.

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује

Услове за предузимање мера техничке заштите

- Реконструкцију и нову изградњу изводити према важећој планској документацији.
- Реконструкцију дела улице Владимира Поповића извести до пројектованог кружног тока, а изградњу наставка улице према Булевару Михајла Пупина извести на припадајућим катастарским парцелама и деловима катастарских парцела.
- Коловозни застор и застор тротоара и бициклистичких стаза извести од асфалтног застора. Тротоаре одвојити од коловоза белим бетонским ивичњацима.
- Тротоаре изводити обострано у ширини од 2,4 до 5 метара, а бициклистичке стазе обострано у ширини од 1,1 метра.

- Обавеза инвеститора је да се благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка земљаних радова, обрати Заводу за заштиту споменика културе града Београда како би се организовао стални археолошки надзор. Ова мера се посебно односи на простор некадашњег Немачког павиљона, као и на простор јужно, источно и северно од њега, на којима су обављена геофизичка истраживања.
- Уколико се током археолошког надзора наиђе на археолошке налазе и остатке који се не могу истражити само спровођењем заштитних археолошких интервенција, радови ће бити обустављени до добијања Дозволе за обављање сондажних археолошких ископавања коју издаје Министарство културе (чл.112. Закона о културним добрима „Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. Закон, а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21). Археолошка ископавања ће се обављати на основу Програма ископавања чији је саставни део Предрачун неопходних финансијских средстава.
- Инвеститор је дужан да, по чл.110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- Пројекат радити у складу са грађевинским стандардима, прописима и нормама везаним за изградњу ове врсте објеката.
- Током израде пројекта, препоручена је сарадња са Стручном службом Завода за заштиту споменика културе града Београда.
- У оквиру своје надлежности, Завод за заштиту споменика културе града Београда ће остварити увид у спровођење мера техничке заштите током извођења радова на објекту.

О б р а з л о ж е њ е

Простор, који је предмет изградње и реконструкције дела улице Владимира Поповића, на катастарским парцелама 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 КО Нови Београд и грађевинској парцели ГП1 коју чини цела катастарска парцела бр. 7015 КО Нови Београд у Београду, налази се западно од границе комплекса „Старо Сајмиште - Логор Гестапоа“ који је утврђен за културно добро – споменик културе (Одлука о проглашењу, „Сл. лист града Београда“ бр. 16/87). Некада је припадао простору првог београдског сајма формираног 1937. године, који је одмах на почетку Другог светског рата претворен у немачки концентрациони логор прво као Јеврејски логор Земун, а потом Прихватни логор Земун. Логор је постојао од децембра 1941. до јула 1944. године као највећи немачки логор не само у окупираној Србији, већ и на европском Југоистоку и, као такав, снажно је сведочанство овог трагичног периода наше недавне историје. Поред значајног места које заузима у историји уништавања европских Јевреја, значајан је и за историју Холокауста у Србији. На предметном подручју налазили су се поједини објекти сајма/логора међу којима је био недавно уклоњени Немачки павиљон. Зграда Немачког павиљона је изграђена током 1938/39. године као изложбени павиљон Немачке. Током Другог светског рата коришћена је од стране Команде логора на Сајмишту. После рата служила је као сервис Техничке дирекције за изградњу Новог Београда и касније у саставу фирме „Раде Кончар“. Преостале грађевинске структуре у непосредној околини некадашњег Немачког павиљона, на предметној траси дела будуће саобраћајнице Владимира Поповића, не поседују културно-историјске и архитектонско-урбанистичке вредности.

Због могућности постојања масовних гробница Стручна служба Завода за заштиту споменика културе града Београда је, у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21), обавила археолошки надзор током рашчишћавања грађевинског шута на локацији некадашњег Немачког павиљона током јула и августа 2023. године, о чему је сачињен Извештај наш бр. 75-118/2023 од 04.08.2023. године. Завод за заштиту споменика културе града Београда је, дана 10.09.2023. године, на основу Решења Министарства културе Републике Србије, наш бр. 58-1/2023 од 02.10.2023. године, реализовао геофизичка истраживања применом георадара, у сарадњи са Покрајинским заводом за заштиту споменика културе Петроварадин, како би се утврдило постојање евентуалних остатака масовних гробница и других физичких структура, о чему је сачињен Извештај бр. 75-307/2023 од 04.12.2023. године. Истраживања су обављена у непосредној околини некадашњег Немачког павиљона (јужно, источно и северно од њега) и том приликом констатоване су подземне структуре (укоп за цев на дубини од 0.9 до 1.1 м), два правоугаона објекта, који су оријентисана у правцу север-југ, а чије се краће стране међусобно додирују. Објекти су регистровани на дубини од 0,4 м до приближно 0,9 м. Објекат који се налази уз саму северну границу полигона 2 није у потпуности обухваћен истражним пољем, те није могуће утврдити његове прецизне димензије, док објекат који се јужно наставља на њега покрива површину од око 15 x 7,6 м. Такође, у Извештају Покрајинског завода за заштиту споменика културе Петроварадин се наводи и да су истраживања на локацији Старог сајмишта из 2013. године од стране Caroline Sturdy са Страфордшир Универзитета у Енглеској обављена георадаром и представљена само кратким извештајем у коме се наводи да подземни објекти немају јасно дефинисане границе и да су видљиви само као постепене густине земљине испуне, па често њихова идентификација зависи од вероватноће и интерпретације. У циљу заштите могућих налаза и физичких структура на предметном простору неопходно је поштовати наведене услове.

Овај акт важи две године од дана издавања.

в.д. директора

Александар Ивановић, дипл .инж. арх.

Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Архиви

Дигитално потписано
Ivanović Aleksandar
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
19.03.2025. 13:26:49



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
ROP-BGDU-33850-LOCH-3/2025 од 20.02.2025. године
07.7 број 217-141/2025
Дана 28.02.2025. године
Ул. Мије Ковачевића бр. 2-4

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА
УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
КРАЉИЦЕ МАРИЈЕ БР. 1
БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев инт. бр. IX-20 бр. 350-177/2025 од 20.02.2025. године.

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед захтева и техничке документације достављене овом органу, у име Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Његошева 84, Београд, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015 КО Нови Београд, и утврдила да за предметну изградњу и реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ЈЛ

АКТ ДОСТАВИТИ:

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

МИЛАН
ВАСОВИЋ
00677310
9 Auth

Digitally signed
by МИЛАН
ВАСОВИЋ
006773109 Auth
Date: 2025.03.03
09:51:13 +01'00'

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Милан Васовић

ЖКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контактцентар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум : 29.01.2026.



54/148/26
Комисија за издавање
мишљења и вршења техничке контроле-
Ревизиона комисија
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 872
Факс: 3610 953
е-mail: vesna.zunjic@bvk.rs

КОМИСИЈА ЗА ИЗДАВАЊЕ МИШЉЕЊА И ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Број предмета: МК 82-25

Датум : 29.01.2026.

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

ПГД изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015 КО Нови Београд

3.1. ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

ИНВЕСТИТОР: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

ПРОЈЕКАНТ: BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ, PR

Комисија за издавање мишљења и вршења техничке контроле у оквиру ЖКП БВК спровела је процедуру контроле техничке документације ради оцене исте и њене усаглашености са важећим Законом о планирању и изградњи и на основу тога издаје:

МИШЉЕЊЕ

На пројектну документацију са констатацијом да је иста усаглашена са важећим законским и техничким прописима.

Директор ЖКП „Београдски водовод и канализација“


Радомир Вујадин

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум : 20.01.2026.



14/89/25
Комисија за издавање
мишљења и вршења техничке контроле-
Ревизиона комисија
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 872
Факс: 3610 953
е-mail: vesna.zunjic@bvk.rs

КОМИСИЈА ЗА ИЗДАВАЊЕ МИШЉЕЊА И ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Број предмета: MV 130-25

Датум : 20.01.2026.

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

ПГД Изградња и реконструкција дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015 КО Нови Београд

3.2. ПРОЈЕКАТ ВОДОВОДА

ИНВЕСТИТОР: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

ПРОЈЕКАНТ: „Биро за пројектовање и надзор“ Данијела Мишковић, ПР

Комисија за издавање мишљења и вршења техничке контроле у оквиру ЈКП БВК спровела је процедуру контроле техничке документације ради оцене исте и њене усаглашености са важећим Законом о планирању и изградњи и на основу тога издаје:

МИШЉЕЊЕ

На пројектну документацију са констатацијом да је иста усаглашена са важећим законским и техничким прописима.

Директор ЈКП „Београдски водовод и канализација“



Радомир Вујадин

ГЕО
Србија



54963646, 1451439



200m

Локација планираног Пројекта



54963646, 1451439

Напомена: Нije јавна исправа

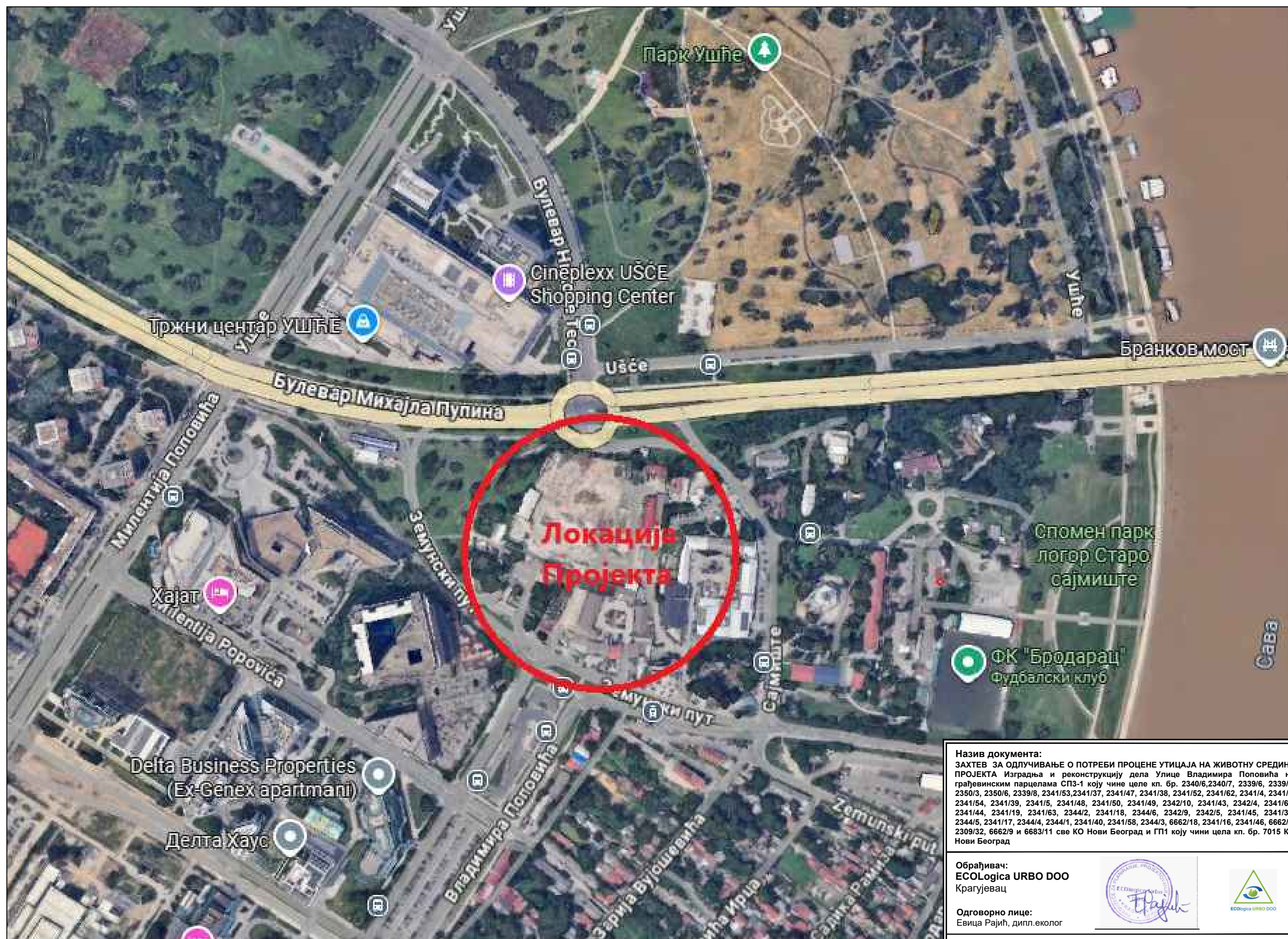
Назив документа:
ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
ПРОЈЕКТА Изградња и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на
грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5,
2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3,
2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64,
2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33,
2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3,
2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела кп. бр. 7015 КО
Нови Београд

Обрађивач:
ECOLogica URBO DOO
Крагујевац



Одговорно лице:
Евица Рајић, дипл.еколог

Назив прилога:
ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА



Назив документа:
ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
ПРОЈЕКТА Изградња и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на
грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе кп. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5,
2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3,
2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64,
2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33,
2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3,
2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела кп. бр. 7015 КО
Нови Београд

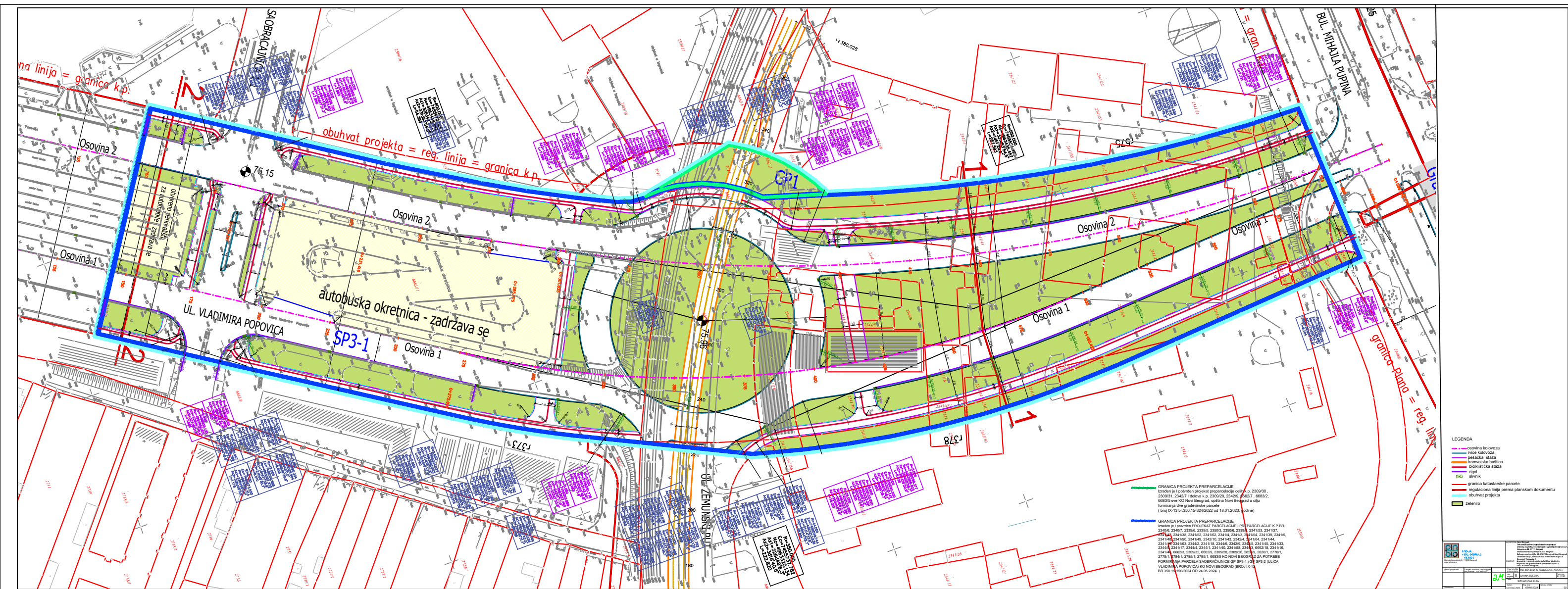
Обрађивач:
ECOLogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:
Евица Рајић, дипл. еколог

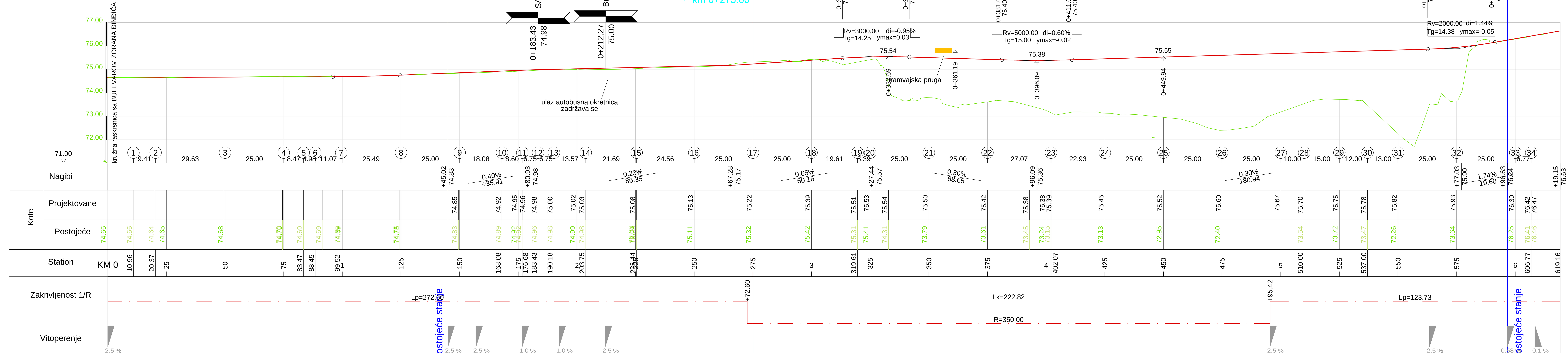


Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА



Osovina 1



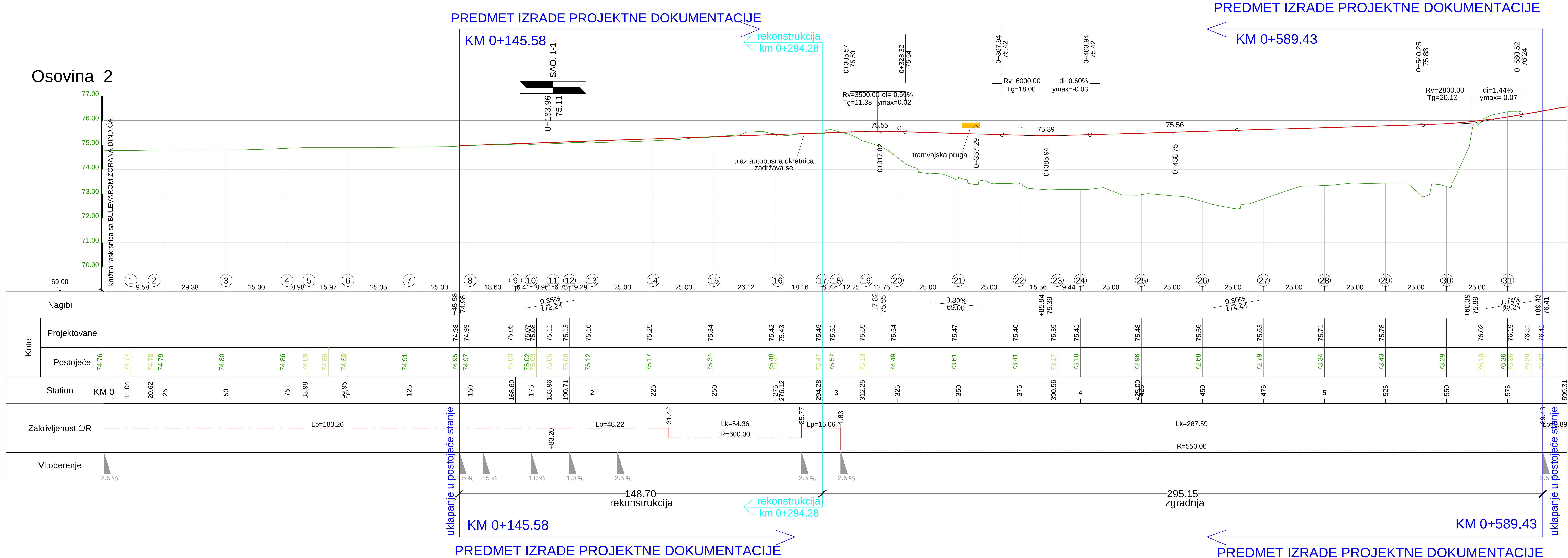
KM 0+145.02

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+596.63

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Osovina 2





LEGENDA

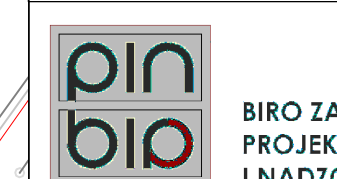
- postojeća visoka vegetacija - zadržava se
- postojeća visoka vegetacija - seče se
- postojeća niska vegetacija - seče se
- postojeće zelene površine

Vrste postojeće vegetacije:

- Platanus orientalis
- Picea abies
- Tilia parvifolia
- Robinia hispida
- Acer dasycarpum
- Juniperus horizontalis
- Chamaecyparis lawsoniana 'Globosa'
- Acer negundo
- Pyracantha coccinea

1	3/1	Tilia parvifolia	30	5/30	Acer dasycarpum
2	3/2	Tilia parvifolia	31	5/31	Acer dasycarpum
3	3/3	Tilia parvifolia	32	5/32	Acer dasycarpum
4	3/4	Tilia parvifolia	33	5/33	Acer dasycarpum
5	3/5	Tilia parvifolia	34	5/34	Acer dasycarpum
6	3/6	Tilia parvifolia	35	5/35	Acer dasycarpum
7	4/7	Robinia hispida	36	5/36	Acer dasycarpum
8	4/8	Robinia hispida	37	5/37	Acer dasycarpum
9	4/9	Robinia hispida	38	5/38	Acer dasycarpum
10	4/10	Robinia hispida	39	5/39	Acer dasycarpum
11	4/11	Robinia hispida	40	5/40	Acer dasycarpum
12	4/12	Robinia hispida	41	5/41	Acer dasycarpum
13	4/13	Robinia hispida	42	5/42	Acer dasycarpum
14	4/14	Robinia hispida	43	5/43	Acer dasycarpum
15	4/15	Robinia hispida	44	5/44	Acer dasycarpum
16	4/16	Robinia hispida	45	5/45	Acer dasycarpum
17	4/17	Robinia hispida	46	5/46	Acer dasycarpum
18	4/18	Robinia hispida	47	5/47	Acer dasycarpum
19	4/19	Robinia hispida	48	6/48	Juniperus horizontalis
20	4/20	Robinia hispida	49	7/49	Chamaecyparis lawsoniana 'Globosa'
21	4/21	Robinia hispida	50	8/50	Acer negundo
22	4/22	Robinia hispida	51	2/51	Picea abies
23	4/23	Robinia hispida	52	1/52	Platanus orientalis
24	4/24	Robinia hispida	53	1/53	Platanus orientalis
25	4/25	Robinia hispida	54	1/54	Platanus orientalis
26	4/26	Robinia hispida	55	1/55	Platanus orientalis
27	4/27	Robinia hispida	56	1/56	Platanus orientalis
28	1/28	Platanus orientalis	57	9/57	Pyracantha coccinea
29	5/29	Acer dasycarpum	58	9/58	Pyracantha coccinea

- granica katastarske parcele
- regulaciona linija prema planskom dokumentu
- obuhvat projekta



BIRO ZA
PROJEKTOVANJE
I NADZOR

Kapela/Catarska ul. 6, 11000 Beograd
www.petro.rs

odgovorni projektant: Branislav Ristanović, dipl.
inž. inženjer, 310-803-800

odgovorni nadzor: [Signature]

datum: oktobar 2025.

PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU
POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

INVESTITOR: Grad Beograd
Služba za urbanizam i izdavanje pozivki
Direkcija za građevinsko zemljište i izdavanje pozivki
Kaptolova ul. 111 Beograd

OBJEKT: Izgradnja i rekonstrukcija dula Ulica Vladimira
Popovića na građevinskim parcelama SP3-1
GP1 KO Novi Beograd

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE

POSREDOVANJE



BIRO ZA
PROJEKTOVANJE
I NADZOR

Ul. Kajmakčalanska br. 6, Beograd
PIB:106192317
MATIČNI BROJ:61614796

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE

0 – GLAVNA SVESKA

investitor:

Grad Beograd
Sekretarijat za komunalne i stambene poslove
Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda J.P.,
NJegoševa 84, 11 111 Beograd

objekat:

Izgradnja i rekonstrukciju dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 koju čine cele k.p. br. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 i 6683/11 sve KO Novi Beograd i GP1 koju čini cela k.p. br. 7015 KO Novi Beograd

vrsta tehničke dokumentacije:

IDR – IDEJNO REŠENJE

naziv i oznaka dela projekta:

GLAVNA SVESKA

vrsta radova:

nova gradnja i rekonstrukcija

Glavni projektant:

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

Broj licence:

IKS 315 8962 04

Potpis:

Danijela Mišković 268813

Broj tehničke dokumentacije:

09/10-2024

Mesto i datum:

Beograd, januar 2025. Godine

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana Glavne sveske		
0.2.	Sadržaj Glavne sveske		
0.3.	Odluka o imenovanju glavnog projektanta		
0.4.	Izjava glavnog projektanta		
0.5.	Sadržaj idejnog rešenja		
0.6.	Podaci o projektantu		
0.7.	Opšti podaci o lokaciji i objektu		
0.8.	Sažeti tehnički opis		
0.9.	Grafički prilozi		
0.9	1. Pregledni Situacioni plan	R 1:500	list 1
	2. Situaciono-nivelacioni plan	R 1:500	list 2
	3. Podužni profili	R 1:50/500	list 3.1-3.2
	4. Karakteristični profili sa rasporedom instalacija	R 1:50	list 4
	5. Sinhron plan	R 1:500	list 5

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду идејног решења (ИДР) за изградњу и реконструкцију дела Улице Владимира Поповића на грађевинским парцелама СПЗ-1 коју чине целе к.п. бр. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 и 6683/11 све КО Нови Београд и ГП1 коју чини цела к.п. бр. 7015 КО Нови Београд, одређује се:

Данијела Мишковић, дипл.инж.грађбр. лиценце: 315 8962 04

Инвеститор: Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Одговорно лице / заступник: Татјана Поповић, дипл. грађ. инж.

Потпис:



Место и датум:

Београд, новембар 2024.год.



0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA IDEJNOG REŠENJA

Glavni projektant **IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU i REKONSTRUKCIJU** dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 koju čine cele k.p. br. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 i 6683/11 sve KO Novi Beograd i GP1 koju čini cela k.p. br. 7015 KO Novi Beograd

Danijela Mišković, dipl.inž.građ

IZJAVLJUJEM

Da su delovi Idejnog rešenja IDR međusobno usaglašeni, da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta

Glavni projektant idejnog rešenja:

0	GLAVNA SVESKA	br. 09/10-2024
2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA	br. 09/10-2024

Glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 8962 04

Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: 09/10-2024

Mesto i datum: Beograd, januar 2025. Godine



0.5. SADRŽAJ IDEJNOG REŠENJA

0	GLAVNA SVESKA	br. 09/10-2024
2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA	br. 09/10-2024



0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

0. GLAVNA SVESKA:

Glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
Broj licence: 315 8962 04
Potpis:



2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA:

Projektant: **BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,**
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd
Odgovorni projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
broj licence : 315 8962 04
Potpis:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

tip objekta:	SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	
Vrsta radova	- IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA DELA ULICE VLADIMIRA POPOVIĆA	
kategorija objekta:	G	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	~95%	211201- Ulice i putevi unutar gradova i ostalih naselja, seoski i šumski putevi i putevi na kojima se odvija saobraćaj motornih vozila, bicikala i zaprežnih vozila, uključujući raskrsnice, obilaznice i kružne tokove, otvorena parkirališta, pešačke staze i zone, trgovi, biciklističke i jahačke staze
	~2%	211202 - Sve potrebne instalacije (rasveta, signalizacija) koje omogućuju sigurno odvijanje saobraćaja i parkiranja
	~2%	222311 – Spoljna kanalizaciona mreža
	~1%	222210 - Lokalni cevovodi za distribuciju vode (mreža van zgrada)
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	Prostorni plan područja posebne namene uređenja dela priobalja grada Beograda- područje priobalja reke Save za projekat "Beograd na vodi" ("Sl. Glasnik RS" br.7/2015) IZMENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNE NAMENE UREĐENJA DELA PRIOBALJA GRADA BEOGRADA – PODRUČJE PRIOBALJA REKE SAVE ZA PROJEKAT "BEOGRAD NA VODI" ("Sl. Glasnik RS" br.48/2022) Plana generalne regulacije građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I-XIX), („Službeni list grada Beograda“ br. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21 i 27/22) . Izrađen je I potvrđen projekat preparcelacije celih k.p. 2309/30 , 2309/31, 2342/7 I delova k.p. 2309/29, 2342/9, 6662/7 , 6683/2, 6683/5 sve KO Novi Beograd, opština Novi Beograd u cilju formiranja dve građevinske parcele (broj IX-13 br.350.15-324/2022 od 18.01.2023. godine) Izrađen je I potvrđen PROJEKAT PARCELACIJE I PREPARCELACIJE K.P.BR. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53,	



0-GLAVNA SVESKA

	2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9, 2309/28, 2309/26, 2828/9, 2826/1, 2776/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1, 6683/5 KO NOVI BEOGRAD ZA POTREBE FORMIRANJA PARCELA SAOBRAĆAJNICE GP SP3-1 i GP SP3-2 (ULICA VLADIMIRA POPOVIĆA) KO NOVI BEOGRAD (BROJ IX-13 BR.350.15-150/2024 OD 24.05.2024.)
Grad/opština:	Novi Beograd,Beograd
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	- na građevinskim parcelama - SP3-1 koju čine cele k.p. br. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 i 6683/11 sve KO Novi Beograd - GP1 koju čini cela k.p. br. 7015 KO Novi Beograd
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	6683/11 i 2339/6 Novi Beograd
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину емљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	-
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и	



0-GLAVNA SVESKA

катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	на k.p. 2341/17, 2341/40, 2344/2 i 2341/16 KO Novi Beograd
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	k.p. 6839 KO Novi Beograd- прикључак на саобраћајницу Bulevar Mihaila Pupina k.p. 6683/12 KO Novi Beograd - прикључак на саобраћајницу Vladimira Popovića k.p. 6662/11 KO Novi Beograd - прикључак на саобраћајницу за pristup novom mostu (postojeći Zemunski put) k.p. 2309/2 KO Novi Beograd- прикључак на Saobraćajnicu 1-1



ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):

ELEKTROENERGETSKA DISTRIBUTIVNA MREŽA:

Priključak na elektrodistributivnu mrežu	Planirano je priključenje infrastrukturnog objekta na postojeću javnu distributivnu mrežu na strani 0,4kV za potrebe napajanja javnog osvetljenja dela saobraćajnice obuhvaćene ovim projektom. Očekivana maksimalna jednovremena snaga ne bi trebalo da pređe 12kW. Planiran je novoplanirani slobodnostojeći orman javnog osvetljenja ROR 6, koji se napaja iz postojećeg IMO orman za kamere MUP-a (mesto priključenja: iz postojeće KPK u IMO MUP-a za kamere – Izvorna TS 10/0,4 KV REG.BR.: Z-1148, NH ZARIJA VUJOŠEVIĆA 45). Planirani kabl XP 00 - AS(J) 3 X 150 + 70, 1 KV, iz postojeće KPK u IMO za kamere MUP-a do novoplaniranog slobodnostojećeg ROR 6 ormana javnog osvetljenja na k.p. broj 6683/11 KO Novi Beograd, napojni kabl - nije predmet ovog projekta (obaveza elektrodistribucije). Planiranom rekonstrukcijom tramvajske mreže predviđa se demontaža stubova kontaktne mreže i montaža novih stubova. Predviđa se postavljanje novih stubova kontaktne mreže u sredinu tramvajske baštice, zamena svih vozničkih vodova, konzola, uređaja za zatezanje, kao i izgradnja novog voda za pojačanje. Napajanje rekonstruisane mreže vršiće se iz postojećih napojnih stanica koje se nalaze van obuhvata našeg projekta i nisu predmet rekonstrukcije - zadržava se postojeće stanje. U tom smislu ne planiraju se novi elektroenergetski kapaciteti već se zadržava postojeće stanje.
Ukupan kapacitet	$P_i = P_{mj} = 12kW$
Vrste priključka	trajni
Vrsta mernog uređaja	Direktna merna grupa
Potrebni energetski kapaciteti za različite namene	kom. 1 Javno osvetljenje, direktana merna grupa (5-60), nazivna struja prekidača 63A, $P_{in}=63kW$, $P_{max}=12kW$
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	/
Nedostajeća infrastruktura u skladu sa IJO	/
Netipični potrošači	Ne postoje



PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU (vodovod):	
(navesti za sve priključke)	
priključak na (instalacija, mreža)	Predviđen je sistem vodovoda od duktila $\Phi 300$ duž ulice Vladimira Popovića sa povezivanjem na postojeće vodovodne šahtove u zoni kružnog toka i na spoju sa Bulevarom Mihajla Pupina k.p. broj 6683/11 I 2339/6 , KO Novi Beograd
Ukupan kapacitet	Projektovani kapacitet priključka: 6,4 l/s – ukupna sanitarna potrošnja 10 l/s – ulična hidrantska mreža 16,4 l/s – ukupan kapacitet vodovodne mreže
Vrsta priključka	trajni
Vrsta mernog uređaja	
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	
Netipični potrošači	
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU (atmosferska kanalizacija):	
(navesti za sve priključke)	
priključak na (instalacija, mreža)	Na predmetnoj lokaciji postojeća ulična kanalizaciona mreža je po separacionom sistemu. Kod kružnog toka postoji kišna kanalizacija na koju se povezuje novoprojektovana kišna kanalizacija k.p. broj 6683/11 KO Novi Beograd
Ukupan kapacitet	Projektovani kapacitet kišne kanalizacije: $Q = 44 \text{ l/s}$ – priključak 1



0-GLAVNA SVESKA

	Q = 531 l/s (sa dodatnim doticajima iz zone Starog sajmišta) – priključak 2
Vrsta priključka	Trajni priključci na kišnu kanalizaciju
Vrsta mernog uređaja	
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	
Netipični potrošači	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	
--------------------	--

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	број:
	датум:
	број:
	датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:	број:
	датум:
	број:
	датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина коловоза	11619m ²
	Ширина коловоза	10.5м , 11м и 12 м
	Површина тротоара и бициклических стаза :	4015 м ²



0-GLAVNA SVESKA

	тротоар:	Обострано , 2.4m-5.0m
	Бициклическая тротуар	Обострано , 1.1m
	подужни нагиб коловоза	0.3% -1.74%
	Попречни нагиб коловоза	2.5%
	Попречни нагиб тротуара и Бициклических тротуара :	2.0%
	Саобраћајно оптерећење	Тежак саобраћај
	Меродавно возило	Дупли аутобус дужине 18м
материјализација објекта:	Коловозни застор	Асфалт бетон
	Тротуари и Бициклических тротуара	Асфалт бетон
	Ивичњаци	Бели бетонски
Друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	390.000.000,00 dinara	

NAPOMENA :

PREDMET OVOG PROJEKTA JE I IZGRADNJA ATMOSFERSKE KANALIZACIJE, VODOVODNE MREŽE I ELEKTROENERGETSKIH INSTALACIJA -JAVNOG OSVETLJENJA .

Glavni projektant

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
IKS 315 8962 04

U Beogradu januar 2025. Godine



0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

Predmet ovog projekta je izgradnja i rekonstrukcija dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 i GP1 na Novom Beogradu.

POSTOJEĆE STANJE

Na trasi buduće saobraćajnice nalaze se objekti koje je za potrebe izgradnje potrebno srušiti.

Na k.p. 2341/17, 2341/40, 2344/2 i 2341/16 se nalaze objekti koje je potrebno srušiti.

Saobraćajnica u postojećem stanju egzistira na početku deonice kao postojeća saobraćajnica, a u nastavku se nalaze postojeća tramvajska pruga, saobraćajnica, neuređene slobodne površine i razni komercijalni objekti.

SITUACIONO REŠENJE

Ovim projektom predviđena je rekonstrukcija postojećeg dela ulice Vladimira Popovića do projektovanog kružnog toka i izgradnja nastavka ulice ka Bulevaru Mihajla Pupina.

Na novoprogjektovanom delu saobraćajnice, neposredno nakon postojeće autobuske okretnice, planirana je izgradnja kružne raskrsnice. Zbog izgradnje kružne raskrsnice potrebno je izdizanje postojeće tramvajske pruge na kote novoprogjektovane kružne raskrsnice.

Novoprogjektovane osovine su definisane unutrašnjim ivicama kolovoza tj. ivicama kolovoza orjentisanim ka razdelnom pojasu, za svaki smer posebno.

Smer rasta stacionaža je od ul. Vladimira Popovića ka Bulevaru Mihajla Pupina.

Na raskrsnici sa sa Bulevarom Mihajla Pupina primenjene su trocentrične krive zaobljenja desnih skretanja, sa središnjim radijusom $R=12m$, čime je obezbeđeno sigurno kretanje merodavnog vozila – zglobni autobus.

Širina saobraćajnih traka je 3,50m, planirane su po tri trake u svakom smeru.

Širina novoprogjektovanih jednosmernih biciklističkih staza je 1,1m, a pešačkih 2.4 – 5.0m.

Kružna raskrsnica se planira na mestu postojećeg tramvajskog stajališta, nivelaciono uklopljena u kote ul. Vladimira Popovića.

Unutrašnji prečnik kolovoza kružne raskrsnice je $D=33.0m$, sa kružnim kolovozom širine 11.0m bez prelaznog kolovoza.

Projektom je predviđeno da kružna raskrsnica ima tri kraka, tj. osim smera pružanja ulice Vladimira Popovića planiran je još smer ka Starom mostu preko reke Save (ka Starom sajmištu).

Ulivne/ izlivne saobraćajnice sa postojećeg dela ulice V. Popovića su širine 10.5m (3 x 3.5m), kao i smer od kružne raskrsnice ka Bulevaru Mihajla Pupina i od Bulevara Mihaila Pupina ka projektovanom kružnom toku. Izlivna saobraćajnica ka Starom mostu planirana je sa širinama kolovoza od 7.0m (2 x 3.5m). Ulivna saobraćajnica sa Starog mosta je širine kolovoza 6.0m (2 x 3.0m).

Uliv i izlivi su oblikovni radijusima potrebnim da se omogući prolaz merodavnog vozila.

Tramvajska pruga je planirana kao dvokolosečna, u posebnoj tramvajskoj baštici koja je oivičena belim betonskim ivičnjakom. Širina tramvajske baštice iznosi 7,30m. Rastojanje između koloseka iznosi 3,80m.

Na postojećem delu ulice Vladimira Popovića predviđena je rekonstrukcija postojećih saobraćajnih površina. Zona postojeće okretnice autobusa se zadržava u postojećem stanju, kao i deo otvorenog parkirališta za automobile. Predviđena su samo nivelaciona uklapanja na ulazima na okretnicu. Na delu okretnice ka postojećoj tramvajskoj pruzi predviđeno je dodavanje pešačke površine.

NIVELACIJA

Niveleta predmetne saobraćajnice na delu od kružnog toka do Bul. M. Pupina u zoni kružne raskrsnice uslovljena je postojećim kotama, niveletom tramvajske pruge koja je definisana Prostornim planom.

Nagibi nivelete novoprogjektovanog dela saobraćajnice se kreću od 0.3% - 1.74%, što je dovoljno kako bi s obezbedilo efikasno odvodnjavanje saobraćajnice. Na postojećem delu zadržavaju se postojeći nagibi kolovoza.



0-GLAVNA SVESKA

Poprečni nagib kolovoza iznosi 2.00% u zoni razdelnog ostrva. U zonama raskrsnica poprečni nagib se kreće oko 0.50% radi uklapanja u kolovoz okolne saobraćajnice

Poprečni nagib novoprojektovanog kolovoza osovina iznosi 2.5%, osim u zonama raskrsnica gde iznosi oko 1.0% radi uklapanja u postojeći kolovoz okolnih saobraćajnica. Usvojeni poprečni nagibi omogućavaju adekvatno odvođenje atmosferske vode.

Nagib pešačko – biciklističke staze iznosi 2.0% što omogućava adekvatno odvođenje atmosferske vode.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

NOVOGRADNJA –deo Ulice Vladimira Popovića do Bulevara Mihajla Pupina

• Pripremni radovi:

- Izrada nasipa od materijala nosivosti min CBR=7%
- Izrada novih slojeva kolovozne konstrukcije
- izrada sloja drobljenog agregata 0/63 mm.....d = 30.0 cm
- izrada sloja drobljenog agregata 0/31.5 mm.....d = 20.0 cm
- izrada asfaltnog sloja BNS 22s A..... d = 2 x 6.0 = 12.0 cm
- izrada asfaltnog sloja SMA 0/11sd = 4.0 cm

Prema podacima iz Elaborata o geotehničkim istraživanjima postojeći nasip je izveden od refulisanog peska, tako da je projektant usvojio ist material za izradu nasipa na ovoj deonici.

IZGRAĐEN DEO (REKONSTRUKCIJA)

Projektno rešenje rehabilitacije kolovozne konstrukcije sastoji se u sledećim pozicijama:

- uklanjanje (struganje) postojećih asfaltnih slojeva u punoj debljini
- ravnanje i zbijanje postojećih nevezanih materijala
- Izrada novih asfaltnih slojeva:
- izrada asfaltnog sloja BNS 22s A.....d = 2 x 6.0 = 12.0 cm
- izrada asfaltnog sloja SMA 0/11sd = 4.0 cm

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje atmosferskih voda planirano je putem slivnika i kišne kanalizacije.

REKONSTRUKCIJA TRAMVAJSKE PRUGE

OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Postojeća dvokolosečna tramvajska pruga od Ekonomskog fakulteta do Bloka 45 na delu koji obrađuje ovaj projekat i danas se nalazi u posebnoj tramvajskoj baštici. Širina tramvaske baštice iznosi oko 7.45m, a oivičena je betonskim ivičnjakom. Odvodnjavanje se obavlja zatvorenim sistemom kišne kanalizacije pomoću šinskih i kolovoznih ivičnjaka. Stubovi kontaktne mreže postavljeni su sredinom tramvajske baštice.

SITUACIONI PLAN – NOVOPROJEKTOVANO

Novo projektovana tramvajska pruga kroz kružnu raskrsnicu koju formiraju ulice Vladimira Popovića i Zemunski put usklađena je situaciono i nivelaciono sa projektom saobraćajnice Vladimira Popovića koja je u odnosu na postojeće stanje produžena do Bulevara Mihajla Pupina.

U situacionom planu tramvajska pruga na prolasku kroz kružni tok nalazi se u horizontalnoj krivini radijusa R=480m (po glavnoj osovini). Levi kolosek je u radijusu R= 481.90m, a desni u radijusu R=478,10m. Osovinsko rastojanje između koloseka iznosi 3.80m, a širina tramvajske baštice je 7.30m.

Niveleta levog koloseka je u verikalnoj krivini radijusa Rv=1509.097m, a desnog Rv=1491.817m.

Radijusi vertikalnih krivina uslovljeni su nivelacijom kružnog toka, a sama geometrija i nivelavija tramvajske pruge definisana je u projektu saobraćajnica. Maksimalni nagib nivelete po levom i desnom koloseku iznosi oko 2%.

Konstrukcija tramvajskog gornjeg stroja urađena je u skladu sa zahtevima korisnika i sadrži sledeće slojeve:

- AB11 5cm
- Betonska ispuna MB30 18cm
- Noseća bet. ploča MB30 30cm
- Drobljeni kamen 0-31,5mm 30cm

Ukupno: 83cm



0-GLAVNA SVESKA

Odvodnjavanje koloseka i tramvajske baštice predviđeno je zatvorenim sistemom kišne kanalizacije. Kišna voda iz šina prihvata se šinskim slivnicima, a sa asfaltnih površina tramvajske baštice segmentnim rigolom kroz sredinu tramvajske baštice i kolovoznim slivnicima na kraju rigola. Kišna voda koja se prikuplja uz levu i desnu ivicu tramvajske baštice prikuplja se kolovoznim slivnicima kružnog toka. Kolosečni slivnici postavljaju se na rastojanju od oko 100m tako da ih na deonici obrađenoj ovim projektom nema.

INFRASTRUKTURA

PREDMET OVOG PROJEKTA SU SLEDECE INSTALACIJE:

ATMOSFERSKA KANALIZACIJA

Na predmetnoj lokaciji predviđena je izgradnja atmosferskog kanalizacionog sistema. Površinski oticaji prikupljaju se slivnicima, koji se posredstvom slivničkih veza uvode u kolektorske sisteme. Predviđeno je postavljanje slivnika u okviru slivničkih niša. Slivnici su predviđeni od betonskih cevi $\Phi 400$, sa ugradnjom slivničke rešetke za nosivost od 400KN. Raspored slivnika urađen je u skladu sa nivelacijom kolovoza.

Atmosferska kanalizacija deli se u dva sliva, gde se svaki od navedenih uvodi u pripadajući šaht postojećeg sistema. Šahtovi su locirani u zoni kružnog toka. Predviđeni su ulivi u postojeće šahtove kolektora.

Sistemi koji gravitiraju navedenim šahtovima:

- Kolektor min $\Phi 300$, – U levoj saobraćajnici (Ulivni – post)
- Kolektor min $\Phi 300$, – U desnoj saobraćajnici (Ulivni – post)

Dubine kanalizacione mreže diktirane su kotama nizvodnog recipijenata kao i kotama postojećih instalacija. Pored navedenog, kote kanalizacije diktira i planirani podzemni hodnik koji se nalazi neposredno iza kružnog toka u smeru prema Bulevaru Mihajla Pupina. U sasatavu navedenog, podrazumeva se i zadržavanje kolektora $\Phi 500$, dolazećeg sa Zemunskog puta, pa je potrebno izbeći koliziju, a istovremeno planirati priključak za kasniju fazu projektovanja.

Hidrauličkim proračunom je pokazano da količine atmosferskih voda koje gravitiraju ka priključnim šahtovima iznose:

- Uliv u K10 $Q=44$ l/s
- Uliv u K20 $Q=531$ l/s (sa dodatnim doticajima iz zone Starog sajmišta).

VODOVOD

Predviđen je sistem vodovoda od duktila $\Phi 300$ duž ulice Vladimira Popovića sa povezivanjem na postojeće vodovodne šahtove u zoni kružnog toka i na spoju sa Bulevarom Mihajla Pupina. Dužina cevnog sistema iznosi 224m. Povezivanje na postojeći cevovod u ulici Mihajla Pupina obaviće se u postojećem šahtu T1, a u zoni kružnog toka u šahtu T5. Šahtovi su postojeći i iskoristivi su. Jedina intervencija na njima biće u smislu nadvišenja, tj promene sa uklapanjem u novu kotu kotu terena. U šahtovima je predviđena zamena svih elemenata vodovodne armature. Na spoju u šahtu T1 postaviće se krstast element GGGDN300, sa povezivanjem na projektovani cevovod i postojeći Multi Jontom DN300. Bočni izvod na levo nakon FF komada se blindira X komadom dok se desni izvod nakon FF komada nastavlja na postojeći cevovod 200mm. U šahtu je predviđen vazdušni ventil u skladu sa postojećim stanjem. Na spoju u šahtu T5 postaviće se krstast element GGGDN300, sa povezivanjem na projektovani cevovod i postojeći Multi Jontom DN300. Bočni izvodi nakon FF komada se blindiraju X komadima. Na šahtovima postoje poklopci od duktilnog liva za nosivost od 400KN. Dubina vodovoda kreće se u skladu sa podacima iz podužnog profila i uslovljena je kotama saobraćajnice. Prečnik cevi je $\Phi 300$, NP10, materijal – Duktilni liv. Svi elementi vodovodne armature specificirani su na isti pritisak kao i cevi. Vododvna armatura je takođe od duktila. Hidranti se postavljaju na maksimalnom rastojanju od 80m i specificirani su na pritisak min 2.5 bara i proticajem od 5 l/s po hidrantu. U celoj ulici postavljeno je 4 hidranata.

Hidrauličkim proračunom je pokazano da su količine voda sledeće:

$$Q_{\text{sanit}} = 6,4 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{hid}} = 10 \text{ l/s}$$

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE JAVNOG OSVETLJENJA

Predmet ovog projekta je izgradnja elektro instalacija javnog osvetljenja dela ulice Vladimira Popovića.

Za potrebe napajanja i merenja utroška električne energije javnog osvetljenja planirana je montaža tipskog razvodnog ormana javnog osvetljenja ROR 6, u okviru kojeg se predviđa montaža direktnih merne grupa



0-GLAVNA SVESKA

sa MTK uređajem za automatsko-daljinsko komandovanje radom osvetljenja, a u svemu prema tehničkim uslovima JKP javno osvetljenje Beograd i uslovima za projektovanje i priključenje Elektrodistribucije Srbije. Napajanje ROR 6 ormara predviđeno je na postojeću javnu distributivnu mrežu 0,4kV. Maksimalna očekivana jednovremena snaga je $P_{mj}=12kW$. Osvetljenje saobraćajnice planira se u skladu sa standardima SRPS EN 12464-2:2014 SRPS EN 13201. Projektom se planira osvetljenje autosabraćajnica, kružnog toka, pešačkih staza.

Planiran je novoplanirani slobodnostojeći ormar javnog osvetljenja ROR 6, koji se napaja iz postojećeg IMO ormar za kamere MUP-a (mesto priključenja: iz postojeće KPK u IMO MUP-a za kamere – Izvorna TS 10/0,4 KV REG.BR.: Z-1148, NH ZARIJA VUJOŠEVIĆA 45).

Planirani kabl XP 00 - AS(J) 3 X 150 + 70, 1 KV, iz postojeće KPK u IMO za kamere MUP-a do novoplaniranog slobodnostojećeg ROR 6 ormara javnog osvetljenja, napojni kabl - nije predmet ovog projekta (obaveza elektrodistribucije).

Napojni kabl za napajanje novoprojektovanih stubova javnog osvetljenja, predviđen je tipa PP00-A 4x25mm² položen od razvodnog ormara javne rasvete (ROR 6) do stubova po principu ulaz izlaz.

Komandovanje radom osvetljenja je ručno-havarijsko i automatsko. Odabir rada se vrši pomoću preklopke 1-0-2 montirane u ormanu, a u svemu prema jednopolnoj šemi ROR 6. Automatski rad ostvaruje se pomoću MTK uređaja za upravljanje javnim osvetljenjem.

U svakom novoprojektovanom stubu rasvete predviđena je priključna ploča sa jednim osiguračem FRA 10A. Od priključne ploče do svetiljke postavlja se kabl PP00/Y 3x2.5mm² položen u telo stuba.

Uz napojni kabl za napajanje stubova javnog osvetljenja planirano je postavljanje linijskog uzemljivača na koji povezati sve metalne stubove.

REKONSTRUKCIJA TRAMVAJSKE MREŽE

POSTOJEĆE STANJE

Postojeća tramvajska kontaktne mreža na deonici od raskrsnice ulica Vladimira Popovića – Zemunski put do ulice Milentija Popovića izvedena je lančastim kompenzovanim voznim vodom od kontaktnog provodnika tipa Ri 100 i nosećeg užeta Bz II 35 mm². Normalne zatezne sile postojećih kompenzovanih kontaktnih provodnika i nosećeg užeta iznose 800daN i 300daN, respektivno. Na postojećoj kontaktnoj mreži je korišćen i vod za pojačanje.

Kao postojeće noseće konstrukcije korišćeni su čelični cevni i rešetkasti stubovi, sa livenim betonskim temeljima. Za nošenje voznog voda korišćene su čelične konzole, i poprečnice napravljene od čelika ili od parafila. Postojeći stubovi tramvajske kontaktne mreže služe i za nošenje svetiljki javnog osvetljenja.

NOVOPROJEKTOVANO STANJE

Projektom kontaktne mreže predviđeno je postavljanje novih stubova kontaktne mreže u sredinu tramvajske baštice, zamena svih voznih vodova, konzola, uređaja za zatezanje, kao i izgradnja novog voda za pojačanje. Predviđeni vozni vodovi su kompenzovani, sačinjeni od bakarnog kontaktnog provodnika tipa AC100 od 100mm² i nosećeg užeta od bronzе VzII 65 mm². Vod za pojačanje sačinjen je od izolovanog užeta 1kV, Al-č 240/40mm².

Uklapanje u postojeću kontaktnu mrežu izvršiće se izvan granica obuhvata projekta na delu kontaktne mreže ka starom mostu preko reke Save (ka Starom sajmištu), odnosno na deonici tramvajske kontaktne mreže ka ulici Milentija Popovića (pored ulice Zemunski put).

Projektom tramvajske kontaktne mreže kružne raskrsnice nije predviđena rekonstrukcija napojnih i povratnih kablovskih vodova. Stubovi kontaktne mreže predviđeni su i za nošenje svetiljki javnog osvetljenja.



Danijela Mišković, dipl.inž.građ.
IKS 315 8962 04

U Beogradu januar 2025. godine



0.9.	Grafički prilozi		
0.9	1.	Pregledni Situacioni plan	R 1:500 list 1
	2.	Situaciono-nivelacioni plan	R 1:500 list 2
	3.	Podužni profili	R 1:50/500 list 3.1-3.2
	4.	Karakteristični profili sa rasporedom instalacija	R 1:50 list 4
	5.	Sinhron plan	R 1:500 list 5



LEGENDA

- osovina kolovoza
- ivice kolovoza
- pešačko - biciklistička staza
- tramvajaska baština
- granica katastarske parcele
- regulaciona linija prema planskom dokumentu
- obuhvat projekta

- kolovoz
- pešačko biciklistička staza
- zelenilo
- zadržava se postojeće stanje

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE
Izrađen je I potvrđen projekat preparacije celih k.p. 2309/30 , 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2342/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/23, 2309/32, 6662/29, 2309/28, 2309/26, 2309/20, 2377/1, 2377/1, 2378/1, 2378/1, 2375/1, 2375/1, 6663/5 KO NOVI BEOGRAD ZA POTREBE FORMIRANJA PARCELA SAOBRAĆAJNICE GP SP3-1 I GP SP3-2 (ULICA VLADIMIRA POPOVIĆA) KO NOVI BEOGRAD (BROJ IX-13 BR.350.15-150/2024 OD 24.05.2024.)

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE
Izrađen je I potvrđen PROJEKAT PARCELACIJE I PREPARCELACIJE K.P.BR. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2342/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/23, 2309/32, 6662/29, 2309/28, 2309/26, 2309/20, 2377/1, 2377/1, 2378/1, 2378/1, 2375/1, 2375/1, 6663/5 KO NOVI BEOGRAD ZA POTREBE FORMIRANJA PARCELA SAOBRAĆAJNICE GP SP3-1 I GP SP3-2 (ULICA VLADIMIRA POPOVIĆA) KO NOVI BEOGRAD (BROJ IX-13 BR.350.15-150/2024 OD 24.05.2024.)

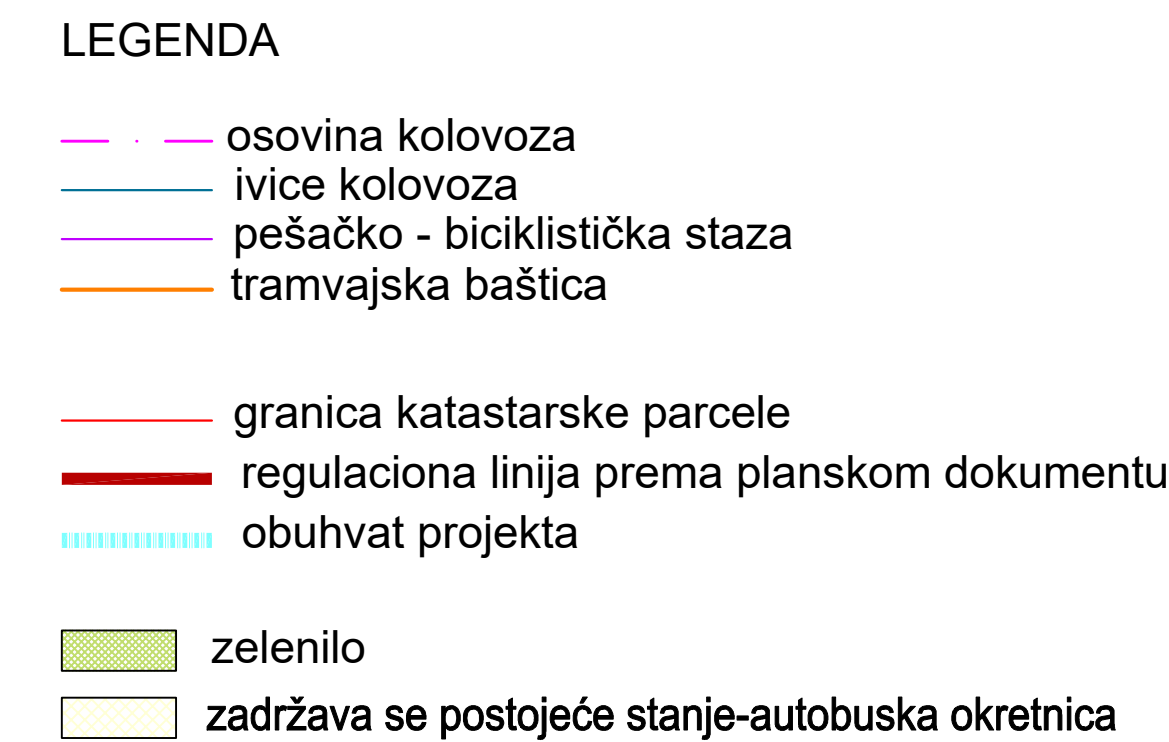


glavni projektant: Danijela Mitković, dipl.ing.graf.
glavni nadzor: Danijela Mitković, dipl.ing.graf.

INVESTITOR: Grad Beograd
Savetnik za katastarske i planovne poslove
Dokumenti za građevinske i zemljopisne poslove
Majordom: 11-111 Beograd

OBIM: Izgradnja i rekonstrukcija dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 i GP1 KO Novi Beograd

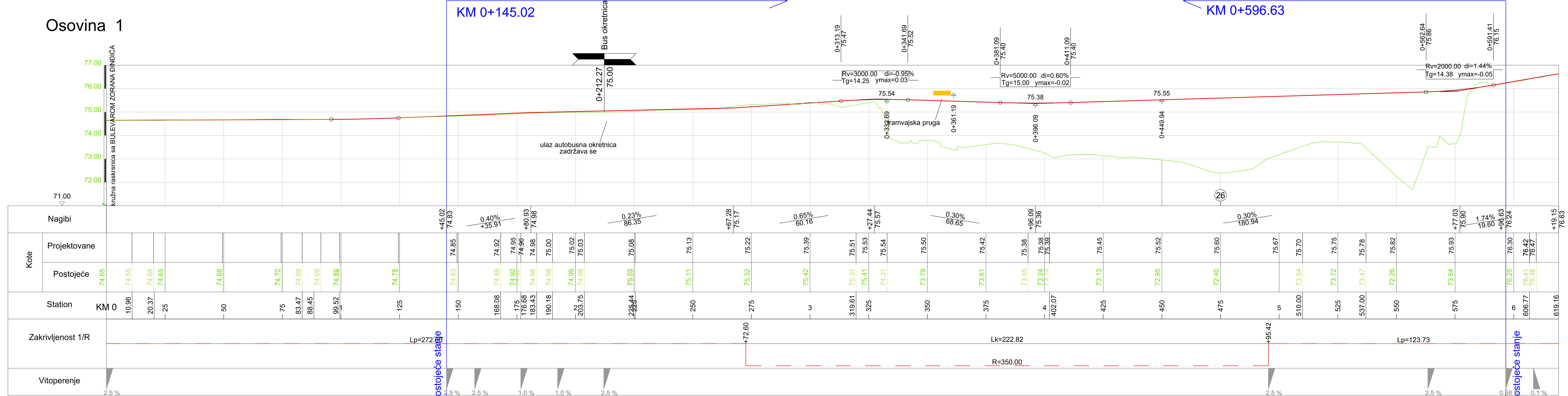
VRSTA: Idejno rešenje
DOKUMENT: GLAVNA SVESKA
DINAM: PREGLJEDNI SITUACIONI PLAN
Tema: 08/10-2024
Dok. broj: 01



koordinatoe osovina 1- O1		
Point No	Easting	Northing
01	7455960.801	4963021.739
02	7456093.804	4963225.003
03	7456081.423	4963441.175
04	7456080.135	4963463.677

koordinata osovina 2- O2		
Point No	Easting	Northing
01	7455927.299	4963043.702
02	7456078.977	4963306.204
03	7456074.468	4963440.874
04	7456073.885	4963463.173

Osovina 1



PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+145.02

KM 0+596.63

KM 0+145.02

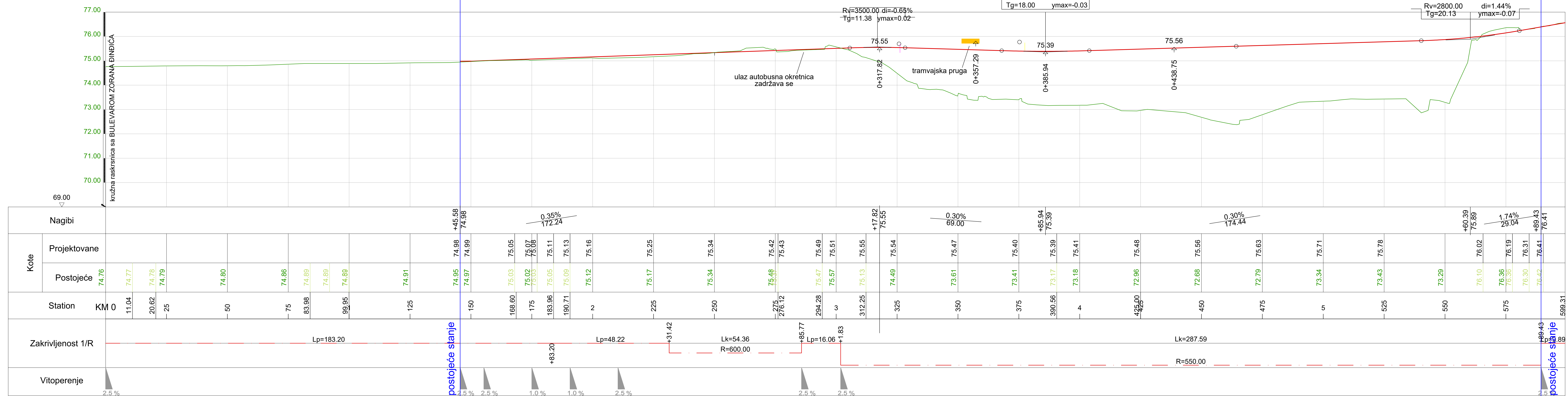
KM 0+596.63

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Kojmalkalanska br.6, 11000 Beograd www.pmbiro.rs		INVESTITORGrad Beograd Sekretarijat za komunalne i stambene poslove Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda J.P., Njegoševa 84, 11 111 Beograd	
glavni projektant: Danijela Misković, dipl.ing.građ. broj licence: 315.8962/04		Vrsta tehničke dokumentacije: IDR - IDEJNO REŠENJE	
		Deo projekta: 0 GLAVNA SVESKA Crtaj: Razmera: R 1:50/500	
Datum: januar 2025.		Reg. broj: 09/10-2024 Oznaka crteža: 03.1	
Kontrolisao:		PODUŽNI PROFIL - OSOVINA 1	

77.00



PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+145.58

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+589.43

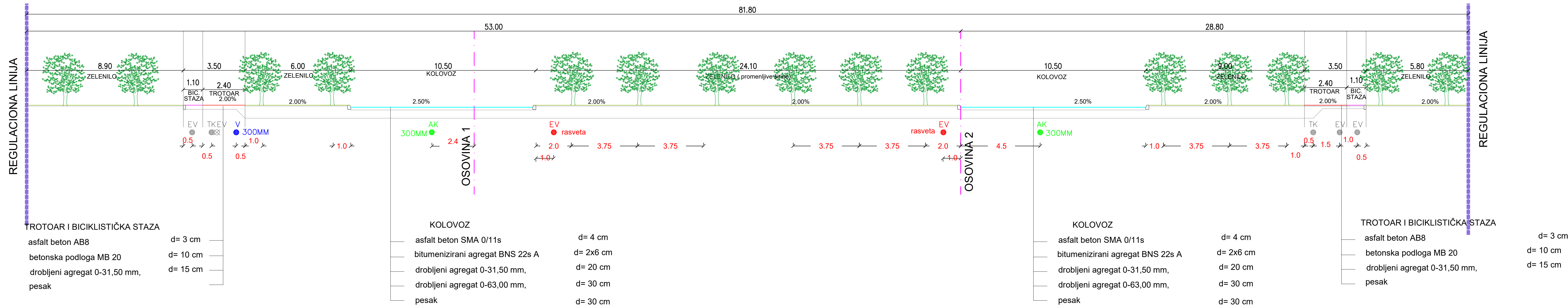
PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+145.58

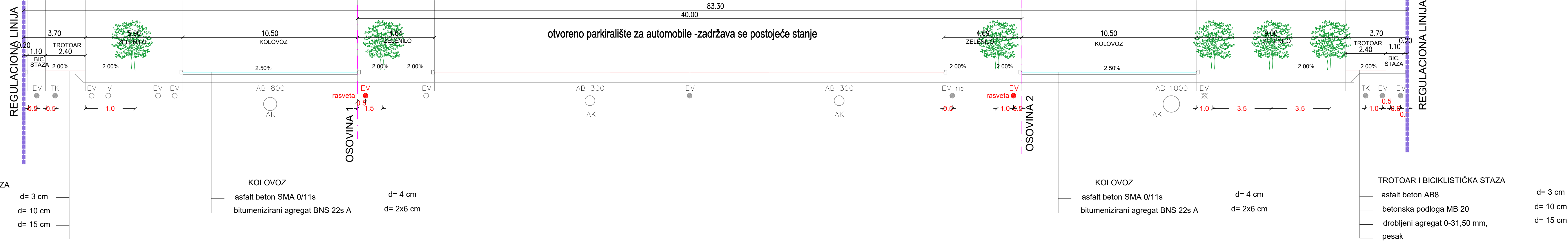
PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+589.43

KARAKTERISTIČNI PRESEK 1-1



KARAKTERISTIČNI PRESEK 2-2 rekonstrukcija



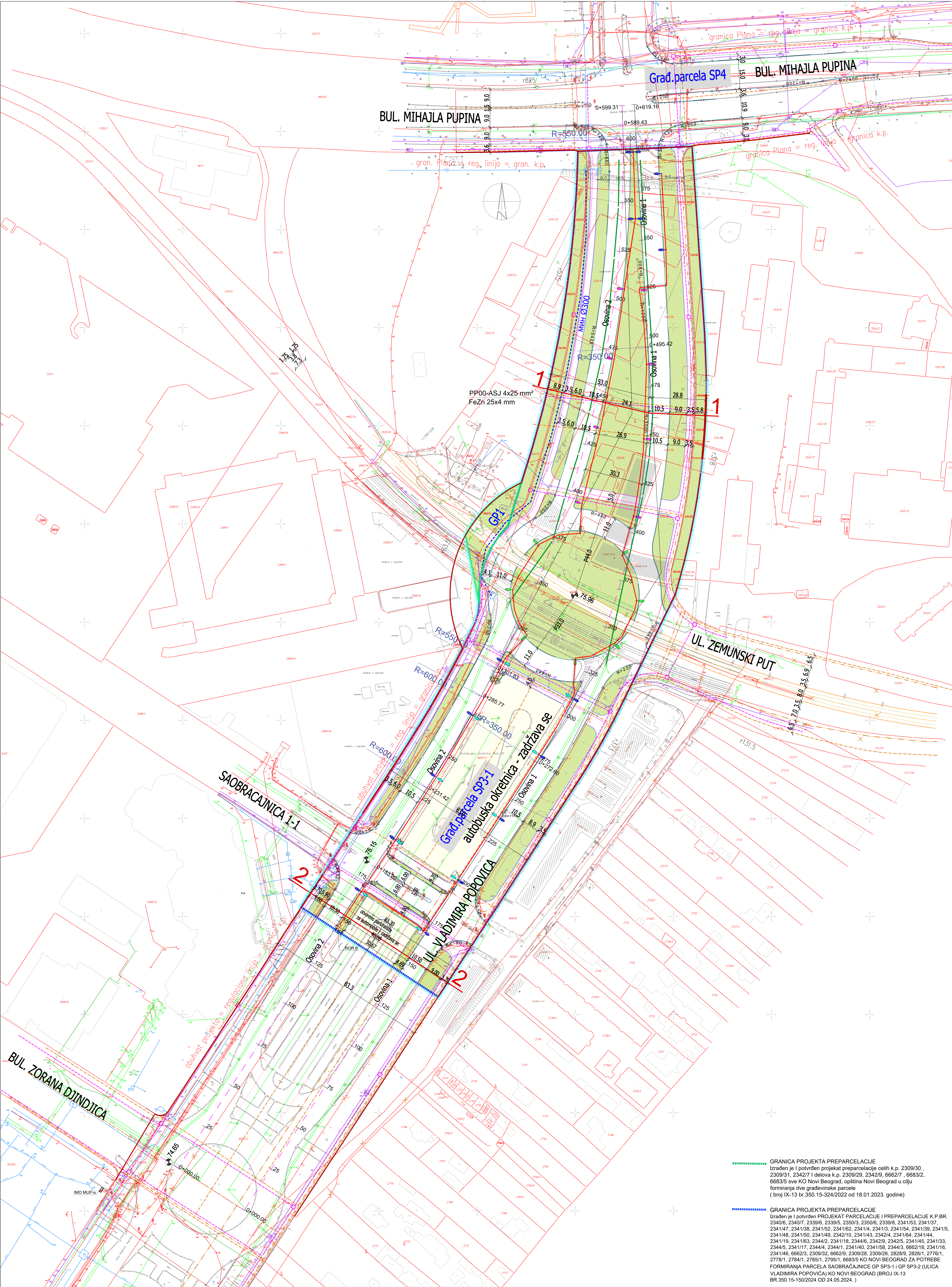
INSTALACIJE KOJE SU PREDMET ZAHTEVA
(PLANIRANE INSTALACIJE /novoprojektovano/predmet ovog projekta)

- EV ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE JAVNOG OSVETLJENJA
- V VODOVODNA MREŽA - 300 MM
- AK ATMOSFERSKA KANALIZACIJA - DN 300

INSTALACIJE KOJE NISU PREDMET OVOG ZAHTEVA
(PLANIRANE INSTALACIJE)

- EV ELEKTROENERGETSKI VODOVI
- TK TK INSTALACIJE
- POSTOJEĆE INSTALACIJE
- EV ELEKTROENERGETSKI VODOVI-UKIDA SE
- V VODOVODNA MREŽA
- AK ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- EV ELEKTROENERGETSKI VODOVI

pin bio BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR Kajmakčalanska br.6, 11000 Beograd www.pinbio.rs		INVESTITOR: Grad Beograd Sekretarijat za komunalne i stambene poslove Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda J.P., Njegoševa 84, 11111 Beograd	
OBJEKTAT: Izgradnja i rekonstrukciju dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 i GP1 KO Novi Beograd		Vrsta tehničke dokumentacije: IDR - IDEJNO REŠENJE	
glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.ing.građ. broj licence: 315 8962 04		Deo projekta: 0 GLAVNA SVESKA Crtež: KARAKTERISTIČNI PROFILI SA RASPOREDOM INSTALACIJA	
Datum: januar 2025.		Reg. broj: 09/10-2024	Oznaka crteža: 04



LEGENDA

- osovina kolovoza
- ivice kolovoza
- pešačko - biciklistička staza
- obuhvat baštica
- granica katastarske parcele
- regulaciona linija prema planskom dokumentu
- obuhvat projekta
- zelenilo

INFRASTRUKTURA

POSTOJEĆA

- TK instalacije
- atmosferska kanalizacija
- elektroenergetski vodovi
- vodovod

POSTOJEĆA-ukida se

- elektroenergetski vodovi

PLANIRANA

- TK instalacije
- atmosferska kanalizacija Ø300mm
- vodovod - Ø300mm
- elektroenergetski vodovi 1 kV, 10 kV, JO
- elektroenergetski vodovi 35 kV
- elektroenergetski vodovi 110 kV

PREDMET ZAHTEVA (novoprojektovano/predmet ovog projekta)

- atmosferska kanalizacija Ø300mm
- vodovod - Ø300mm
- javna rasveta (PP00-ASJ 4x25 mm², FeZn 25x4 mm)
- svetiljke

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE
Izrađen je i potvrđen projekat preparacije celih k.p. 2309/30, 2309/31, 2342/7 i delova k.p. 2309/29, 2342/9, 6662/7, 6683/2, 6683/5 sve KO Novi Beograd, opština Novi Beograd u cilju formiranja dve građevinske parcele (broj IX-13 br.350.15-324/2022 od 18.01.2023. godine)

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE I PREPARCELACIJE K.P.BR.
2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/62, 2341/64, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2341/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9, 2309/28, 2309/26, 2828/9, 2828/1, 2776/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1, 6683/5 KO NOVI BEOGRAD ZA POTREBE FORMIRANJA PARCELA SAOBRAĆAJNICE GP SP3-1 i GP SP3-2 (ULICA VLADIMIRA POPOVIĆA) KO NOVI BEOGRAD (BROJ IX-13 BR.350.15-150/2024 OD 24.05.2024.)

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE
Izrađen je i potvrđen projekat preparacije celih k.p. 2309/30, 2309/31, 2342/7 i delova k.p. 2309/29, 2342/9, 6662/7, 6683/2, 6683/5 sve KO Novi Beograd, opština Novi Beograd u cilju formiranja dve građevinske parcele (broj IX-13 br.350.15-324/2022 od 18.01.2023. godine)



BIRO ZA
PROJEKTOVANJE
I NADZOR

Ul. Kajmakčalanska br. 6, Beograd

PIB:106192317

MATIČNI BROJ:61614796

2/2.1. NASLOVNA STRANA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

2/2 –PROJEKAT SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA

investitor: **Grad Beograd
Sekretarijat za komunalne i stambene poslove
Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda J.P.,
NJegoševa 84, 11 111 Beograd**

objekat: **Izgradnja i rekonstrukciju dela Ulice Vladimira Popovića na
građevinskim parcelama SP3-1 koju čine cele k.p. br.
2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8,
2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62,
2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48,
2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64,
2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6,
2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17,
2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18,
2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 i 6683/11
sve KO Novi Beograd i GP1 koju čini cela k.p. br. 7015
KO Novi Beograd**

vrsta tehničke dokumentacije: **IDR – IDEJNO REŠENJE**

Naziv i oznaka dela projekta: **2/2 –PROJEKAT SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA**

Vrsta radova: **nova gradnja i rekonstrukcija**

projektant: **BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR , DANIJELA MIŠKOVIĆ,
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

odgovorno lice projektanta: **Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**
potpis  **Danijela Mišković 268813**

Odgovorni projektant: **Danijela Mišković, dipl.inž.građ.**
Broj licence: **IKS 315 8962 04**
Potpis:  **Danijela Mišković 268813**

Broj dela projekta: **09/10-2024**
Mesto i datum: **Beograd, januar 2025. Godine**

2/2-projekat saobraćajnica

2/2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA

2/2.1.	NASLOVNA STRANA		
2/2.2.	SADRŽAJ PROJEKTA		
2/2.3.	REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA		
2/2.4.	IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA		
2/2.5.	TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA		
2/2.5.1	1.Tehnički opis		
2/2.6.	NUMERIČKA DOKUMENTACIJA		
2/2.6.1	1.Procenjena investiona vrednost radova		
2/2.7.	GRAFIČKA DOKUMENTACIJA		
2/2.7.	1. Pregledni Situacioni plan	R 1:500	list 1
	2. Situaciono-nivelacioni plan	R 1:500	list 2
	3. Podužni profili	R 1:50/500	list 3.1-3.2
	4. Karakteristični profili sa rasporedom instalacija	R 1:50	list 4
	5. Sinhron plan	R 1:500	list 5



2/2-projekat saobraćajnica

2/2.3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128 Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13--odluka US, 50/2013--odluka US, 98/2013--odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 i 62/23), i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

ZA IZRADU IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU i REKONSTRUKCIJU dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 koju čine cele k.p. br. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 i 6683/11 sve KO Novi Beograd i GP1 koju čini cela k.p. br. 7015 KO Novi Beograd

određuje se:

Danijela Mišković, dipl.inž.građ. IKS 315 8962 04

projektant:

**BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR, DANIJELA MIŠKOVIĆ,
PR, Kajmakčalanska 6, 11000 Beograd**

potpis

Broj dela projekta:

09/10-2024

Mesto i datum:

Beograd, januar 2025. Godine



2/2-projekat saobraćajnica

2/2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA IDEJNOG REŠENJA

Odgovorni projektant ZA IZRADU IDEJNOG REŠENJA ZA IZGRADNJU i REKONSTRUKCIJU dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 koju čine cele k.p. br. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2344/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/3, 2309/32, 6662/9 i 6683/11 sve KO Novi Beograd i GP1 koju čini cela k.p. br. 7015 KO Novi Beograd

Danijela Mišković, dipl.inž.građ

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

projektant: Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 8962 04

Potpis:

Broj dela projekta:

09/10-2024

Mesto i datum:

Beograd, januar 2025. Godine



2/2-projekat saobraćajnica

2/2.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Predmet ovog projekta je izgradnja i rekonstrukcija dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 i GP1 na Novom Beogradu.

POSTOJEĆE STANJE

Na trasi buduće saobraćajnice nalaze se objekti koje je za potrebe izgradnje potrebno srušiti. Na k.p. 2341/17, 2341/40, 2344/2 i 2341/16 se nalaze objekti koje je potrebno srušiti.

Saobraćajnica u postojećem stanju egzistira na početku deonice kao postojeća saobraćajnica, a u nastavku se nalaze postojeća tramvajska pruga, saobraćajnica, neuređene slobodne površine i razni komercijalni objekti.

SITUACIONO REŠENJE

Ovim projektom predviđena je rekonstrukcija postojećeg dela ulice Vladimira Popovića do projektovanog kružnog toka i izgradnja nastavka ulice ka Bulevaru Mihajla Pupina.

Na novoprojektovanom delu saobraćajnice, neposredno nakon postojeće autobuske okretnice, planirana je izgradnja kružne raskrsnice. Zbog izgradnje kružne raskrsnice potrebno je izdizanje postojeće tramvajske pruge na kote novoprojektovane kružne raskrsnice.

Novoprojektovane osovine su definisane unutrašnjim ivicama kolovoza tj. ivicama kolovoza orijentisanim ka razdelnom pojasu, za svaki smer posebno.

Smer rasta stacionaža je od ul. Vladimira Popovića ka Bulevaru Mihajla Pupina.

Na raskrsnici sa sa Bulevarom Mihajla Pupina primenjene su trocentrične krive zaobljenja desnih skretanja, sa središnjim radijusom $R=12m$, čime je obezbeđeno sigurno kretanje merodavnog vozila – zglobni autobus.

Širina saobraćajnih traka je 3,50m, planirane su po tri trake u svakom smeru.

Širina novoprojektovanih jednosmernih biciklističkih staza je 1,1m, a pešačkih 2.4 – 5.0m.

Kružna raskrsnica se planira na mestu postojećeg tramvajskog stajališta, nivelaciono uklopljena u kote ul. Vladimira Popovića.

Unutrašnji prečnik kolovoza kružne raskrsnice je $D=33.0m$, sa kružnim kolovozom širine 11.0m bez prelaznog kolovoza.

Projektom je predviđeno da kružna raskrsnica ima tri kraka, tj. osim smera pružanja ulice Vladimira Popovića planiran je još smer ka Starom mostu preko reke Save (ka Starom sajmištu).

Ulivne/ izlivne saobraćajnice sa postojećeg dela ulice V. Popovića su širine 10.5m (3 x 3.5m), kao i smer od kružne raskrsnice ka Bulevaru Mihajla Pupina i od Bulevara Mihaila Pupina ka projektovanom kružnom toku. Izlivna saobraćajnica ka Starom mostu planirana je sa širinama kolovoza od 7.0m (2 x 3.5m). Ulivna saobraćajnica sa Starog mosta je širine kolovoza 6.0m (2 x 3.0m).

Uliv i izlivi su oblikovni radijusima potrebnim da se omogući prolaz merodavnog vozila.

Tramvajska pruga je planirana kao dvokolosečna, u posebnoj tramvajskoj baštici koja je oivičena belim betonskim ivičnjakom. Širina tramvajske baštice iznosi 7,30m. Rastojanje između koloseka iznosi 3,80m.

Na postojećem delu ulice Vladimira Popovića predviđena je rekonstrukcija postojećih saobraćajnih površina. Zona postojeće okretnice autobusa se zadržava u postojećem stanju, kao i deo otvorenog parkirališta za automobile. Predviđena su samo nivelaciona uklapanja na ulazima na okretnicu. Na delu okretnice ka postojećoj tramvajskoj pruzi predviđeno je dodavanje pešačke površine.



2/2-projekat saobraćajnica

NIVELACIJA

Niveleta predmetne saobraćajnice na delu od kružnog toka do Bul. M. Pupina u zoni kružne raskrsnice uslovljena je postojećim kotama, niveletom tramvajske pruge koja je definisana Prostornim planom.

Nagibi nivelete novoprojektovanog dela saobraćajnice se kreću od 0.3% - 1.74%, što je dovoljno kako bi se obezbedilo efikasno odvodnjavanje saobraćajnice. Na postojećem delu zadržavaju se postojeći nagibi kolovoza.

Poprečni nagib kolovoza iznosi 2.00% u zoni razdelnog ostrva. U zonama raskrsnica poprečni nagib se kreće oko 0.50% radi uklapanja u kolovoz okolne saobraćajnice

Poprečni nagib novoprojektovanog kolovoza osovina iznosi 2.5%, osim u zonama raskrsnica gde iznosi oko 1.0% radi uklapanja u postojeći kolovoz okolnih saobraćajnica. Usvojeni poprečni nagibi omogućavaju adekvatno odvođenje atmosferske vode.

Nagib pešačko – biciklističke staze iznosi 2.0% što omogućava adekvatno odvođenje atmosferske vode.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

NOVOGRADNJA –deo Ulice Vladimira Popovića do Bulevara Mihajla Pupina

• Pripremni radovi:

– Izrada nasipa od materijala nosivosti min CBR=7%

• Izrada novih slojeva kolovozne konstrukcije

– izrada sloja drobljenog agregata 0/63 mm.....d = 30.0 cm

– izrada sloja drobljenog agregata 0/31.5 mm.....d = 20.0 cm

– izrada asfaltnog sloja BNS 22s A..... d = 2 x 6.0 = 12.0 cm

– izrada asfaltnog sloja SMA 0/11sd = 4.0 cm

Prema podacima iz Elaborata o geotehničkim istraživanjima postojeći nasip je izveden od refulisanog peska, tako da je projektant usvojio ist material za izradu nasipa na ovoj deonici.

IZGRAĐEN DEO (REKONSTRUKCIJA)

Projektno rešenje rehabilitacije kolovozne konstrukcije sastoji se u sledećim pozicijama:

• uklanjanje (struganje) postojećih asfaltnih slojeva u punoj debljini

• ravnjanje i zbijanje postojećih nevezanih materijala

• Izrada novih asfaltnih slojeva:

– izrada asfaltnog sloja BNS 22s A.....d = 2 x 6.0 = 12.0 cm

– izrada asfaltnog sloja SMA 0/11sd = 4.0 cm

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje atmosferskih voda planirano je putem slivnika i kišne kanalizacije.

REKONSTRUKCIJA TRAMVAJSKE PRUGE

OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Postojeća dvokolosečna tramvajska pruga od Ekonomskog fakulteta do Bloka 45 na delu koji obrađuje ovaj projekat i danas se nalazi u posebnoj tramvajskoj baštici. Širina tramvaske baštice iznosi oko 7.45m, a oivičena je betonskim ivičnjakom. Odvodnjavanje se obavlja zatvorenim sistemom kišne kanalizacije pomoću šinskih i kolovoznih ivičnjaka. Stubovi kontaktne mreže postavljeni su sredinom tramvajske baštice.

SITUACIONI PLAN – NOVOPROJEKTOVANO



2/2-projekat saobraćajnica

Novo projektovana tramvajska pruga kroz kružnu raskrsnicu koju formiraju ulice Vladimira Popovića i Zemunski put usklađena je situaciono i nivelaciono sa projektom saobraćajnice Vladimira Popovića koja je u odnosu na postojeće stanje produžena do Bulevara Mihajla Pupina. U situacionom planu tramvajska pruga na prolasku kroz kružni tok nalazi se u horizontalnoj krivini radijusa $R=480\text{m}$ (po glavnoj osovini). Levi kolosek je u radijusu $R=481.90\text{m}$, a desni u radijusu $R=478,10\text{m}$. Osovinsko rastojanje između koloseka iznosi 3.80m , a širina tramvajske baštice je 7.30m .

Niveleta levog koloseka je u verikalnoj krivini radijusa $R_v=1509.097\text{m}$, a desnog $R_v=1491.817\text{m}$. Radijusi vertikalnih krivina uslovljeni su nivelacijom kružnog toka, a sama geometrija i nivelavija tramvajske pruge definisana je u projektu saobraćajnica. Maksimalni nagib nivelete po levom i desnom koloseku iznosi oko 2%.

Konstrukcija tramvajskog gornjeg stroja urađena je u skladu sa zahtevima korisnika i sadrži sledeće slojeve:

- AB11 5cm
- Betonska ispuna MB30 18cm
- Noseća bet. ploča MB30 30cm
- Drobljeni kamen 0-31,5mm 30cm

Ukupno: 83cm

Odvodnjavanje koloseka i tramvajske baštice predviđeno je zatvorenim sistemom kišne kanalizacije. Kišna voda iz šina prihvata se šinskim slivnicima, a sa asfaltnih površina tramvajske baštice segmentnim rigolom kroz sredinu tramvajske baštice i kolovoznim slivnicima na kraju rigola. Kišna voda koja se prikuplja uz levu i desnu ivicu tramvajske baštice prikuplja se kolovoznim slivnicima kružnog toka. Kolosečni slivnici postavljaju se na rastojanju od oko 100m tako da ih na deonici obrađenoj ovim projektom nema.

INFRASTRUKTURA

PREDMET OVOG PROJEKTA SU SLEDECE INSTALACIJE:

ATMOSFERSKA KANALIZACIJA

Na predmetnoj lokaciji predviđena je izgradnja atmosferskog kanalizacionog sistema. Površinski oticaji prikupljaju se slivnicima, koji se posredstvom slivničkih veza uvode u kolektorske sisteme. Predviđeno je postavljanje slivnika u okviru slivničkih niša. Slivnici su predviđeni od betonskih cevi $\Phi 400$, sa ugradnjom slivničke rešetke za nosivost od 400KN . Raspored slivnika urađen je u skladu sa nivelacijom kolovoza.

Atmosferska kanalizacija deli se u dva sliva, gde se svaki od navedenih uvodi u pripadajući šaht postojećeg sistema. Šahtovi su locirani u zoni kružnog toka. Predviđeni su ulivi u postojeće šahtove kolektora.

Sistemi koji gravitiraju navedenim šahtovima:

- Kolektor min $\Phi 300$, – U levoj saobraćajnici (Ulivni – post)
- Kolektor min $\Phi 300$, – U desnoj saobraćajnici (Ulivni – post)

Dubine kanalizacione mreže diktirane su kotama nizvodnog recipijenata kao i kotama postojećih instalacija. Pored navedenog, kote kanalizacije diktira i planirani podzemni hodnik koji se nalazi neposredno iza kružnog toka u smeru prema Bulevaru Mihajla Pupina. U sasatavu navedenog, podrazumeva se i zadržavanje kolektora $\Phi 500$, dolazećeg sa Zemunskog puta, pa je potrebno izbeći koliziju, a istovremeno planirati priključak za kasniju fazu projektovanja.

Hidrauličkim proračunom je pokazano da količine atmosferskih voda koje gravitiraju ka priključnim šahtovima iznose:



2/2-projekat saobraćajnica

- Uliv u K10 $Q=44$ l/s
- Uliv u K20 $Q=531$ l/s (sa dodatnim doticajima iz zone Starog sajmišta).

VODOVOD

Predviđen je sistem vodovoda od duktila $\Phi 300$ duž ulice Vladimira Popovića sa povezivanjem na postojeće vodovodne šahtove u zoni kružnog toka i na spoju sa Bulevarom Mihajla Pupina. Dužina cevnog sistema iznosi 224m. Povezivanje na postojeći cevovod u ulici Mihajla Pupina obaviće se u postojećem šahtu T1, a u zoni kružnog toka u šahtu T5. Šahtovi su postojeći i iskoristivi su. Jedina intervencija na njima biće u smislu nadvišenja, tj promene sa uklapanjem u novu kotu kotu terena. U šahtovima je predviđena zamena svih elemenata vodovodne armature. Na spoju u šahtu T1 postaviće se krstast element GGDN300, sa povezivanjem na projektovani cevovod i postojeći Multi Jontom DN300. Bočni izvod na levo nakon FF komada se blindira X komadom dok se desni izvod nakon FF komada nastavlja na postojeći cevovod 200mm. U šahtu je predviđen vazdušni ventil u skladu sa postojećim stanjem.

Na spoju u šahtu T5 postaviće se krstast element GGDN300, sa povezivanjem na projektovani cevovod i postojeći Multi Jontom DN300. Bočni izvodi nakon FF komada se blindiraju X komadima. Na šahtovima postoje poklopci od duktilnog liva za nosivost od 400KN. Dubina vodovoda kreće se u skladu sa podacima iz podužnog profila i uslovljena je kotama saobraćajnice. Prečnik cevi je $\Phi 300$, NP10, materijal – Duktilni liv. Svi elementi vodovodne armature specificirani su na isti pritisak kao i cevi. Vodovodna armatura je takođe od duktila.

Hidranti se postavljaju na maksimalnom rastojanju od 80m i specificirani su na pritisak min 2.5 bara i proticajem od 5 l/s po hidrantu. U celoj ulici postavljeno je 4 hidranata.

Hidrauličkim proračunom je pokazano da su količine voda sledeće:

$$Q_{\text{sanit}} = 6,4 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{hid}} = 10 \text{ l/s}$$

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE JAVNOG OSVETLJENJA

Predmet ovog projekta je izgradnja elektro instalacija javnog osvetljenja dela ulice Vladimira Popovića.

Za potrebe napajanja i merenja utroška električne energije javnog osvetljenja planirana je montaža tipskog razvodnog ormana javnog osvetljenja ROR 6, u okviru kojeg se predviđa montaža direktnne merne grupa sa MTK uređajem za automatsko-daljinsko komandavanje radom osvetljenja, a u svemu prema tehničkim uslovima JKP javno osvetljenje Beograd i uslovima za projektovanje i priključenje Elektrodistribucije Srbije.

Napajanje ROR 6 ormana predviđeno je na postojeću javnu distributivnu mrežu 0,4kV. Maksimalna očekivana jednovremena snaga je $P_{mj}=12\text{kW}$. Osvetljenje saobraćajnice planira se u skladu sa standardima SRPS EN 12464-2:2014 SRPS EN 13201. Projektom se planira osvetljenje autosabracajnica, kružnog toka, pešačkih staza.

Planiran je novoplanirani slobodnostojeći orman javnog osvetljenja ROR 6, koji se napaja iz postojećeg IMO orman za kamere MUP-a (mesto priključenja: iz postojeće KPK u IMO MUP-a za kamere – Izvorna TS 10/0,4 KV REG.BR.: Z-1148, NH ZARIJA VUJOŠEVIĆA 45).

Planirani kabl XP 00 - AS(J) 3 X 150 + 70, 1 KV, iz postojeće KPK u IMO za kamere MUP-a do novoplaniranog slobodnostojećeg ROR 6 ormana javnog osvetljenja, napojni kabl - nije predmet ovog projekta (obaveza elektrodistribucije).



2/2-projekat saobraćajnica

Napojni kabl za napajanje novoprojektovanih stubova javnog osvetljenja, predviđen je tipa PP00-A 4x25mm² položen od razvodnog ormana javne rasvete (ROR 6) do stubova po principu ulaz izlaz.

Komandovanje radom osvetljenja je ručno-havarijsko i automatsko. Odabir rada se vrši pomoću preklopke 1-0-2 montirane u ormanu, a u svemu prema jednopolnoj šemi ROR 6. Automatski rad ostvaruje se pomoću MTK uređaja za upravljanje javnim osvetljenjem.

U svakom novoprojektovanom stubu rasvete predviđena je priključna ploča sa jednim osiguračem FRA 10A. Od priključne ploče do svetiljke postavlja se kabl PP00/Y 3x2.5mm² položen u telo stuba. Uz napojni kabl za napajanje stubova javnog osvetljenja planirano je postavljanje linijskog uzemljivača na koji povezati sve metalne stubove.

REKONSTRUKCIJA TRAMVAJSKE MREŽE

POSTOJEĆE STANJE

Postojeća tramvajska kontaktne mreža na deonici od raskrsnice ulica Vladimira Popovića – Zemunski put do ulice Milentija Popovića izvedena je lančastim kompenzovanim voznim vodom od kontaktnog provodnika tipa Ri 100 i nosećeg užeta Bz II 35 mm². Normalne zatezne sile postojećih kompenzovanih kontaktnih provodnika i nosećeg užeta iznose 800daN i 300daN, respektivno. Na postojećoj kontaktnoj mreži je korišćen i vod za pojačanje.

Kao postojeće noseće konstrukcije korišćeni su čelični cevni i rešetkasti stubovi, sa livenim betonskim temeljima. Za nošenje voznog voda korišćene su čelične konzole, i poprečnice napravljene od čelika ili od parafila.

Postojeći stubovi tramvajske kontaktne mreže služe i za nošenje svetiljki javnog osvetljenja.

NOVOPROJEKTOVANO STANJE

Projektom kontaktne mreže predviđeno je postavljanje novih stubova kontaktne mreže u sredinu tramvajske baštice, zamena svih voznih vodova, konzola, uređaja za zatezanje, kao i izgradnja novog voda za pojačanje. Predviđeni vozni vodovi su kompenzovani, sačinjeni od bakarnog kontaktnog provodnika tipa AC100 od 100mm² i nosećeg užeta od bronzе VzII 65 mm². Vod za pojačanje sačinjen je od izolovanog užeta 1kV, Al-č 240/40mm².

Uklapanje u postojeću kontaktnu mrežu izvršiće se izvan granica obuhvata projekta na delu kontaktne mreže ka starom mostu preko reke Save (ka Starom sajmištu), odnosno na deonici tramvajske kontaktne mreže ka ulici Milentija Popovića (pored ulice Zemunski put).

Projektom tramvajske kontaktne mreže kružne raskrsnice nije predviđena rekonstrukcija napojnih i povratnih kablovskih vodova.

Stubovi kontaktne mreže predviđeni su i za nošenje svetiljki javnog osvetljenja.

tom delu. Izabran je kabl tipa XHE 49-A 1x150mm². U pitanju je jednožilni 10kV kabl pa se zato koriste tri u snopu.

Odgovorni projektant

Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

IKS 315 8962 04

U Beogradu januar 2025. godine



2/2-projekat saobraćajnica

2/2.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

2/2.6.1. PROCENJENA INVESTICIONA VREDNOST RADOVA

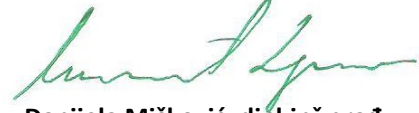
POVRŠINA KOLOVOZA - 11.619 M²

POVRŠINA TROTOARA I BIKIKLISTIČKIH STAZA 4015.00 M²

**IZGRADNJA ELEKTROENERGETSKIH KABLOVA –JAVNO OSVETLJENJE, ATMOSFERSKE
KANALIZACIJE I VODOVODA.**

Procenja investiciona vrednost radova iznosi 390.000.000,00 dinara

Odgovorni projektant



Danijela Mišković, dipl.inž.građ.

IKS 315 8962 04

U Beogradu januar 2025. godine



2/2-projekat saobraćajnica

2/2.7.	GRAFIČKA DOKUMENTACIJA		
2/2.7.	1.	Pregledni Situacioni plan	R 1:500 list 1
	2.	Situaciono-nivelacioni plan	R 1:500 list 2
	3.	Podužni profili	R 1:50/500 list 3.1-3.2
	4.	Karakteristični profili sa rasporedom instalacija	R 1:50 list 4
	5.	Sinhron plan	R 1:500 list 5





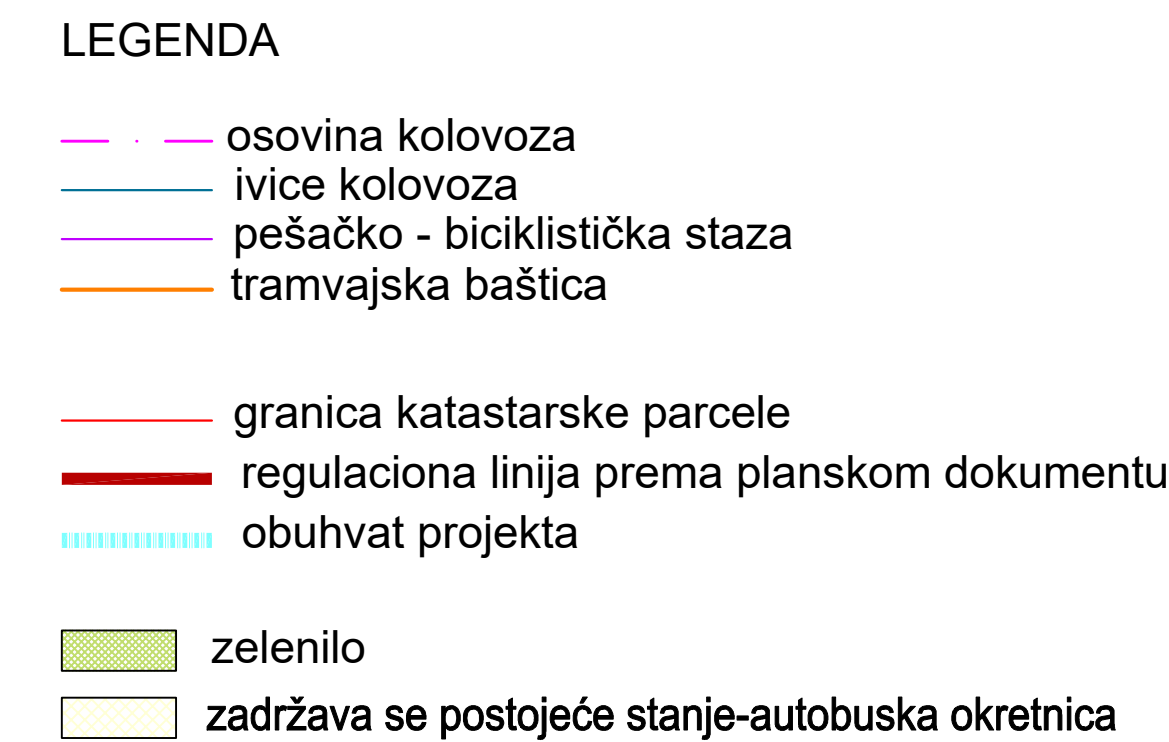
LEGENDA

- osovina kolovoza
- ivice kolovoza
- pešačko - biciklistička staza
- tramvajaska baština
- granica katastarske parcele
- regulaciona linija prema planskom dokumentu
- obuhvat projekta
- kolovoz
- pešačko biciklistička staza
- zelenilo
- zadržava se postojeće stanje

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE
Izrađen je I potvrđen projekat preparcelacije celih k.p. 2309/30 , 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2342/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/23, 2309/32, 6662/29, 2309/26, 2309/28, 2309/20, 2377/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1, 6683/5 KO NOVI BEOGRAD ZA POTREBE FORMIRANJA PARCELA SAOBRAĆAJNICE GP SP3-1 I GP SP3-2 (ULICA VLADIMIRA POPOVICA) KO NOVI BEOGRAD (BROJ IX-13 BR.350.15-150/2024 OD 24.05.2024.)

GRANICA PROJEKTA PREPARCELACIJE K.P.BR.
Izrađen je I potvrđen projekat preparcelacije K.P.BR. 2340/6, 2340/7, 2339/6, 2339/5, 2350/3, 2350/6, 2339/8, 2341/53, 2341/37, 2341/47, 2341/38, 2341/52, 2341/62, 2341/4, 2341/3, 2341/54, 2341/39, 2341/5, 2341/48, 2341/50, 2341/49, 2342/10, 2341/43, 2342/4, 2341/64, 2341/44, 2341/19, 2341/63, 2342/2, 2341/18, 2344/6, 2342/9, 2342/5, 2341/45, 2341/33, 2344/5, 2341/17, 2344/4, 2344/1, 2341/40, 2341/58, 2344/3, 6662/18, 2341/16, 2341/46, 6662/23, 2309/32, 6662/29, 2309/26, 2309/28, 2309/20, 2377/1, 2778/1, 2784/1, 2785/1, 2795/1, 6683/5 KO NOVI BEOGRAD ZA POTREBE FORMIRANJA PARCELA SAOBRAĆAJNICE GP SP3-1 I GP SP3-2 (ULICA VLADIMIRA POPOVICA) KO NOVI BEOGRAD (BROJ IX-13 BR.350.15-150/2024 OD 24.05.2024.)

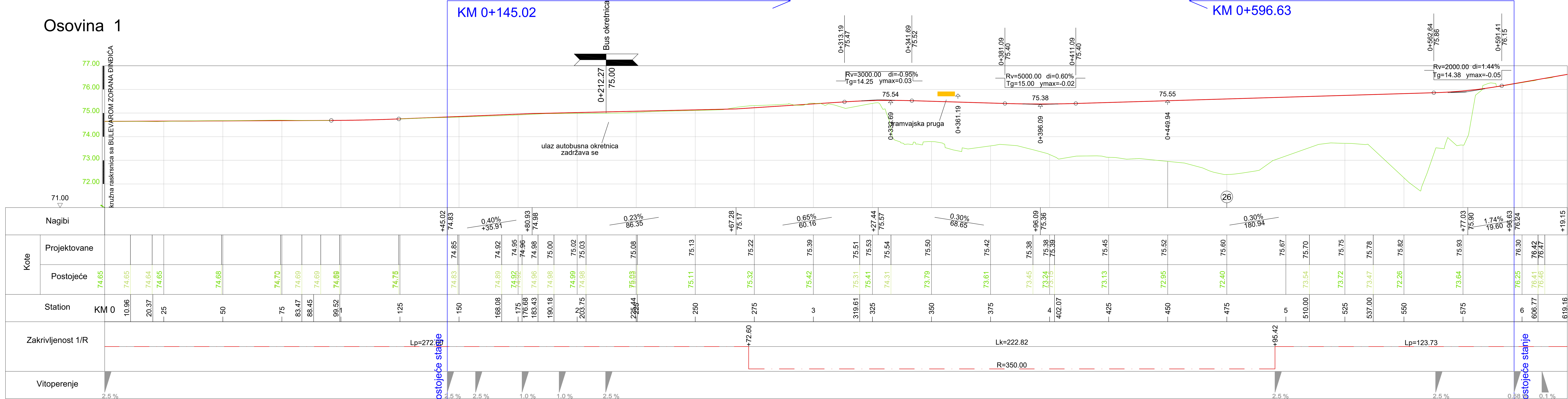
pin bio BROJ ZA PROJEKTOVANJE NADZOR Projekat izradio i izveo: 1500-Beograd www.pinbio.rs	glavni projektant: Danijela Mitković, dipl.ing.graf. Izveo: Danijela Mitković, dipl.ing.graf.	Investitor: Grad Beograd Savetnik za prostorne i tehničke poslove Direktorat za gradnju i zemljište i razvoj Beograda J.P. Majdanpek 16, 11111 Beograd	Objekat: Izgradnja i rekonstrukcija dela Ulice Vladimira Popovica na građevinskim parcelama SP3-1 i GP1 KO Novi Beograd	Vrsta zadatka: Idejno rešenje Dokumenti: 2/2 Dinamika: 2/2 Tema: Pregledni situacioni plan Datum: 08/10/2024	Tema: Pregledni situacioni plan Datum: 08/10/2024	01



koordinatoe osovina 1- O1		
Point No	Easting	Northing
01	7455960.801	4963021.739
02	7456093.804	4963225.003
03	7456081.423	4963441.175
04	7456080.135	4963463.677

koordinata osovina 2- O2		
Point No	Easting	Northing
01	7455927.299	4963043.702
02	7456078.977	4963306.204
03	7456074.468	4963440.874
04	7456073.885	4963463.173

Osovina 1

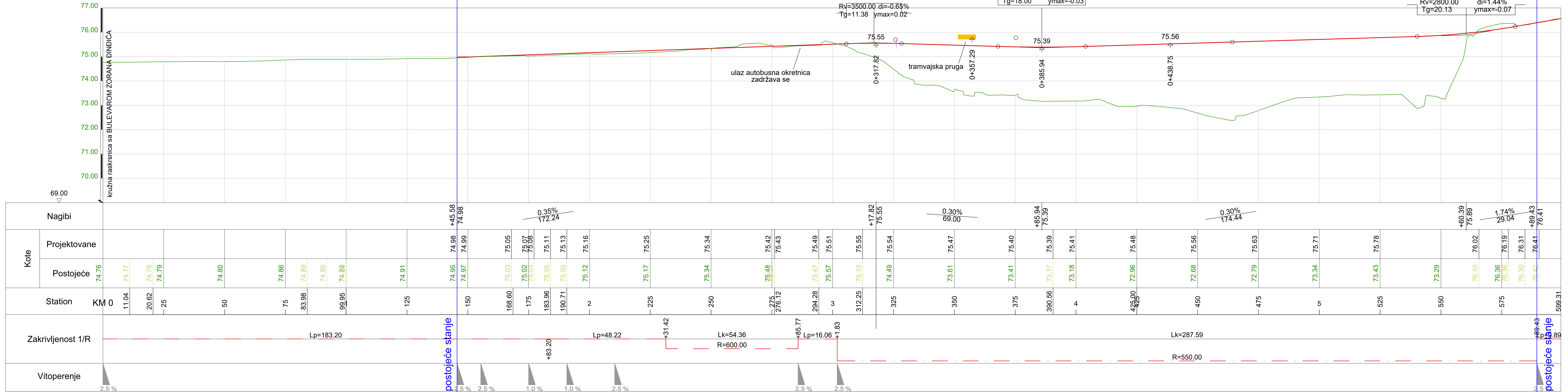


uklapanje u postojeće staze

uklapanje u postojeće stanje

Kajmakčalanska br.6, 11000 Beograd www.pimbrio.rs		INVESTITOR: Grad Beograd Selektovani za komunalne i stambene poslove Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda J.P. Njegoševa 84, 11111 Beograd	
glavni projektant: Danijela Mirković, dipl.ing.građ. broj licence: 315 8962 04		Vrsta tehničke dokumentacije: IDR - IDEJNO REŠENJE	
		Deo projekta: 2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
		Crtič: POĐUŽNI PROFIL - OSOVINA 1	
Datum: januar, 2025.		Reg. broj: 09/10-2024	Oznaka crteža: 03.1
Kontrolisao:			

Osovina 2



PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

KM 0+145.58

KM 0+589.43

KM 0+145.58

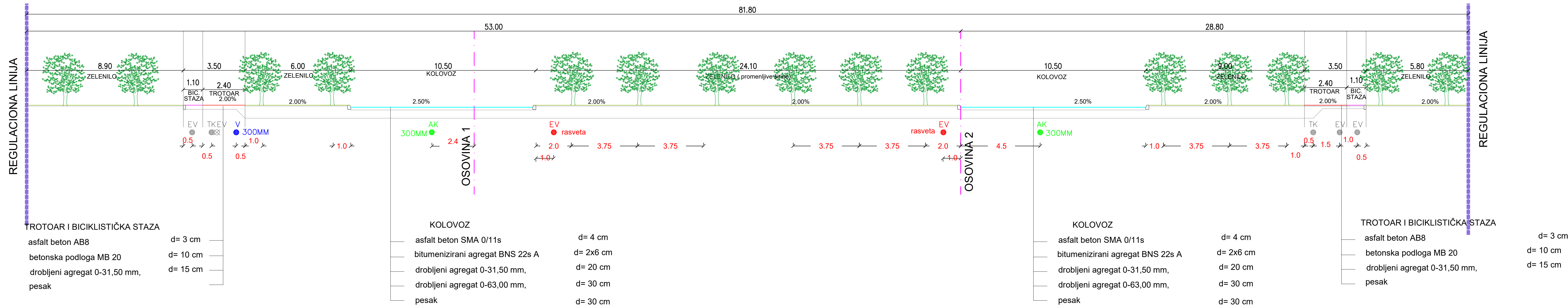
KM 0+589.43

PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

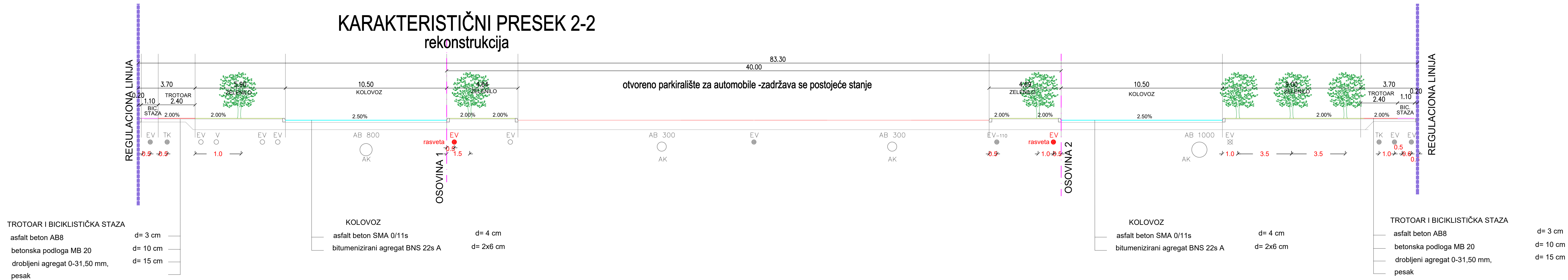
PREDMET IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Kajmakčatanska br.6, 11000 Beograd www.pribor.rs		INVESTITOR Grad Beograd Sekretarijat za komunalne i stambene poslove Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda d.o.o. Kusjevska 84, 11111 Beograd	
glavni projektant:	Daniela Misković, dipl.ing.građ. broj licencije: 315.8962.04	Vrsta tehničke dokumentacije	IDR - IDEJNO REŠENJE
		Dio projekta	2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
		Crtaz:	PODUŽNI PROFIL - OSOVINA 2
Datum:	januar 2025.	Reg. broj:	09/10-2024
Kontrolisao:		Oznaka crteža:	03.2

KARAKTERISTIČNI PRESEK 1-1



KARAKTERISTIČNI PRESEK 2-2 rekonstrukcija



INSTALACIJE KOJE SU PREDMET ZAHTEVA
(PLANIRANE INSTALACIJE /novoprojektovano/predmet ovog projekta)

- EV ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE JAVNOG OSVETLJENJA
- V VODOVODNA MREŽA - 300 MM
- AK ATMOSFERSKA KANALIZACIJA - DN 300

INSTALACIJE KOJE NISU PREDMET OVOG ZAHTEVA
(PLANIRANE INSTALACIJE)

- EV ELEKTROENERGETSKI VODOVI
- TK TK INSTALACIJE
- POSTOJEĆE INSTALACIJE
- EV ELEKTROENERGETSKI VODOVI-UKIDA SE
- V VODOVODNA MREŽA
- AK ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- EV ELEKTROENERGETSKI VODOVI

pin bio BIRO ZA PROJEKTOVANJE I NADZOR Kajmakčalanska br.6, 11000 Beograd www.pinbio.rs		INVESTITOR: Grad Beograd Sekretarijat za komunalne i stambene poslove Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda J.P., Njegoševa 84, 11111 Beograd	
OBJEKT: Izgradnja i rekonstrukciju dela Ulice Vladimira Popovića na građevinskim parcelama SP3-1 i GP1 KO Novi Beograd		Vrsta tehničke dokumentacije: IDR - IDEJNO REŠENJE	
glavni projektant: Danijela Mišković, dipl.ing.građ. broj licence: 315 8962 04		Deo projekta: 2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA Crtež: KARAKTERISTIČNI PROFILI SA RASPOREDOM INSTALACIJA	
Datum: januar 2025.		Reg. broj: 09/10-2024	Oznaka crteža: 04

